

Jaarverslag

CO₂ Prestatieladder 2022

NTP B.V.

Colofon

Onderwerp CO₂ Jaarverslag
Auteurs M. Nijzink
Gecontroleerd door R. ter Horst en S. Heitbaum
Documentnummer 25052022_CO₂ Jaarverslag 2022
Versie 1.0
Datum 25 mei 2023
Status Definitief

Zonnelstraat 7
8051 TB Hattem
Tel.: 038- 444 16 81
E-mail: hattem@ntp.nl

Twenteweg 30
7532 ST Enschede
Tel.: 053-461 44 11
E-mail: enschede@ntp.nl

De Koppeling 18
6986 CS Angerlo
Tel.: 0313-478 587
E-mail: zevenaar@ntp.nl

www.ntp-groep.nl

Documentnummer	Versie	Status
25052022_CO ₂ Jaarverslag 2022	1.0	<input type="checkbox"/> 1. Voorlopig / ter interne beoordeling <input type="checkbox"/> 2. Ter acceptatie <input type="checkbox"/> 3. Ter informatie <input checked="" type="checkbox"/> 4. Definitief

Opgesteld door Naam	Par.	Goedgekeurd door Naam	Par.	Vrijgegeven door Naam	Par.
M. Nijzink		R. ter Horst		S. Heitbaum	

Inhoudsopgave

1	Directieverklaring	3
2	Organisatiestructuur	4
3	Duurzaamheidsbeleid	6
4	Reductiedoelstelling 2022	7
4.1	Scope 3 emissie strategieën & doelstellingen	7
4.2	Doelen voor 2023	9
5	Samenvatting jaar 2022	11
5.1	CSRD	11
5.2	Uitwerking CO ₂ -emissie	12
5.3	Asfalt Centrale Bovenveld	14
5.4	Brandstofverbruik NTP	15
5.5	Leaseauto's	16
5.6	Bedrijfswagens	17
5.7	Energieverbruik	17
5.8	CO ₂ -compensatie	18
6	Keteninitiatief	19
6.1	Ketenanalyse	19
7	Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel	22

Bijlagen

Bijlage 1	Overzicht totale CO ₂ -uitstoot NTP
Bijlage 2	Overzicht CO ₂ verworven projecten
Bijlage 3	Rangorde meest materiële emissies
Bijlage 4	Scope 3 meest materiele emissies
Bijlage 5	Overzicht initiatieven

1 Directieverklaring

NTP is zich bewust van haar plaats in de maatschappij en de invloed die ze samen met haar team van medewerkers hierop heeft. Vandaar dat NTP waarde hecht aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Het beheren van een gezond bedrijf met een zo min mogelijke negatieve invloed, of beter nog, met een zoveel mogelijke positieve invloed op mens en milieu, is een belangrijk aspect in haar bedrijfsvoering.

De CO₂-prestatieladder wordt gebruikt als onderdeel om het management systeem van NTP te laten voldoen aan de Europese eisen van CSRD).

NTP hecht waarde aan duurzaamheid. Duurzaamheid betekent voor NTP meer dan oog hebben voor de energieproblematiek of het beperken van de milieueffecten van onze organisatie. We focussen ons op het respectvol en zorgvuldig omgaan met mens, omgeving en middelen over de volle breedte van het werkveld van NTP: wegen, bodem, energie, water en advies. NTP ontwerpt en realiseert gezichtsbepalende en omgeving beïnvloedende werken, waarbij elk aspect van het werk een bepaald duurzaamheidseffect heeft of kan hebben. NTP benut de organisatietalenten door gericht te zoeken naar kansen voor duurzame oplossingen voor deze effecten.

Vanuit de inventarisatie van ons referentiejaar 2021 zijn onze doelen geformuleerd. De gegevens zijn gerelateerd aan de omzet (per € 1.000.000.—) en het aantal medewerkers (fte).

Doelstelling voor de eerste 5 jaar was de CO₂-uitstoot op de asfaltcentrale met 20% te reduceren. Dit komt neer op een reductie van gemiddeld 4% per jaar. De doelstelling voor de overige vestiging is een CO₂-reductie met 1% per jaar t.o.v. referentiejaar 2021

Op 27 en 28 oktober 2022 is de verlengingsaudit van het CO₂-bewust certificaat niveau 5, certificaatnummer NL 15-818843551 uitgevoerd, volgens handboek versie 3.1.

2 Organisatiestructuur

De rapporterende organisatie NTP B.V., met vestigingen in Hattem, Midden, Enschede en Angerlo, kent z'n oorsprong vanuit de namen Niemeyer Wegenbouw, Tholen Wegenbouw en Te Pas Infra. NTP is een multidisciplinaire organisatie, die voorop loopt als het gaat om kwalitatief hoogwaardige projecten in de Infra, Milieu, Bouw en Engineering. NTP beschikt zowel adviserend, ontwerpend als uitvoerend over een grote mate van deskundigheid en ervaring. Specifieke kennis is opgedaan bij grote projecten.

Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke personen t.a.v. duurzaamheid vanuit NTP B.V. is het voltallige Management Team.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van NTP zijn in het kader van het CO₂-bewust zijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf, conform het Greenhouse Gas Protocol en de AC-analyse van de CO₂-prestatieladder. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten 100% onder regie van NTP vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen. Dit leidt tot het volgende overzicht van de onderdelen die binnen de organisatiegrenzen vallen voor deze inventarisatie:

NTP B.V. vestigingen:

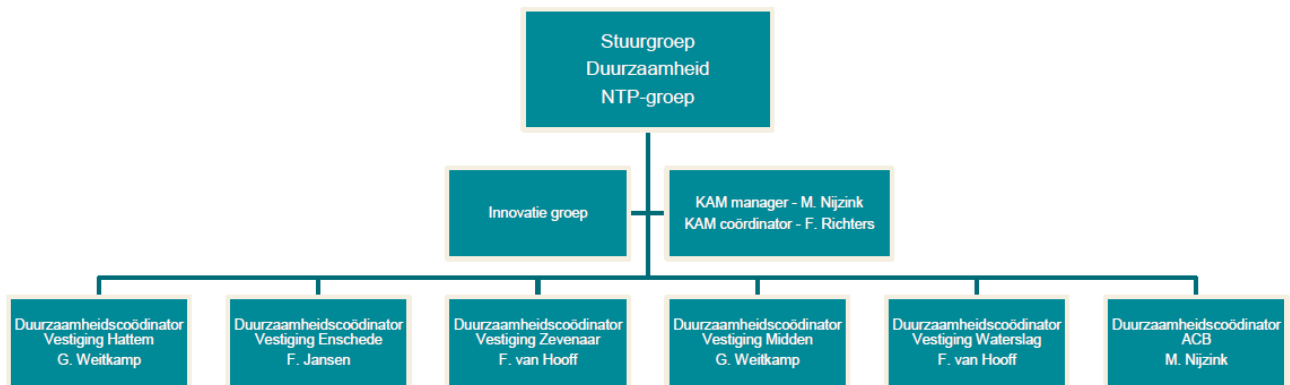
Hattem	
Enschede	
Angerlo	
Midden	
NTP Energie	100 % onderdeel NTP B.V.
Waterslag	te Toldijk
Asfaltcentrale ACB	te Stegeren

NTP B.V. maakt onderdeel uit van de NTP Groep B.V. met nog 4 bedrijven. Deze bedrijven zijn volgens de AC-analyse een C-leverancier en als zodanig opgenomen in de CO₂-emissie inventarisatie:

ORBIS Engineering B.V.	te Hattem
NTP Onroerend Goed B.V.	te Hattem
NTP POP B.V.	te Hattem
NTP Materieel B.V.	te Hattem

Stuurgroep

De stuurgroep Duurzaamheid NTP-Groep B.V. bestaat uit de leden van het Directieteam, onder voorzitterschap van Sander Heitbaum en wordt ondersteund door de Manager KAM & Veiligheid en de KAM-coördinator die als programmamanagers duurzaamheid fungeren. De Innovatie groep bestaat uit een aantal personen die qua functie een afspiegeling vormen van de gehele organisatie. Deze groep richt zich op de ontwikkelingen, op het gebied van duurzaamheid, energieproblematiek en kennisontwikkeling.



3 Duurzaamheidsbeleid

Circulariteit en de verduurzaming van onze leefomgeving hebben onze prioriteit. Naast energie en grondstof besparende maatregelen binnen onze organisatie en projecten onderzoeken we voortdurend mogelijkheden en technieken om duurzaamheid praktisch toe te passen.

De verschillende vestigingen en disciplines van NTP hebben hierin een stimulerend en innoverend effect op elkaar waardoor we tot het best mogelijke resultaat komen binnen projecten en processen.

Binnen NTP is duurzaamheid van ons allemaal. Onze duurzaamheidsdoelstellingen zijn tot stand gekomen door interne en externe samenwerking en input vanuit alle afdelingen; uitvoering, HR, KAM, directie, bedrijfsbureau, onze innovatieclub, de tenderafdeling, onze asfalttechnoloog, de technische dienst, de werkplaats enz.

Dit typeert NTP. We werken samen om tot het beste resultaat te komen. Intern heeft onze duurzaamheidscoördinator gezamenlijk met onze afdelingen realistische doelstellingen voor 2025, 2030 en 2050 vastgesteld en borgt de voortgang door periodieke tussentijdse toetsing hiervan. Hierdoor is iedereen in onze organisatie eigenaar van duurzaamheid. Intrinsiek gemotiveerd maar extrinsiek getriggerd.

NTP staat voor 10 heldere duurzaamheidsdoelstellingen. Deze staan direct in lijn staan met de SDG's. Ook hebben we de link naar Duurzaam GWW gemaakt in ons beleid. Zo is bijvoorbeeld onze duurzaamheidsdoelstelling 'Duurzame energie' overeenkomstig met de sub-SDG's 7.1, 7.2, 9.4, 11.6 en 12.2 en direct gelinkt met 'Energie' in het ambitie web van Duurzaam GWW.

