

## **Toelichting Visuals Admiraal de Ruyterstraat en Dijkstraat Aalten**

### **Algemeen**

Het schetsontwerp zoals deze aan u getoond is tijdens de laatste klankbordgroepbijeenkomst in en de bewonersavonden in september 2020 is verder uitgewerkt. De opmerkingen die u gemaakt heeft zijn, voor zover dat binnen de mogelijkheden van het project ligt, verwerkt. Het schetsontwerp is uitgewerkt in een voorlopig ontwerp. Deze heeft u nu ontvangen. De volgende stap is het maken van een definitief ontwerp. Daar hebben we uw input voor nodig. Om het voorlopig ontwerp te verhelderen zijn van zowel de Admiraal de Ruyterstraat (AdR 1t/m4), als ook van de Dijkstraat (DS 1t/m4) visualisaties gemaakt. Van beide straten één deel en dit is vervat in vier visualisaties die steeds iets verder inzoomen tot u eindelijk op de straat staat en op ooghoogte kijkt.

De ronde icoontjes linksboven in de visualisaties komen overeen met de aanduidingen op de tekeningen van het voorlopig ontwerp. Zo kunt u de plaats van visualisaties terugvinden.

Belangrijke aspecten bij het ontwerp zijn nog steeds een continue groene lijn maken in de straat. Dit om veranderingen in het klimaat op te vangen, de straat een kleurrijk en meer groene uitstraling te geven, de biodiversiteit te vergroten en bovenal de straat fietsvriendelijk en verkeersveilig te maken. Kortom het moeten twee straten worden waar aan het plezierig wonen is. De leefkwaliteit moet op een positieve manier verbeterd worden.

## Admiraal de Ruyterstraat



### AdR 1

De visual AdR 1 laat een beeld van de Admiraal de Ruyterstraat zien, waarbij de straat rechtsaf de Abel Tasmanstraat is. De rijbaan in rode klinkers wordt aan weerszijden geflankeerd door brede rode fietsstroken. Met schuine banden is enerzijds het trottoir bereikbaar en anderzijds de langspaarkeerplaatsen toegankelijk met daar weer naast het trottoir. Door de schuine band kan de fietser veiliger fietsen en is de gehele zone voor iedereen toegankelijk. Ook voor mensen met een rolstoel, rollator of kinderwagen.

De continue groenstrook met kleurrijke beplanting en bomen zorgt voor een aangename blik in de straat. Op warme zomerse dagen geeft het groen de nodige verkoeling en bij hevige piekbuien kunnen de vakken met de beplanting het water opnemen.

## Admiraal de Ruyterstraat



### AdR 2

De visuel AdR 2 laat een beeld van de Admiraal de Ruyterstraat zien, waarbij de straat rechtsaf de Abel Tasmanstraat is, maar dan iets meer ingezoomd dan visuel AdR1. Het kleurrijke en groene

straatbeeld van de nieuwe straat door Aalten wordt zichtbaar. Door het nieuwe profiel en het 30 km regiem is de straat vrij van geparkeerde auto's, kan de fietser veilig fietsen en heeft verkeer van rechts voorrang.

## Admiraal de Ruyterstraat



### AdR 3

De visual AdR 3 laat een beeld van de Admiraal de Ruyterstraat zien, waarbij de straat rechtsaf tussen de bomen door de Jan van Galenstraat is (na de fietser rechtsaf). Dit is een beeld van de shared space (plein) vlakken die op strategische punten in beide straten voorkomen. We zien een kleurrijke mix van stenen en aan weerszijden een molgoot van een rode klinker. De molgoot is een lijn die voor de afwatering van de straat zorgt.

De fietsstroken zijn hier niet aanwezig en iedereen is te gast op deze gedeelde ruimte (shared space). Daarnaast liggen aan weerszijden wederom de vakken met kleurrijke beplanting. Ook in de winter geeft deze beplanting een fraaie seizoensbeleving. De kleuren van de mix aan vaste planten kan samen gekozen worden.

## Admiraal de Ruyterstraat



### AdR 4

De visual AdR 4 laat een beeld van de Admiraal de Ruyterstraat zien, waarbij we op ooghoogte staan op het shared space vlak, nabij de Jan van Galenstraat. We staan op de Admiraal de Ruyterstraat.

De bomen en de beplanting zorgen voor een fraai, kleurrijke en meer groen aangezicht in de straat. De bomen zorgen voor een begeleiding van de straat en geven verkoeling op hete zomerse dagen.

