

## Beste bewoner of omwonende van de Deventerweg/van der Capellenlaan,

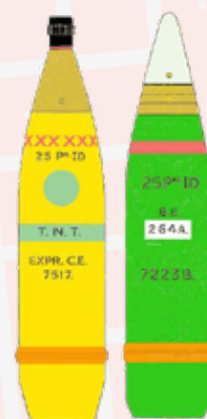


Het is alweer enige tijd geleden dat wij u informeerden over de herinrichting van de Deventerweg. Daarom ontvangt u deze folder. Hierin leest u meer over de werkzaamheden van het afgelopen jaar, de laatste ontwikkelingen en de plannen voor 2022.

### Korte terugblik

Het afgelopen jaar is er hard gewerkt aan de Deventerweg:

- Op 11 januari 2021 is aannemer NTP gestart met de werkzaamheden aan de kant van de Canadezenbrug. Vanwege de coronacrisis hebben we ervoor gekozen om kleinschalig het werk te starten. Ondanks de voorbereidingen waren er toch een aantal verrassingen.
- Nadat er onderdelen van munitie uit de Tweede Wereldoorlog werden aangetroffen, kwamen er vrij snel ook intacte granaten aan het oppervlak. Wij hebben toen besloten om met deskundige begeleiding door te gaan met de graafwerkzaamheden. In totaal zijn er 4 projectielen (brisantgranaten) gevonden. Deze zijn door specialisten verwijderd. U kunt hierover meer lezen op [www.zutphen.nl/deventerweg](http://www.zutphen.nl/deventerweg).



*Het is goed om te zien hoe het ontwerp dat wij samen hebben ontwikkeld nu op de locatie past. Soms is het passen en meten: Op de foto hieronder ziet u de vuilniswagen van Circulus Berkel, maar ook de wisselende hoeveelheid (nodige) ruimte rondom de oude Linden. Het lukt hier precies om ruimte te bieden aan de verschillende functies.*



- Het was een uitdaging om de verschillende aannemers en materialen op tijd in te plannen, vanwege het grote tekort aan vaklieden. Daarnaast is de levertijd van sommige materialen enorm opgelopen vanwege de coronacrisis. Op dit moment wachten we bijvoorbeeld nog op onderdelen voor de lichtmasten.
- Het afgelopen jaar waren er ook veel positieve berichten: De samenwerking met de buurt vonden wij als gemeente erg positief en waardevol. De inbreng vanuit de buurt heeft bijgedragen aan de kwaliteit van de uitvoering. Bijvoorbeeld door aan te geven wanneer er van het plan werd afgeweken of wanneer er onduidelijke situaties waren.
- Verder bleken de werkzaamheden aan de nutsleidingen minder ingrijpend dan verwacht. En we konden de fundering van de rijbaan en ventwegen hergebruiken.
- Eind december 2021 was de oplevering van de Deventerweg. Daarmee gaan we een nieuwe fase in van dit project: evalueren of de nieuwe situatie voldoet aan de verwachtingen die wij vooraf hadden, het afronden van de laatste werkzaamheden en het opnieuw inrichten van het kruispunt met de Van der Capellenlaan.



## Openstelling van de hoofdrijbaan

Zoals u heeft gemerkt is de rijbaan sinds donderdag 23 december weer open. Wij hebben bewust gewacht met de openstelling. Op die manier wilden we voorkomen dat er veel verkeer gebruik maakt van de (toch al drukke) Leeuweriklaan. Nu het straatwerk tot aan de Heeckerenlaan af is, kan het verkeer kiezen uit 3 verschillende routes richting Noordveen.

De openstelling is vooral bedoeld voor verkeer met een bestemming in Noordveen. Daarom blijven de borden voor de omleidingen staan. De komende tijd houden we de verkeersdrukte goed in de gaten. Als er toch overlast is, dan sturen wij bij waar nodig. Het gedeelte tussen de Heeckerenlaan en het kruispunt blijft afgesloten. Op deze manier gaan we sluipverkeer via de ventwegen zoveel mogelijk tegen.