We hebben een meetinstrument ontwikkeld waarin we alle doelen en subdoelen SMART in hebben opgeschreven. Deze doelen meten we halfjaarlijks met de verschillende inhoudsdeskundigen van de specifieke doelen. Zo hebben we direct inzichtelijk hoever we zijn gevorderd en welke doelen aandacht behoeven om tot de 100% in 2025 te komen. Daarnaast toetst een extern toets-bureau, Optimal Planet, onze voortgang jaarlijks.

Om er zeker van te zijn dat onze huidige duurzaamheidsdoelen nog wel aansluiten bij de huidige actualiteit en werkelijkheid, hebben we halfjaarlijks een overleg met de algemeen directeur, 3 bedrijfshoofden van de 3 vestigingen en de tendercoördinator van NTP.

Het beheer van duurzaamheid ligt bij de afdeling Communicatie en Duurzaamheid.

4 Reductiedoelstelling 2022

De reductiedoelstellingen zijn gericht om op lange termijn de CO₂-emissies te reduceren. Om dit te realiseren zijn maatregelen opgesteld welke jaarlijks beoordeeld worden. Onze eigen doelstellingen zijn direct gekoppeld aan de doelstellingen zoals beschreven in de SDG's en aan de ambitie binnen Duurzaam GWW. Deze doelstellingen zijn te vinden via:

<https://ntp.nl/duurzaamheid/duurzame-doelstellingen/>

Hieronder is het overzicht te vinden van de maatregelen:

Emissie	Maatregel	Status
Brandstofverbruik	Verbeteren van inzicht in de CO ₂ -uitstoot van de leaseauto's door middel van het opstellen van minimaal 1 nieuwe parameter, bijvoorbeeld groen elektriciteit laden.	Analyse is uitgewerkt in dit verslag.
Brandstofverbruik	100% van de nieuwe leaseauto's moeten vanaf 2023 elektrisch zijn.	100% van de nieuwe auto's in de lease zijn elektrisch. Dit mede door aanpassingen van de leasevoorwaarden
Brandstofverbruik	Reduceren met minimaal 1% van de kilometers en brandstofgebruik van de leaserijders.	Gaat steeds beter. Continu verbetering, erg project afhankelijk.
Brandstofverbruik	Reduceren met minimaal 2% van het brandstofgebruik van kranen, shovels, spreidmachine e.d..	De nieuw aangeschafte machines voldoen aan de nieuwste eisen qua verbruik en uitstoot. In 2023 wordt een elektrische knikmops aangeschaft. Er wordt onderzoek gedaan naar een elektrische kraan.
Brandstofverbruik	Bewustwording vergroten van de Medewerkers door het geven van minimaal 1 cursus aan de machinisten en chauffeurs.	(Herhalings-)cursussen Het Nieuwe Draaien en Het Nieuwe Rijden door machinisten en chauffeurs (jan. 2022)
Brandstofverbruik	Alle uitvoerder moeten minimaal 1 project hebben waarbij elektrisch materieel wordt gebruikt.	Elektrisch materieel wordt steeds meer ingezet waaronder trilplaten, stampers en bandenzagen. Bij bepaalde gemeentes wordt emissie loos gewerkt. Extra aandacht bij aanbestedingen
Brandstofverbruik	Voertuigen verplicht laten tanken (waar mogelijk) met blauwe diesel op de vestigingen.	De directie heeft hierover gecommuniceerd naar de organisatie door middel van een e-mail.
Energieverbruik Projecten	Gebruik van alternatieve energiebronnen voor zuiveringsinstallaties (wind en zon) bij minimaal 15% van de projecten waar dit van toepassing is.	Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom. Afspraken over inkoop Nederlandse Wind zijn vastgelegd.
Energieverbruik Projecten	Reduceren van transportkilometers met 5% op basis van aantal medewerkers.	Projectafhankelijk, het reduceren van transportkilometers is verweven in het werkproces. Planning en uitvoering.
Energieverbruik Projecten	Meer en beter hergebruik van oude materialen, meer freesasfalt recycleren in asfalt, funderingsmateriaal hergebruiken door het minimaal 1 specifiek moment te bespreken tijdens de aanbestedingsfase.	Circulaire bouwstoffen wordt in de aanbestedingsfase besproken

Energieverbruik Projecten	Het nog meer scheiden van bouw- en slooafval op projecten door middel van het verhogen van bewustwording door middel van minimaal 1 toolbox.	Continu aandacht. Extra bewustwording bij de medewerkers d.m.v. toolbox en werkplekinspecties.
Energieverbruik Projecten	Alternatieve brandstof, elektrisch of zonnepanelen. Nieuwe Deco's moeten minimaal 40% zuiniger dan voorgaande Deco's.	In 2021 zijn Deco-units aangeschaft welke voorzien zijn van zonnepanelen. Gebruik van groente stroom
Energieverbruik Gebouwen	Afval scheiden op kantoren door het aanbieden van 3 soorten afvalbakken.	Papier scheiden gebeurt op elke vestiging. Kantoor Enschede is gestart (3 afvalstromen Plastic, GFT en restafval).
Energieverbruik Gebouwen	Verlichting (100% vervangen door LED en automatisch schakelen).	Verlichting op alle vestigingen zijn vervangen door LED.
Energieverbruik Gebouwen	Jaarlijkse analyse energierekeningen.	Gebruik van slimme meters om beter inzicht te krijgen in het verbruik. Het energieverbruik van het kantoor Midden wordt gemonitord.
Bewustwording algemeen	Jaarlijks interne campagnes via personeelsvergaderingen. 2x per jaar door middel van nieuwsbrief	Jaarlijks worden nieuwe campagnes opgesteld.
Bewustwording algemeen	Opstellen duurzaamheidsbeleid, onderzoek en rapportage.	In verschillende interne werkgroepen wordt het duurzaamheidsbeleid van NTP geïmplementeerd. Deze is afgerond in 2024.
Bewustwording algemeen	Jaarlijkse toolbox meeting over het duurzaam gebruiken van auto's, vrachtwagens, machines en andere apparaten die fossiele brandstof gebruiken.	Toolbox meeting over het duurzaam gebruiken van auto's, vrachtwagens, machines en andere apparaten die fossiele brandstof gebruiken.
Bewustwording algemeen	Bewustwording duurzaamheid in ontwerpfase door het minimaal 1 keer te bespreken tijdens de aanbestedingsfase.	Aspecten op gebied van duurzaamheid en circulariteit worden al opgenomen in het ontwerpplan en uitgeschreven in diverse rapportages.
Bewustwording algemeen	Jaarlijkse publicatie CO ₂ -rapportage	Op de website worden alle rapportages t.a.v. de CO ₂ -ladder gepubliceerd en aanbevelingen gedaan tot reductie van de CO ₂ -uitstoot.

Asfaltcentrale		
Emissie	Maatregel	Status
Energieverbruik Asfaltcentrale	Elektrificeren van 50% van de bitumenopslag i.p.v. gasgestookte verwarming.	Is in gebruik genomen, monitoring 2022
Energieverbruik Asfaltcentrale	Eindsilo's in voorjaar 2023 100% vervangen voor groter opslag.	Gedeeltelijk gerealiseerd.
Energieverbruik Asfaltcentrale	Overkapping opslag van PR-materiaal vergroten met 200%.	Plannen worden in 2023 uitgewerkt
Energieverbruik Asfaltcentrale	Herinrichting buitenterrein waardoor het interne transport met 10% verminderd wordt	Deels gerealiseerd,
Energieverbruik Asfaltcentrale	Het plaatsen van 2 extra bitumen tanks waardoor efficiënter kan worden geproduceerd	Plannen worden eind 2023 uitgevoerd
Energieverbruik Asfaltcentrale	Bij de breker 'Just in time' breken vanaf 2024.	Plannen worden uitgewerkt

4.1 Scope 3 emissie strategieën & doelstellingen

- Het jaarlijks verminderen van de MKI waarde voor de productie van asfalt met 1% bij de ACB & ACOB. Dit is een continuproces en wordt begeleidt door de afdeling onder, ontwikkeling en advies. Monitoring gebeurt door middel van de ketenanalyse;
- Minimaal 5% van tonnen asfalt bestaat uit Grasfalt en Harsfalt ten opzichte van het totaal geproduceerde asfalt vanaf 2025;
- Het klein materieel moet minimaal 80% elektrisch zijn en het groot materieel moet minimaal 50% elektrisch zijn vanaf 2030.
- Voor onderaannemers (kranen) gaan wij onder de aandacht brengen dat 100% de cursus ‘Het nieuwe draaien’ moeten hebben gehad vanaf 2023. Tevens gaat de voorkeur uit naar onderaannemers die gebruik maken van blauwe diesel. Dit wordt vanaf 2025 een eis bij alle bestekken;
- Voor onderaannemers (transporteurs) gaan wij onder de aandacht brengen dat 100% de cursus ‘Het nieuwe rijden’ moeten hebben gehad vanaf 2023. De voorkeur gaat uit naar onderaannemers die gebruik maken van blauwe diesel. Dit wordt vanaf 2025 een eis;
- In 2023 wordt geïnventariseerd wat de minimale eisen worden aan motoren van de voertuigen van onderaannemers (euro 6, stage 5). Ook wordt dit een eis voor de bestekken vanaf 2024. In 2030 moet 100% van de aannemers voldoen aan de eis die wordt gesteld door NTP.