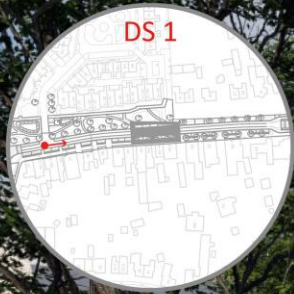


### DS 1

De visual DS 1 laat een beeld van de Dijkstraat zien, waarbij de straat linksaf de Driessenshof is. We kijken richting het spoor. De rijbaan in rode klinkers wordt aan weerszijden geflankeerd door brede rode fietsstroken. Met schuine banden zijn enerzijds het brede trottoir en de extra brede langspaarkeerplaatsen bereikbaar en anderzijds het groen met een bloemrijk mengsel en een slingerend wandelpad voor de Driessenshof toegankelijk. Door de schuine band kan de fietser veiliger fietsen en is de gehele zone voor iedereen toegankelijk. Ook voor mensen met een rolstoel, rollator of kindwagen.

De continue groenstrook met kleurrijke beplanting en bomen naast de langspaarkeerplaatsen zorgt voor een aangename blik in de straat.

Op warme zomerse dagen geeft het groen de nodige verkoeling en bij hevige piekbuien kunnen de vakken met de beplanting het water opnemen. Door de extra brede langspaarkeerplaatsen is er ook ruimte om aan de kant van de groenvakken uit te stappen. Tussen de groenvakken en de woningen en winkels ligt een extra breed trottoir zodat er voldoende ruimte is om de fiets te parkeren, en te kunnen lopen. Voor de woningen en de winkels ligt nog een strook met afwijkende bestrating (kinderkopjes), welke bij de woningen en de winkels horen. Deze strook kan ook met (gevel)groen worden ingevuld. Dit is uiteraard een ieders eigen keuze. Gevelgroen draagt ook bij aan het vergroten van de biodiversiteit, het vergroenen van de straat en inspelen op de veranderingen in ons klimaat. De intentie is om de bestaande bomen bij de Driessenshof te behouden.



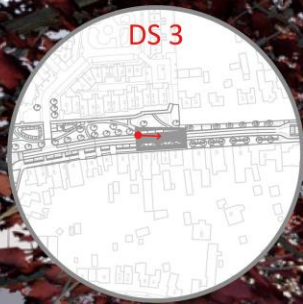


## DS 2

De visual DS 2 laat een beeld van de Dijkstraat zien, waarbij iets meer ingezoomd is op de straat dan DS1. Het beeld laat de overgang van de straat met fietsstroken naar het shared space vlak zien. De shared space vlakken liggen op strategische punten in beide straten. En kleurrijke mix van stenen en aan weerszijden een molgoot van een rode klinker vormen het beeld. De molgoot is een lijn die voor de afwatering van de straat zorgt. De fietsstroken zijn hier niet aanwezig en iedereen is te gast op deze gedeelde ruimte (shared space). Het

shared space vlak ligt ter hoogte van de yogapraktijk en de groenteboer. Daarnaast liggen langspaarvakken en kleurrijke beplantingsstroken. Ook in de winter geeft deze beplanting een fraaie seizoenbeleving. De kleuren van de mix aan vaste planten kan samen gekozen worden. De stroken worden aangevuld met bomen en dragen zo bij aan het vergroten van de biodiversiteit, het vergroenen van de straat en inspelen op de veranderingen in ons klimaat.





### DS 3

De visual DS 3 laat een beeld van de Dijkstraat zien, waarbij iets meer ingezoomd is op het shared space vlak. We zien de grote rode beuken voor de Driessenshof links in het beeld. Op de shared space

vlak is ruimte voor langsparkeren. Het laden en lossen voor bv de groenteboer is mogelijk op het shared space vlak, dus op straat. Vanwege het 30 km regiem en het shared space vlak mag de vrachtwagen hier tijdelijk staan.



## DS 4

De visual DS 4 laat een beeld van de Dijkstraat zien, waarbij we op ooghoogte staan op het shared space vlak, nabij de groenteboer. We staan op de Dijkstraat. De bomen en de stroken met beplanting zorgen voor een fraai, kleurrijke en meer groen aangezicht in de

straat. De bomen zorgen voor een begeleiding van de straat en geven verkoeling op hete zomerse dagen. Het brede trottoir zit in deze visual tussen stroken met beplanting en de woningen en winkels.