## Wat gaat er nog gebeuren aan de Deventerweg?

Het komende jaar voeren we nog een aantal werkzaamheden uit vanaf de rotonde tot aan de Heeckerenlaan. Hieronder leest u de belangrijkste werkzaamheden:

- Een aantal lichtmasten hebben nog geen armaturen/ lampen. Dit heeft te maken met het wereldwijde tekort aan elektronische chips. We hopen dat we begin 2022 alsnog aan de slag kunnen met het monteren. Het gedeelte waar de verlichting wel volledig is aangelegd geeft een mooi beeld. We gaan nog een keer met de aannemer in de avond kijken of de verlichting voldoet aan alle eisen.
- In het voorjaar vervangen we kapotte tegels en klinkers. De rij verzakte tegels langs het voetpad bestraten we dan ook opnieuw. Dit is vrij normaal bij nieuw straatwerk.
- Begin 2022 willen we de verkeersborden slimmer combineren, zodat het wegbeeld rustig blijft. Hiervoor gaan we sommige borden op een andere plek monteren.
- In januari gaan we de haag aanplanten. De haag die in het ontwerp staat is dit jaar niet leverbaar bij de kwekerijen. Er is nu gekozen voor een haagbeuk. De haagbeuk gaan we in januari aanplanten, zodra de weersomstandigheden dat toelaten.
- Er zijn ook nog enkele lege boomvakken. De bomen zijn besteld en planten we begin 2022. Dan zaaien we ook de wadi's (de beplante greppels) in met een bloemenmengsel.



- In het voorjaar zaaien we het plantsoen tegenover huisnummer 56 – 78 in met een bloemrijk graslandmengsel en éénjarige akkerplanten. De wadi's zaaien we in met een bloemrijk gazonmengsel (bijenlint).
- In het midden van het plantsoen wordt het kunstwerk Volupté van mevrouw Duval geplaatst.

Dit kunstwerk wordt geschonken door de nabestaanden. Op dit moment wordt de sokkel waar het kunstwerk op komt te staan voorbereid.

- Er staan enkele werkzaamheden aan het Deventerachterpad en het pad richting AZC op het programma. De omwonenden informeren we hier later nog over.

## Werkzaamheden aan het kruispunt: De verkeerslichten gaan weg

De verkeerslichten op het kruispunt Van der Capellenlaan/Deventerweg/Industrieweg halen we weg voor de inrichting van de nieuwe kruising. Op dit moment werkt een extern bureau aan een plan om de verkeerslichten van het kruispunt opnieuw te gebruiken op de kruising met de Nieuwstad – Stationsplein. De verkeerslichten zijn in prima staat en kunnen we gelukkig hergebruiken.

## Aanleggen van de LARGAS kruising

LARGAS staat voor de naam LAngzaam Rijden GAat Sneller. De kruising is een maatwerk oplossing voor de ingewikkelde situatie van dit kruispunt. Wij hebben de uitwerking opgepakt, nadat in juni 2021 bleek dat bewoners positief staan tegenover dit ontwerp. Op dit moment werken we de laatste details uit, zodat de aannemer begin 2022 kan starten met de uitvoering.



De aanleg van de kruising wordt in verschillende fasen uitgevoerd.

- Fase 1: inrichten van het laatste gedeelte van de Deventerweg tot aan het kruispunt
- Fase 2: inrichten kruising gedeelte de Van der Capellenlaan;
- Fase 3: inrichten kruising noordelijke deel van de Deventerweg en de Industrieweg

We kijken hoe we de werkzaamheden kunnen uitvoeren met zo min mogelijk overlast.

*'Scan de QR-code met uw telefoon en bekijk de video over het ontwerp van de kruising!'*

De kruising krijgt zoveel mogelijk de uitstraling van de Deventerweg: we gebruiken dezelfde straatstenen en we vervangen de verlichting bij het kruispunt door lage masten. Waar mogelijk maken we vakken met groen. Een impressie van de kruising vindt u ook op [www.zutphen.nl/deventerweg](http://www.zutphen.nl/deventerweg)

## Wat doen we als het werk is afgerond?

We hebben met beide klankbordgroepen afgesproken dat we na afloop van de werkzaamheden gaan evalueren en monitoren. Dat geldt met name voor het kruispunt: Hoe wordt het kruispunt ervaren door de weggebruikers en omwonenden? Neemt het verkeer toe of af? Ontstaan er problemen op een andere plek in de wijk of zijn er andere bijzonderheden? Voor de begeleiding hiervan maken we gebruik van verkeerskundig bureau BonoTraffics uit Kampen. Zij hebben ook het verkeerskundige ontwerp van de kruising gemaakt.

### Wilt u op de hoogte blijven over de werkzaamheden en plannen?

Kijk dan op [www.zutphen.nl/deventerweg](http://www.zutphen.nl/deventerweg). Op de website vindt u ook meer informatie over de omgevingsapp 'Deventerweg'. Heeft u verder nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met projectleider Bertil Jansen via [b.jansen@zutphen.nl](mailto:b.jansen@zutphen.nl) of telefoonnummer 14 0575.