4.2 Doelen voor 2023

- Het 100% behouden van trede 5 CO₂-prestatieladder op “Midden” bedrijf;
- Vanaf 1 januari 2021 is NTP 100% eigenaar van de asfaltcentrale Bovenveld te Stegeren. In de winter van 2022 zijn diverse aanpassingen gedaan aan de asfaltmolen t.b.v. schonere uitstoot en energiebesparing. In 2023 zal gemonitord worden wat de effecten zijn van de verbouwing. Eind 2023 worden nieuwe doelstellingen bepaald voor de uitstoot van de asfaltcentrale. De huidige doelstelling is de CO₂ uitstoot van de asfaltcentrale met 4% te verminderen t.o.v. referentiejaar 2021;
- Het in 2023 in uitvoer brengen van de plannen ten behoeve van de energiebesparing, waarvan de begroting is opgesteld in de investeringsplannen van heel NTP. De voortgang van de investeringen wordt elke 2 maanden gemonitord in het overleg van de kwaliteitscommissie ACB;
- De voorbereiding en al deels uitvoeren van de implementatie van CSRD. Vanuit de CSRD zijn aanvullende eisen met betrekking tot het vastleggen van gegevens over uitstoot. Het doel in 2023 is om te inventariseren wat de aanvullende eisen zijn en hoe we deze gegevens kunnen opvragen en vastleggen. Eind 2024 moet de procedure voor het opvragen van alle gegevens met betrekking tot uitstoot gereed zijn. Het volledig automatiseren van het opvragen van gegevens moet in 2030 voltooid zijn;
- Het zoeken van minimaal 2 nieuwe partners om te werken aan duurzaamheidsdoelstelling voor NTP breed en/of project specifieke vraagstukken;
- Het werken aan de doelstellingen vanuit het ambitiedashboard waarbij er een minimale voortgangsstijging van 10% is ten opzichte van 2022. In de bijlage staan alle doelen t.a.v. CO₂ reductie;
- Het uitbreiden van alternatieve koeling naar minimaal 1 project zoals Lake Source Cooling te Almelo;
- Het verder ontwikkelen van Grasfalt en Harsfalt zodat de CO₂-uitstoot per ton met 1% per jaar omlaag gaat ten opzichte van 2021;

- Onderzoek naar alternatieve schonere brandstoffen en de mogelijkheden van elektrisch materieel. 4 keer per jaar vindt overleg plaats met de duurzaamheidscoördinatoren waarbij besproken wordt welke voortgang er is in het onderzoek. De technische commissie beoordeelt de werking van de machines. Het uitgangspunt is dat in 2030 alle klein materieel elektrisch is. Het groot materieel in 2035 80% elektrisch en in 2050 100% elektrisch;
- In 2022 worden verschillende testen uitgevoerd om te rijden met blauwe diesel. Ook wordt informatie opgevraagd bij de leveranciers van de voertuigen, om te kijken met welke percentages blauwe diesel gereden mag worden. In 2023 zal NTP over gaan naar HVO 20 in 100% van de opslagtanks van de vestigingen;
- Door middel van keteninitiatief het verminderen van CO₂-uitstoot met 10%. In 2023 analyseren op welke punten in de keten NTP invloed heeft op de CO₂-uitstoot. Tevens zal een plan worden opgesteld om met de betrokken partijen in de keten de samenwerking aan te gaan. Het plan is om de CO₂-uitstoot op projectbasis te monitoren.

5 Samenvatting jaar 2022

NTP B.V. heeft in het jaar 2022 positieve resultaten behaald om de CO₂-uitstoot te reduceren. Er zijn diverse maatregelen genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen, zowel op projecten als op de vier vestigingen. De reductiedoelstelling van 1% minder CO₂-uitstoot over heel NTP (t.o.v. het referentiejaar 2021) is niet behaald. De andere parameters van de subdoelstellingen laten wel positieve ontwikkelingen zien, zoals de hoeveelheid CO₂-uitstoot gerelateerd aan het aantal fte en per €1.000.000,= omzet.

De totale CO₂-uitstoot voor scope 1 en 2 (over het jaar 2022) komt uit op 3810 ton CO₂. T.a.v. het referentiejaar 2021 heeft er een CO₂-reductie plaatsgevonden van 0,8%.

De grootste bron van CO₂-uitstoot is het verbruik van brandstoffen door leaseauto's, bedrijfswagens, vrachtwagens en overig technisch materieel. Uit de trendanalyse blijkt dat de CO₂-uitstoot bij leaseauto's jaarlijks minder wordt. De CO₂-uitstoot gebaseerd op werkelijk verbruik is 148 gr/km. Dit is een significante daling t.o.v. de voorgaande jaren. Deze reductie komt grotendeels voort uit de veranderingen in het wagenpark. In 2022 zijn meer elektrische auto's aangeschaft en de brandstofmotoren zijn steeds zuiniger.

De asfaltcentrale heeft een positief resultaat geboekt t.a.v. de CO₂-uitstoot. De CO₂-uitstoot per 1000 ton geproduceerd asfalt is met 4% afgenomen. Hiermee is de doelstelling van een reductie van 4% per jaar op de asfaltcentrale ook gehaald. De reden hiervoor is de variatie in de verschillende mengsels en het vochtgehalte van het PR-materiaal. Uit onderzoek is gebleken dat het gehalte aan vocht in het PR-materiaal enorme invloed heeft op het gasverbruik. De investeringen die plaats hebben gevonden in 2022 zullen een positieve bijdrage geven aan de CO₂-uitstoot.

Er is door NTP in samenwerking met Hamer Beton een ketenanalyse opgesteld. Dit omdat NTP in haar projecten vaak een nieuw riool legt en Hamer Beton deze vaak levert, is een samenwerking meer dan logisch. NTP stuurt steeds meer op duurzaamheid en heeft oog voor het milieu. Hamer Beton is zojuist begonnen met het initiatief van CO₂-arme rioolbuizen. Hierin komen de partijen overeen en kan een mooie samenwerking worden aangegaan om elkaar te ondersteunen in de verdere weg richting verduurzaming.

In 2022 zijn er meerdere deklagen met Grasfalt aangelegd in de wegenbouw. Dit is duurzaam geproduceerd asfalt waarin olifantsgras is verwerkt. De deklaag is gemaakt van biologische materialen en dat sluit aan bij onze klimaatdoelstellingen en CO₂-reductiedoelstellingen. NTP heeft voor de komende jaren een ontwikkelingsplan opgesteld om Grasfalt meer toe te passen bij duurzame projecten. In 2022 is er 5120 ton Grasfalt geproduceerd t.o.v. 133 ton van het referentiejaar.

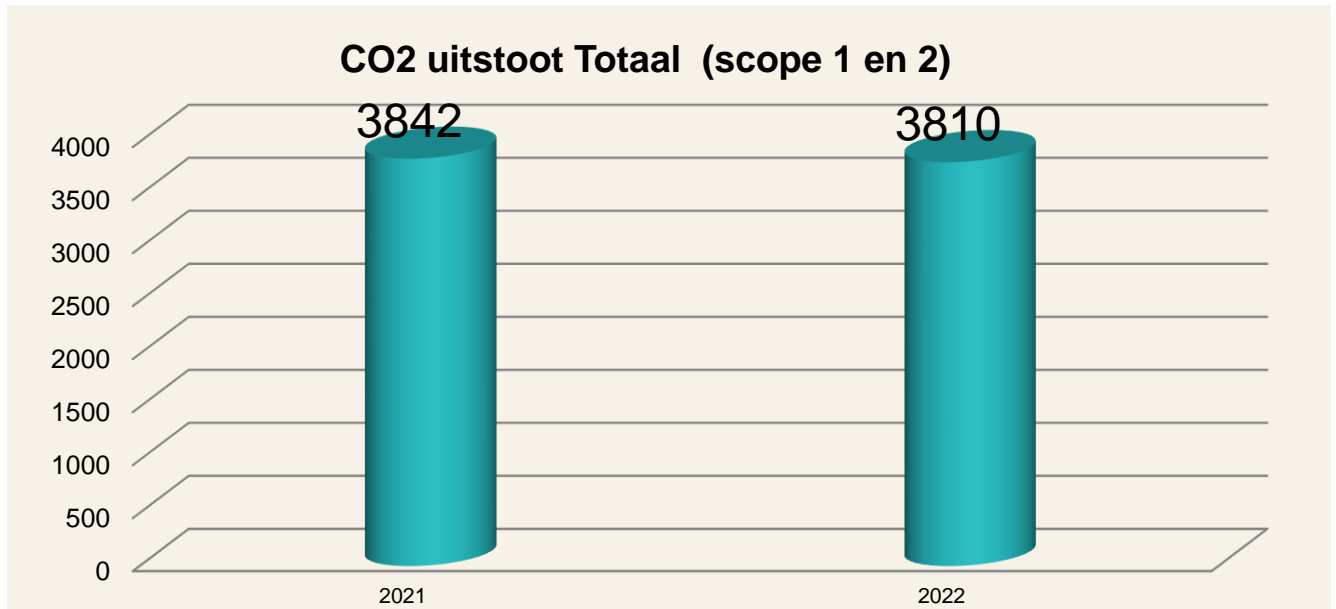
5.1 CSRD

In 2020 is de eerste basis voor een duurzaamheidsbeleid van NTP opgesteld. Door middel van interne en externe samenwerking zijn er 10 doelstellingen op gebied van duurzaamheid geformuleerd, die aansluiten op de Sustainable Development Goals (SDG's) en Duurzaam GWW. De duurzaamheidsdoelen bekleden verschillende thema's, zoals klimaatverandering, vitaliteit en innovatie. Om de voortgang van dit beleid te borgen, is er een duurzaamheidsdashboard opgesteld als meetinstrument.

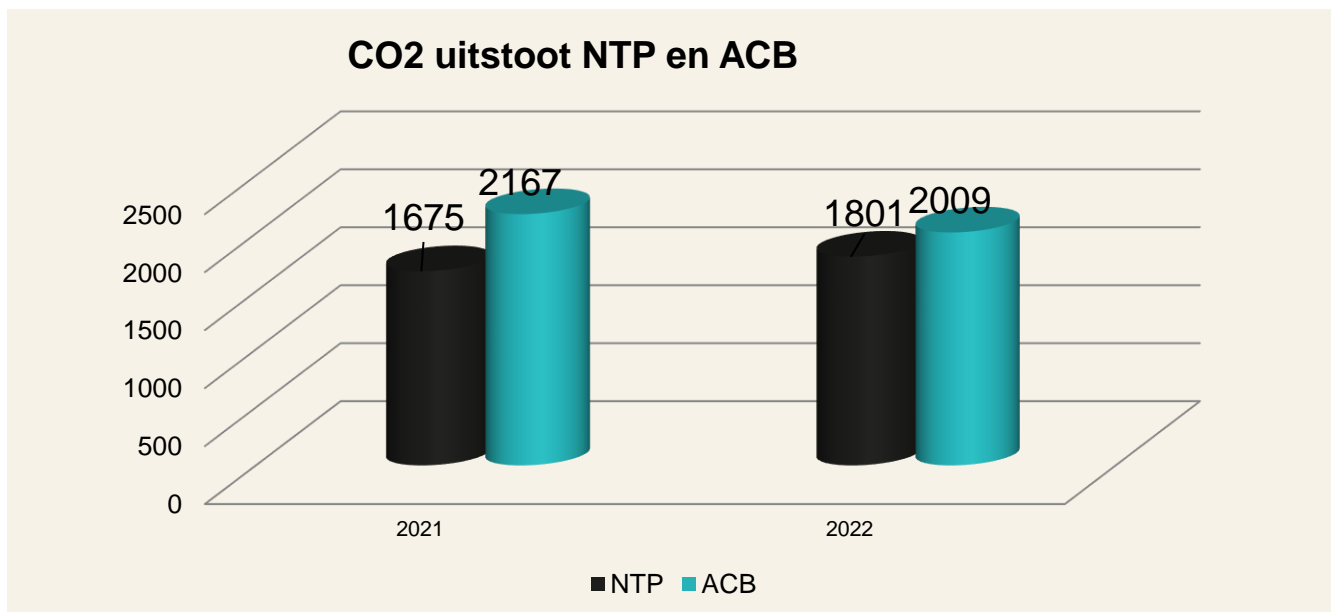
Met de komst van de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) zag NTP een mooie kans om het duurzaamheidsbeleid verder te integreren in de bedrijfsvoering en de visie van NTP op gebied van duurzaamheid uit te dragen. Daarom is NTP eind 2022 samen met accountant Eshuis en PlanetPlusPartners begonnen aan een traject om toe te werken naar een duurzaamheidsverslag dat voldoet aan de CSRD-richtlijnen. Het doel is om dit verslag begin 2024 op te leveren, met als rapportagejaar 2023.

5.2 Uitwerking CO₂-emissie

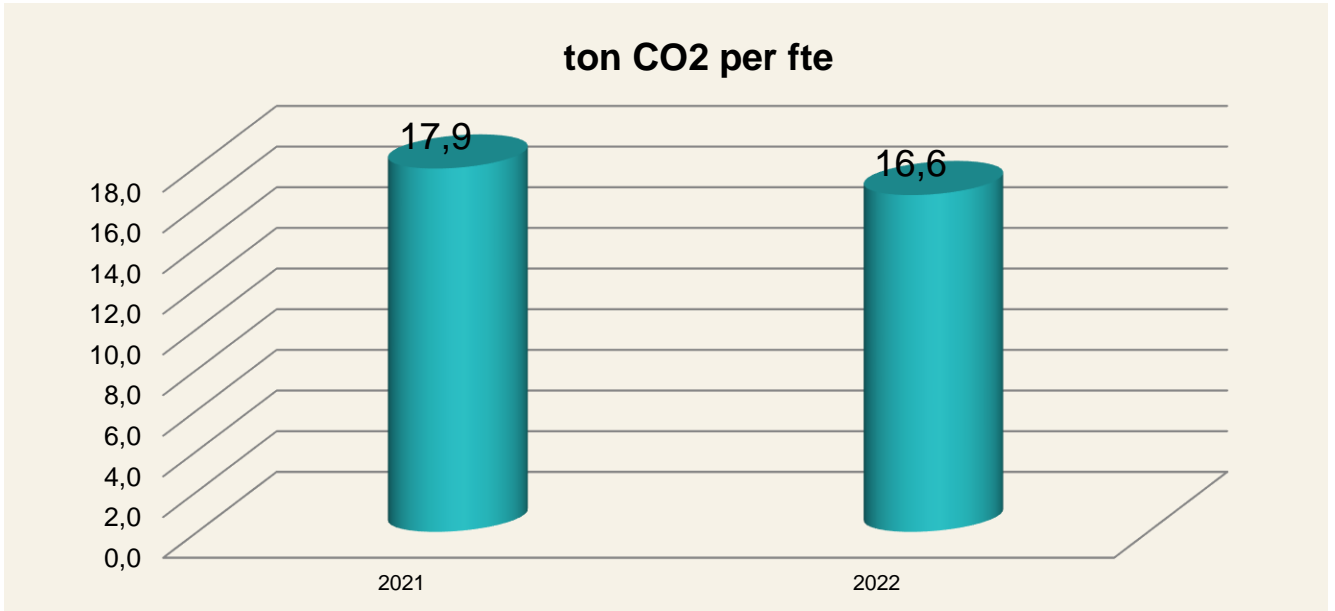
De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar 2022. Het boekjaar voor NTP loopt van 1 januari tot en met 31 december. De directe CO₂-emissie over het jaar 2022 is gemeten en berekend. De totale CO₂-uitstoot voor scope 1 en 2 (over het jaar 2022) komt uit op 3810 ton CO₂. Dit is 0,8% minder uitstoot dan het referentiejaar 2021.



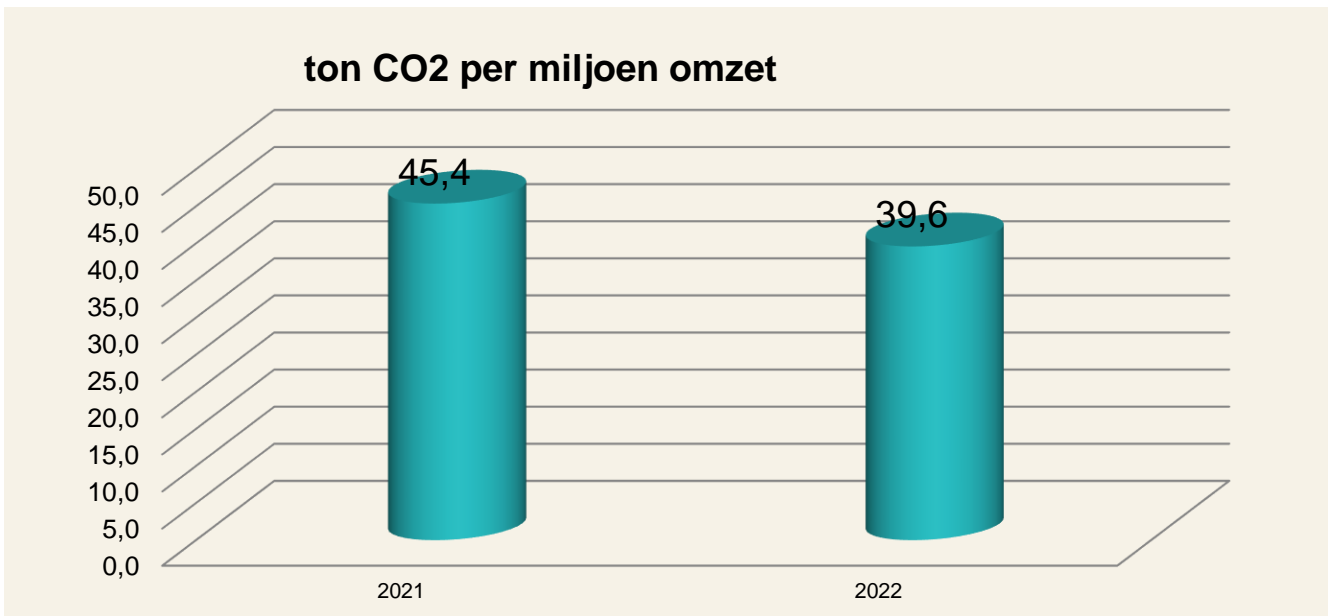
In de grafiek hieronder is onderscheidt gemaakt tussen de asfaltcentrale en de overige vestigingen van NTP. Bij de asfaltcentrale is er minder uitstoot dan het referentiejaar 2021. De toename van uitstoot bij de overige vestigingen wordt verder in het verslag toegelicht.



Om een reëel beeld te krijgen van de reducerende maatregelen worden diverse parameters beoordeeld waaronder de parameter CO₂-uitstoot per fte beoordeeld. In het referentiejaar was de CO₂ per fte 17.9 ton/jaar en in 2022 is het gereduceerd naar 16.6 ton CO₂ per fte / per jaar. Dit is een reductie van 7.3%. Het medewerkersbestand van NTP is gegroeid met 6.5% t.o.v. het referentiejaar.



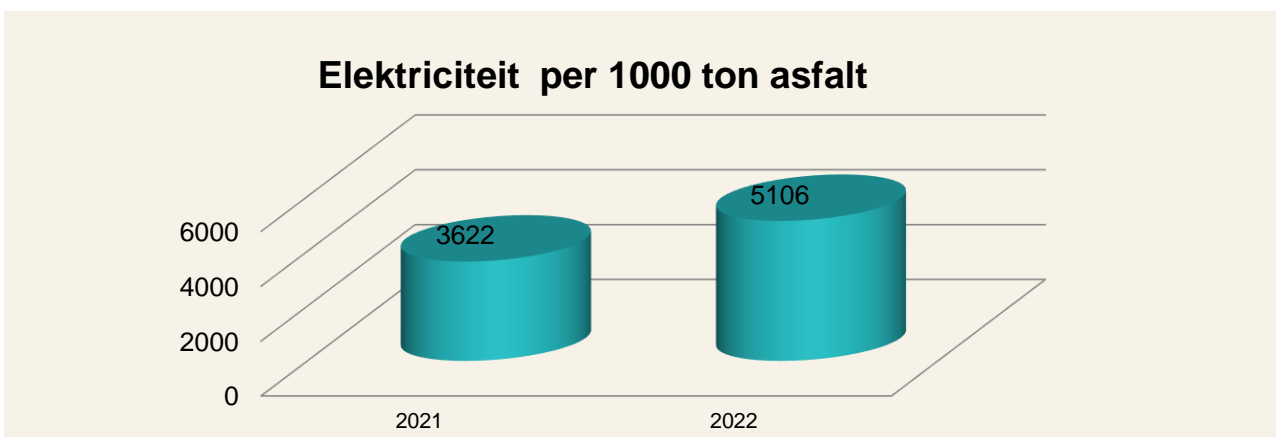
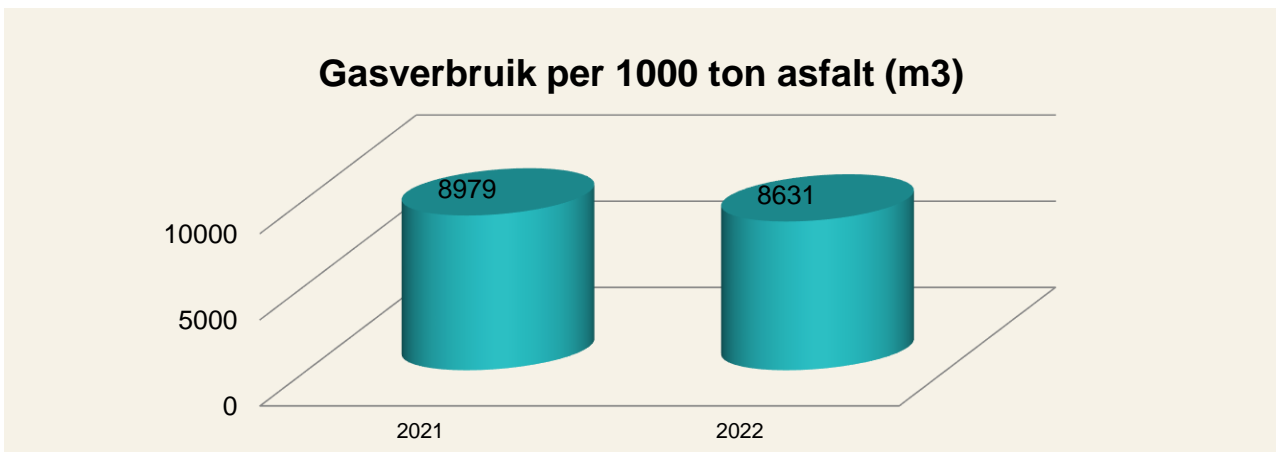
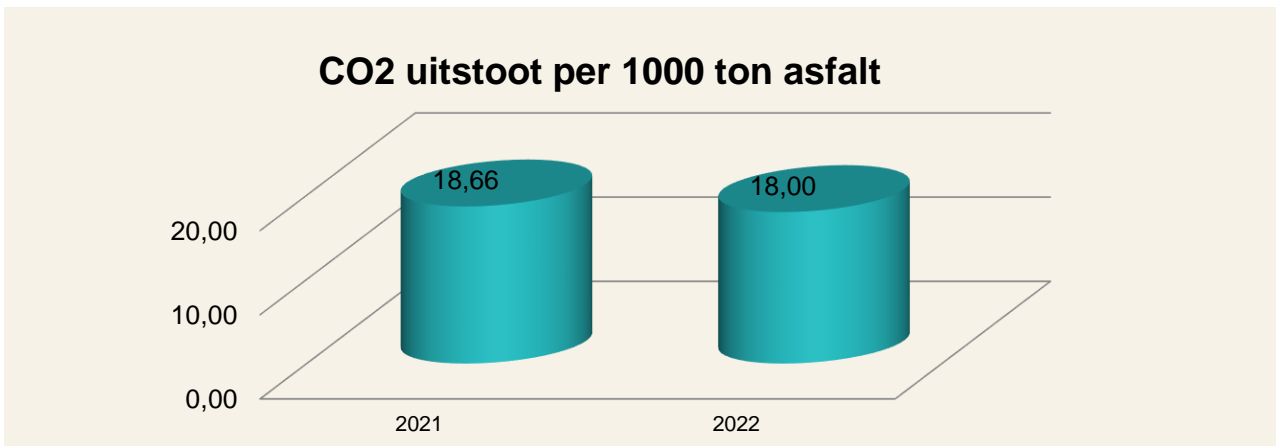
In het referentiejaar 2021 werd 45,4 ton CO₂ uitgestoten per miljoen omzet. In 2022 werd bijna 13% minder CO₂ uitgestoten. De reden hiervoor zijn de diverse prijsstijgingen waardoor het beeld vertekend is. NTP had over 2022 een omzetgroei van 12%.



5.3 Asfalt Centrale Bovenveld

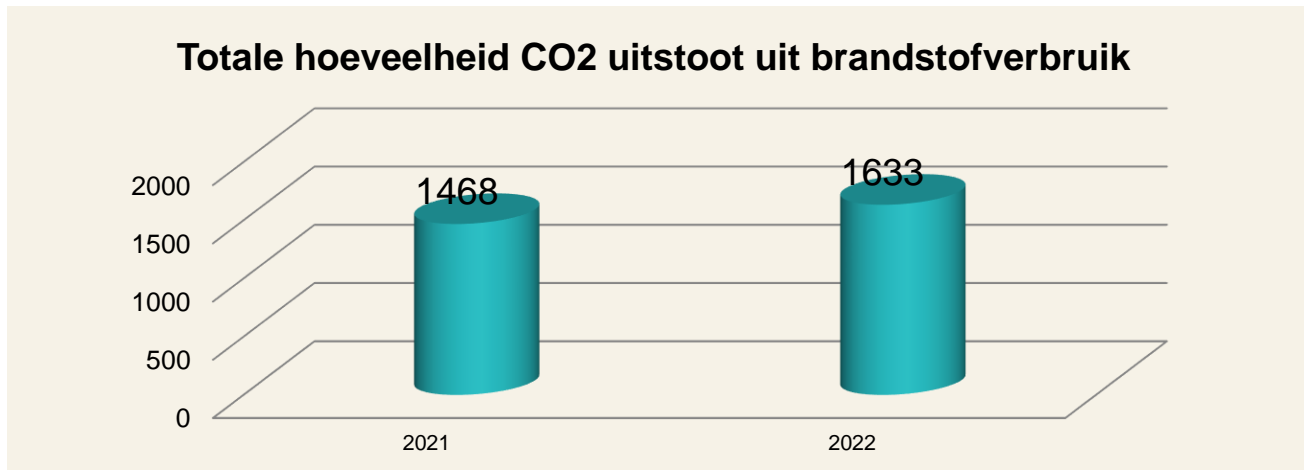
Hieronder staan de jaarcijfers m.b.t. CO₂-uitstoot van de asfaltcentrale Bovenveld. In de winter van 2021 naar 2022 heeft de verbouwing plaatsgevonden op de centrale. De grootste aanpassingen m.b.t. duurzaamheid is de verwarming van de bitumen tanks. Deze waren gasgestookt en worden nu elektrisch verwarmd. Daarnaast zijn de opslagtanks uitgebreid en vergroot waardoor het mogelijk is om sneller te schakelen tussen de verschillende recepturen. In de winter van 2022 naar 2023 worden de overige aanpassingen uitgevoerd. De CO₂-uitstoot per 1000 ton geproduceerd asfalt is met 4% afgenomen.

Jaar	Hoeveelheid asfalt	CO ₂ -uitstoot	CO ₂ -uitstoot
2021	128.109 ton	2396 CO ₂ / jaar	18,7 per 1000 ton
2022	111.624 ton	2009 CO ₂ / jaar	18,0 per 1000 ton

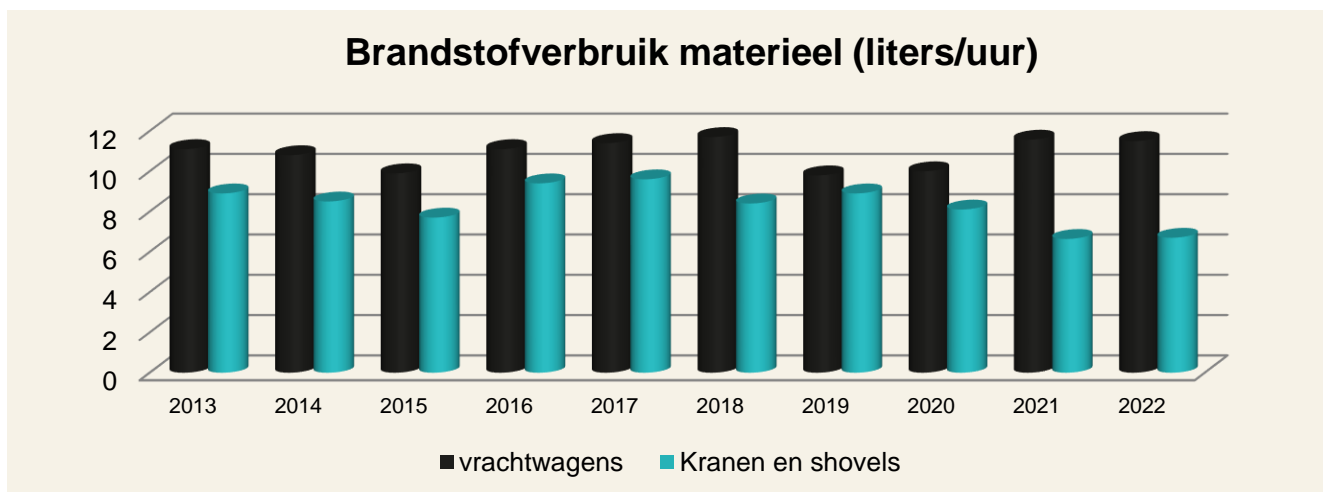


5.4 Brandstofverbruik NTP

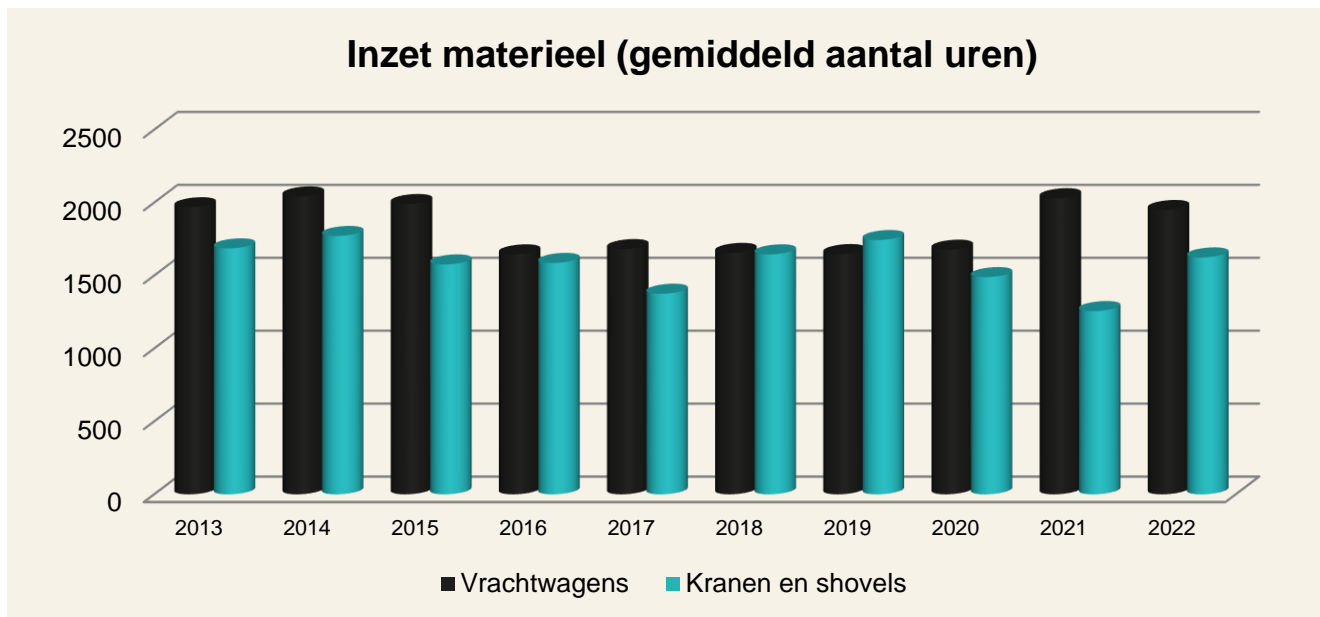
De grootste emissiestromen zijn de bedrijfswagens en het materieel, waarbij CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. Het totale dieselverbruik van het totale wagenpark inclusief materieel is met 11% gestegen t.o.v. referentiejaar 2021. Enkel uit het brandstofverbruik kunnen geen conclusies worden getrokken, hiervoor is extra onderzoek nodig. Om meer inzicht te krijgen in het brandstofverbruik van het wagenpark, zijn in samenwerking met de autoleasemaatschappij aanvullende parameters opgesteld.



Bij materieel is onderscheid gemaakt tussen vrachtwagens en kranen / shovels. In 20 zijn er 2 nieuwe vrachtwagens in gebruik genomen. De CO₂-uitstoot bij kranen is vergelijkbaar t.o.v. het vorig jaar. Dit komt doordat er geen andere vrachtwagens of kranen zijn aangeschaft. Het dieselverbruik van kranen sterk afhankelijk van het werk waarvoor deze worden ingezet.



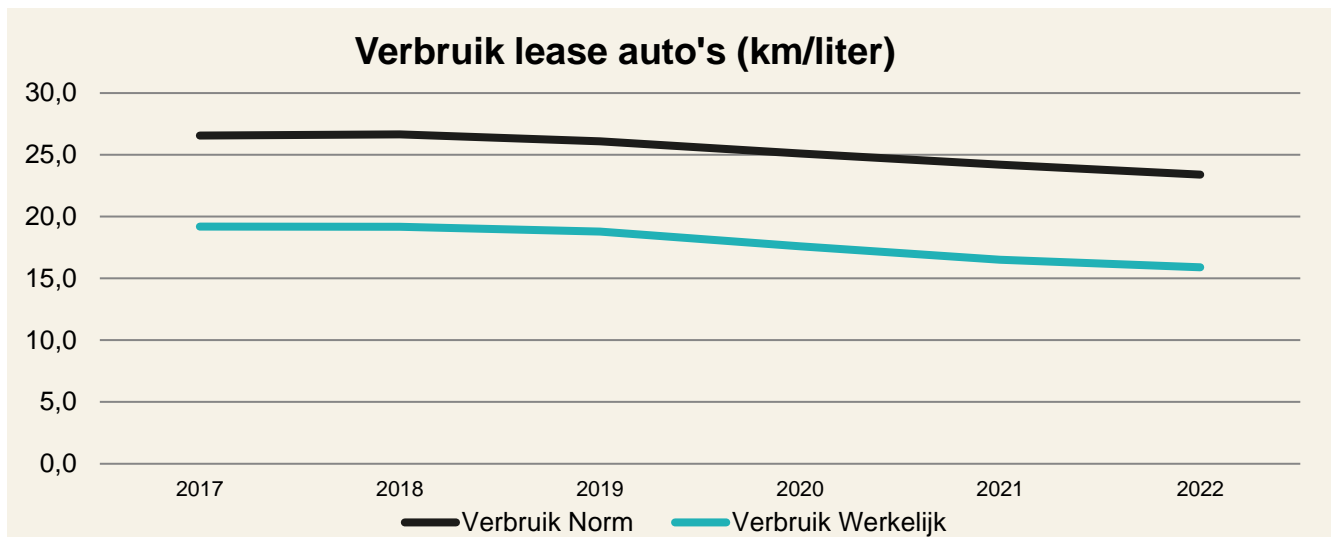
In 2022 is meer brandstofverbruik geweest t.o.v. het referentiejaar. Dit komt mede doordat de 8x4 vrachtwagen met kraan op zowel de vestiging Hattem als in Enschede meer ingezet is.



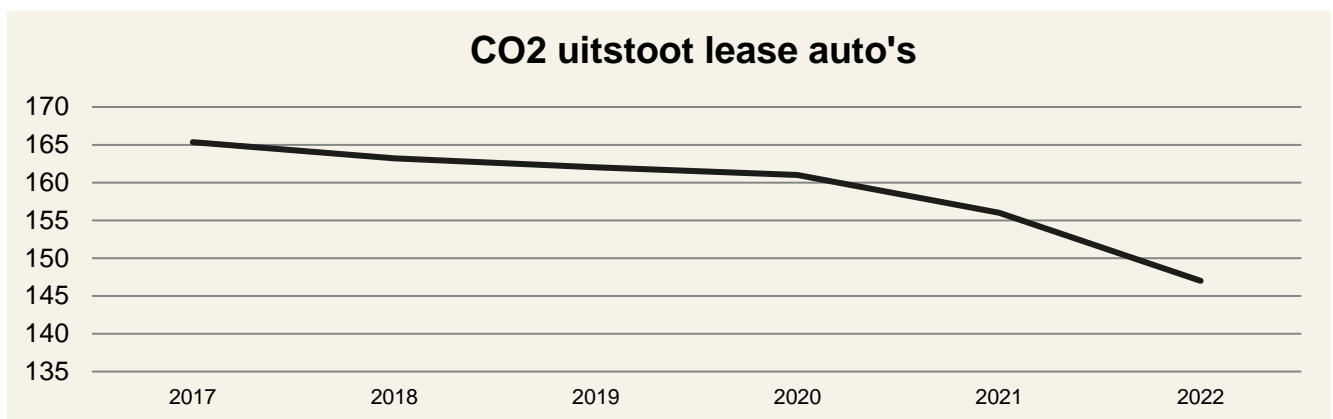
5.5 Leaseauto's

Om beter inzicht te krijgen in het brandstofverbruik zijn aanvullende parameters opgesteld in samenwerking met de leasemaatschappij. Opvallend is dat er een groot verschil is tussen de normgegevens (afkomstig van fabrikant) en de daadwerkelijke verbruiksgegevens. De afwijking is bij drie gemonitorde jaren 36%. In 2022 zijn meer medewerkers elektrisch gaan rijden en de overige rijders maken gebruik van conventionele brandstof. Doordat relatief oudere auto's zijn ingeruild en de huidige rijders in een nieuwere en dus zuinigere auto rijden is het werkelijk verbruik met 3,5% afgenomen.

Jaar	Kg CO ₂ -uitstoot totaal	Kg CO ₂ -uitstoot 1000 km	Normgegevens		Verbruiksgegevens			CO ₂ -uitstoot (kg)	Afwijking verbruik
			Verbruik Norm (km/l)	CO ₂ -uitstoot Norm (gr/km)	Verbruik Werkelijk (km/l)	CO ₂ -uitstoot werkelijk (gr/km)			
2017	209924	165	26,5	96	19,2	165	4.284	37%	
2018	165163	163	26,7	97	19,2	165	2.848	37%	
2019	218576	162	26,1	99	18,8	167	3415	37%	
2020	194277	161	25,1	98	17,6	161	2736	35%	
2021	235993	156	24,2	90	16,5	155	3324	36%	
2022	236655	147	23.4	87	15.9	152	3155	35%	



Uit de trendanalyse blijkt dat de CO₂-uitstoot bij leaseauto's jaarlijks minder wordt. De CO₂-uitstoot gebaseerd op werkelijk verbruik is 147 gr/km. Dit is een significante daling t.o.v. de voorgaande jaren. Deze reductie komt grotendeels voort uit de veranderingen in het wagenpark. In 2022 zijn meer elektrische auto's aangeschaft en de brandstofmotoren zijn steeds zuiniger.



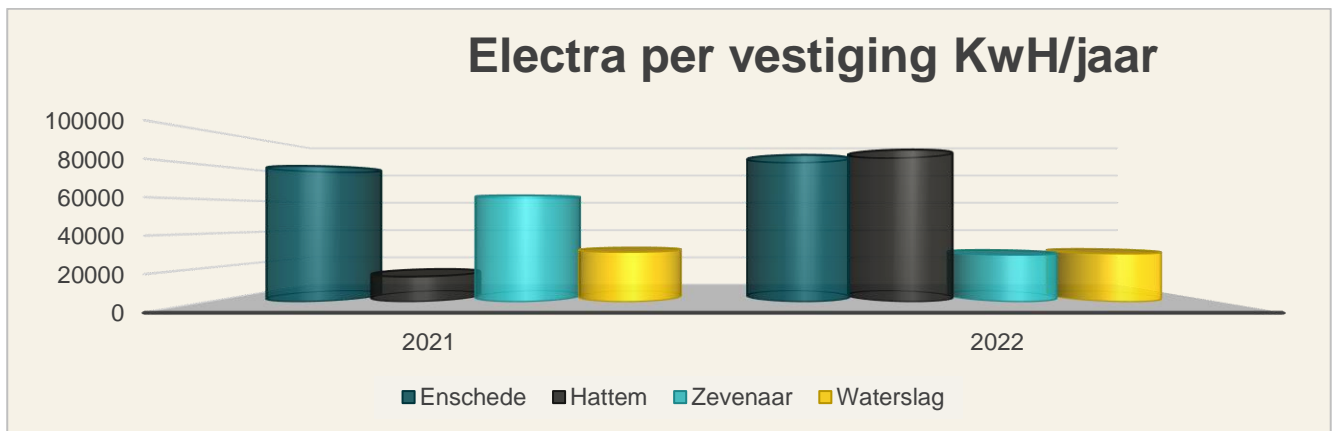
5.6 Bedrijfswagens

Het brandstofverbruik van bedrijfswagen is aan vele factoren onderhevig. Dit is afhankelijk van de reisafstand naar de projecten, flexibele inzet van personeel op verschillende locaties, rijgedrag van medewerkers en type auto. Er wordt aandacht geschonken aan het bewustzijn van onze medewerkers en de implementatie van 'Het Nieuwe Rijden' waardoor efficiënter met brandstof wordt omgegaan. In 2022 zijn er meerdere bedrijfswagens, Caddy en busjes (ongeveer 6) vervangen voor een nieuwer en ook zuiniger model. Het diesel verbruik van deze motoren is veel lager en dit heeft mede geholpen voor een brandstofbesparing.

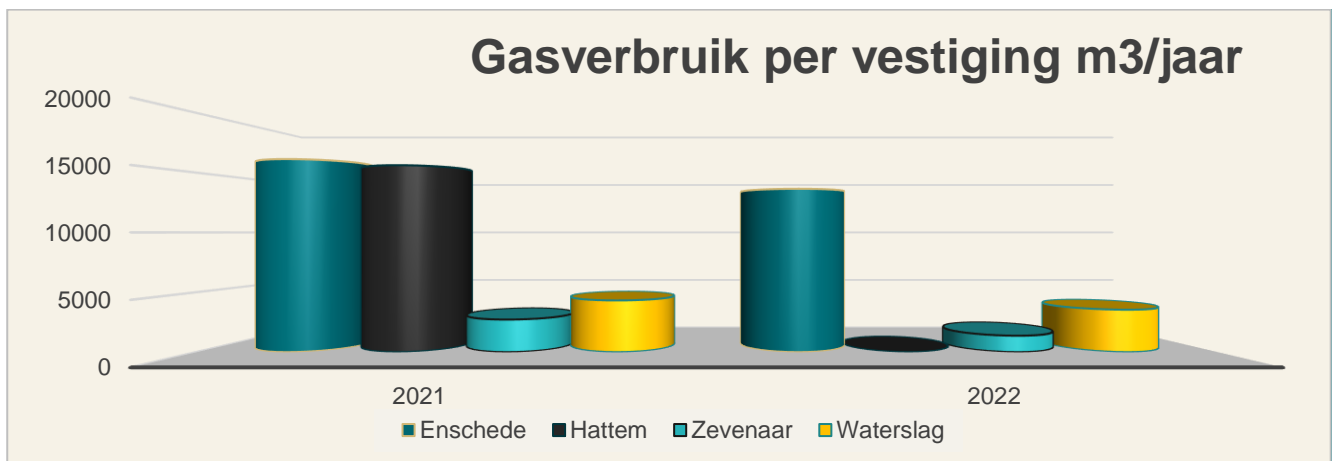
5.7 Energieverbruik

Grijze stroom en verwarming zijn grote emissiestromen in het referentiejaar 2021. Op dit moment maken we gebruik van 600 ton kWh groene stroom en het resterende deel valt onder de noemer grijze stroom. NTP gebruikt het product Nuon Nederlandse Wind en voldoet aan de criteria die de Stichting Klimaat Neutraal Aanbesteden en Ondernemen opgesteld heeft in het Handboek CO₂ prestatieladder met betrekking tot groene stroom. Volgens deze prestatieladder is de uitstoot van dit product 0 gr CO₂/KWh. De meeste stroom (68%) wordt verbruikt op de diverse projecten door in-situ saneringsinstallaties het overig deel 32% wordt verbruikt door de 3 vestigingen.

In 2022 is het nieuwbouw kantoor van Hattem in gebruik genomen. Dit kantoor is duurzaam gebouwd en voldoet GPR-waarde 8,0. Het is een energieneutraal gebouw en werkplaats met luchtwarmtepomp, zonnepanelen en klimaatplafonds. Voor de wasplaats en de waterwagen voor de asfaltploeg gaan we water hergebruiken.



Het gasverbruik is sterk afgenomen doordat het kantoor van Hattem elektrisch wordt verwarmd d.m.v. warmtepompen. De laatste jaren is zowel het verbruik van elektra en gas weer toegenomen doordat het kantoor intensiever gebruikt wordt en ook de werkplaats aan de Zomerweg is meer gebruikt.



5.8 CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.

6 Keteninitiatief

Er is een door NTP in samenwerking met Hamer Beton een ketenanalyse opgesteld. Dit omdat NTP in haar projecten vaak een nieuw riool legt en Hamer Beton deze vaak levert, is een samenwerking meer dan logisch. NTP stuurt steeds meer op duurzaamheid en oog voor het milieu. Hamer Beton is zojuist begonnen met het initiatief van CO₂ arme rioolbuizen, hierin komen de partijen overeen en kan een mooie samenwerking worden aangegaan om elkaar te ondersteunen in de verdere weg richting verduurzaming. Periodiek is er overleg waarin de mogelijkheden van het keteninitiatief wordt besproken.

Lake Source Cooling

De Leemslagenplas in Almelo speelt vanaf 2020 een belangrijke rol in de koeling van het ZGT Almelo. Medio 2020 wordt er koud water uit de Leemslagenplas onttrokken via een twee kilometer lange aan- en afvoerleiding die geplaatst wordt door NTP.

Gemeente Almelo nam het initiatief voor dit vernieuwende project. Samen met provincie Overijssel is er onderzoek gedaan naar de haalbaarheid om kou te winnen uit de Leemslagenplas, een diepe plas die ontstaan is door zandafgraving. Nadat de gemeente Almelo een Europese aanbesteding had uitgeschreven voor de concessie voor het recht tot realisatie en exploitatie van de kou winning, is deze uitgeven aan NTP. Na realisatie kan ZGT zijn eigen kou opwekken voor koeling en energie, op een milieuvriendelijke en duurzame manier. Hiermee kan het ziekenhuis tot 37.000 GJ per jaar aan duurzame koeling realiseren, waardoor het haar energiegebruik en daarmee ook haar energiekosten kan verlagen. Berekend is dat er een energiebesparing van 90% plaatsvindt. Daarnaast anticipeert ZGT met dit project op de strengere wet- en regelgeving rondom de CO₂-uitstoot. Uit de cijfers uit 2022 blijkt dat we 14103 GJ geleverd hebben aan het ZGT. Dat komt overeen met 523 MWh energiebesparing en een CO₂-reductie van 307 ton voor het ziekenhuis.

6.1 Ketenanalyse

NTP beschikt over 2 ketenanalyses welke door een extern bureau zijn beoordeeld:

CO₂ arme rioolbuizen

Gekeken naar de rangorde van de scope 3-emissies bij zowel NTP als Hamer beton, is gebleken dat de eerste categorie 'Inkoop van materialen' voor de projecten de belangrijkste scope 3-emissies van NTP en Hamer Beton is. Als onderwerp voor de ketenanalyse is gekozen voor een nieuw initiatief van Hamer Beton: CO₂-arme rioolbuizen en de toepassing hiervan in projecten van NTP.

Waarom is er gekozen voor CO₂-arme rioolbuizen als onderwerp voor de ketenanalyse:

- De relevantie is groot. De CO₂-vermindering kan worden gerealiseerd omdat er een nieuw bindmiddel wordt gebruikt die het milieu een stuk minder belast dan het veelgebruikte Portlandcement. Daarnaast zorgt het toepassen van 10% betongranulaat in de nu geleverde rioolbuizen voor een vermindering van CO₂. Door deze CO₂-arme rioolbuizen te gebruiken i.p.v. de traditionele rioolbuizen kunnen NTP en Hamer Beton de CO₂-uitstoot gerelateerd aan categorie 1 (Inkoop van materialen) verlagen.
- De impact op de keten is groot omdat CO₂-vriendelijke rioolbuizen tot wel 70% minder CO₂ uitstoten dan de traditionele wijze waarop rioolbuizen worden gemaakt. Hamer Beton produceert veel rioolbuizen en NTP maakt redelijk vaak gebruik van rioolbuizen waardoor het reductiepotentieel groot is.
- De invloed van NTP en Hamer Beton is gemiddeld omdat in bestekken vaak de materiaalkeuze al vast staat. Het is aan de opdrachtgevers om te kiezen voor deze CO₂-arme rioolbuizen. NTP kan de opdrachtgevers wel wijzen op deze keuze van materiaal en zorgen dat deze in eventuele volgende bestekken wel wordt voorgeschreven.

Om jaarlijks de CO₂-uitstoot te beoordelen en te vergelijken met andere jaren is de keuze gemaakt om als eenheid de hoeveelheid CO₂-uitstoot per gelegde meter rioolbuis te gebruiken. Jaarlijks wordt de afname van CO₂-arme rioolbuizen bij De Hamer Beton opgevraagd en de bijbehorende CO₂-uitstoot berekend. Dit wordt vergeleken met de hoeveelheid CO₂ op het moment dat traditionele 0% BGR gebruikt zouden worden.

CO ₂ arme beton buis > 10% BGR							
CO ₂ uitstoot	CO ₂ arme beton buis > 10% BGR			Traditionele beton buis 0% BGR			Besparing
Jaar	CO ₂ eq (kg/m ³) per meter buis	Totaal CO ₂ eq ton/m ³	MKI per meter 0% BGR	CO ₂ eq (kg/m ³) per meter buis	Totaal CO ₂ eq ton/m ³	MKI €/m ³ per meter	Percentage CO ₂ t.o.v. traditioneel
2022	24.09	39539	3,97	25.84	42414	3,58	7%

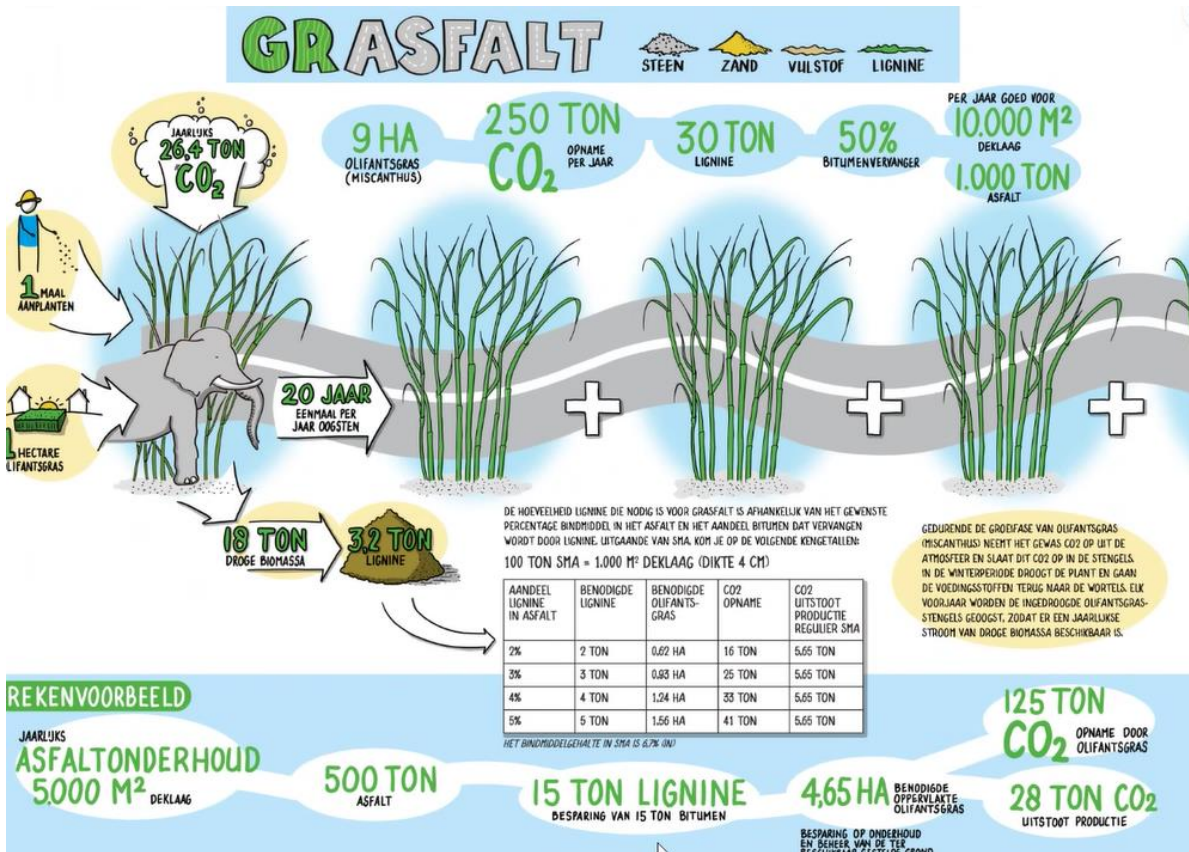
In 2022 is er geen Geopolymeerbuis ingezet op de projecten bij NTP.

CO ₂ Geopolymeer buis							
CO ₂ uitstoot	Geopolymeer buis			Traditionele beton buis 0% BGR			Besparing
Jaar	CO ₂ eq (kg/m ³) per meter buis	Totaal CO ₂ eq ton/m ³	MKI per meter 0% BGR	CO ₂ eq (kg/m ³) per meter buis	Totaal CO ₂ eq ton/m ³	MKI €/m ³ per meter	Percentage CO ₂ t.o.v. traditioneel
2022	25,86	0	3,59	35,60	0	3,58	0%

Grasfalt

Een van de belangrijkste initiatieven waar NTP aan heeft gewerkt is Grasfalt. Grasfalt is een CO₂ reducerende innovatieve asfaltmengsels waarbij 50% van het bindmiddel bestaat uit bitumen en 50% uit lignine afkomstig uit het gewas Miscanthus Giganteus, oftewel Olifantsgras. In principe kan elk regulier asfaltmengsel worden uitgevoerd in de vorm van Grasfalt. Echter de meeste winst valt te halen bij bitumenrijke mengsels zoals steenmastiek. Dit is dan ook de reden dat we met de ontwikkeling van ons Grasfalt zijn begonnen met SMA. Het doel van het toepassen van lignine afkomstig van Olifantsgras is:

1. Minder fossiele brandstoffen (aardolie) nodig in de vorm van bitumen;
2. CO₂ duurzaam opslaan;
3. CO₂ besparen door asfalt bij een lagere temperatuur te produceren;
4. Het bindmiddel is dermate stabiel dat, ook bij steenrijke mengsel met een overmaat aan bindmiddel (zoals steenmastiek) geen afdruiptremmers noodzakelijk is.



Bitumen, het residu van de raffinage van aardolie, wordt gebruikt als lijm in asfalt. Daar bitumen uit aardolie afkomstig is, past bitumen niet meer in de circulaire economie. Er moet gezocht worden naar een duurzaam alternatief. Dit alternatief is er in de vorm van lignine, de lijm uit bomen en planten. In Grasfalt wordt specifiek lignine uit Olifantsgras gebruikt. Deze lignine wordt als bijproduct verkregen tijdens de productie van cellulosevezels uit olifantsgras. Het proces van de winning van de cellulose en het daarbij vrij maken van lignine wordt met volledige herwinbare groene energie gedaan. Momenteel is de ontwikkeling van Grasfalt zover dat 50% van het bitumen aandeel in het asfaltmengsel vervangen wordt door lignine. Uiteindelijk is het ons doel de hoogste mogelijke aandeel bindmiddel te vervangen door lignine (100%), in alle asfaltmengsels voor zowel onder, tussen als alle deklaagmengsels.

Bijgaande de informatie over de CO₂ opname van het olifantsgras dat nodig was voor de lignine voor de projecten:

Project	Grasfalt in tonnen	Lignine in tonnen	CO ₂ opname Olifantsgras in ton CO ₂ -eq
2018	133	4,0	32,8
2019	413	12,4	101,8
2020	1680	50,4	414,0
2021	1055	31,7	260,0
2022	5120	121,4	1301,2

7 Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Bijlage 3 de lijst met projecten met gunningsvoordeel.

In 2022 is er 1 project met gunningsvoordeel uitgevoerd:

- 3221010 N815 Wehl Kilder

In de footprint is onderscheid gemaakt tussen scope 1&2 en scope 3. Opvallend is dat er veel met onderaannemers wordt gewerkt waardoor grotendeels de CO₂-uitstoot is verschoven naar scope 3.