

Voortgangverslag

CO₂ Prestatieladder 2024

NTP B.V.

Colofon

Onderwerp	CO ₂ Jaarverslag
Auteurs	T. Cornelissen
Gecontroleerd door	M. Nijzink en S. Heitbaum
Documentnummer	01122024_CO ₂ Voortgangverslag 2024
Versie	1.0
Datum	1 december 2024
Status	Definitief

Zonnelstraat 7
8051 TB Hattem
Tel.: 038- 444 16 81
E-mail: hattem@ntp.nl

Twenteweg 30
7532 ST Enschede
Tel.: 053-461 44 11
E-mail: enschede@ntp.nl

De Koppeling 18
6986 CS Angerlo
Tel.: 0313-478 587
E-mail: zevenaar@ntp.nl

www.ntp-groep.nl

Documentnummer	Versie	Status
01122024_CO ₂ Voortgangverslag 2024	1.0	<input type="checkbox"/> 1. Voorlopig / ter interne beoordeling <input type="checkbox"/> 2. Ter acceptatie <input type="checkbox"/> 3. Ter informatie <input checked="" type="checkbox"/> 4. Definitief

Opgesteld door		Goedgekeurd door		Vrijgegeven door	
Naam	Par.	Naam	Par.	Naam	Par.
T. Cornelissen		M. Nijzink		S. Heitbaum	

Inhoudsopgave

1.	Organisatiestructuur	3
2.	Duurzaamheidsbeleid	4
3.	Directieverklaring	5
4.	De CO ₂ -emissies van de eerste helft van 2024	6
4.1.	CO ₂ -uitstoot NTP	6
4.2.	Asfaltcentrale Bovenveld	7
4.3.	Brandstofverbruik NTP	7
4.4.	Energieverbruik vestigingen	8
4.5.	CO ₂ -compensatie	8
5.	Reductiedoelstelling 2024	9
5.1.	Scope 3 emissie strategieën & doelstellingen	11
5.2.	Doelstellingen voor de toekomst	12
6.	Voortgang keteninitiatief & ketenanalyse	14
6.1.	Keteninitiatief Lake Source Cooling	14
6.2.	Ketenanalyse Grasfalt	14
6.3.	Keteninitiatief DuSpot	16
7.	Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel	17

Bijlagen

Bijlage 1	Overzicht totale CO ₂ -uitstoot NTP
Bijlage 2	Overzicht CO ₂ verworven projecten
Bijlage 3	Rangorde meest materiële emissies
Bijlage 4	Scope 3 meest materiële emissies
Bijlage 5	Overzicht initiatieven

1. Organisatiestructuur

De rapporterende organisatie NTP B.V., met vestigingen in Hattem, Midden, Enschede en Angerlo, kent z'n oorsprong vanuit de namen Niemeyer Wegenbouw, Tholen Wegenbouw en Te Pas Infra. NTP is een multidisciplinaire organisatie, die vooroploopt als het gaat om kwalitatief hoogwaardige projecten in de Infra, Milieu, Bouw en Engineering. NTP beschikt zowel adviserend, ontwerpend als uitvoerend over een grote mate van deskundigheid en ervaring. Specifieke kennis is opgedaan bij grote projecten.

Verantwoordelijkheid en sturing

De verantwoordelijke personen t.a.v. duurzaamheid vanuit NTP B.V. is de duurzaamheidsafdeling dat bestaat uit de duurzaamheidsmanager en de duurzaamheid coördinator. Daarnaast wordt de afdeling ondersteund door de KAM-afdeling. Duurzaamheid wordt in de organisatie gestuurd door middel van twee overleggen. Dit zijn het tweewekelijkse KAM-overleg en het zes wekelijkse duurzaamheidscoördinatorenoverleg. Bij het duurzaamheidscoördinatorenoverleg komt een groep samen van verschillende personen in de organisatie die duurzaamheid representeren op de vestigingen en de afdelingen. Deze groep richt zich op de ontwikkelingen, op het gebied van duurzaamheid, energieproblematiek en kennisdeling.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van NTP zijn in het kader van het CO₂-bewust zijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf, conform het Greenhouse Gas Protocol en de AC-analyse van de CO₂-prestatieladder. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten 100% onder regie van NTP vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen. Dit leidt tot het volgende overzicht van de onderdelen die binnen de organisatiegrenzen vallen voor deze inventarisatie:

NTP B.V. vestigingen:

Hattem	
Enschede	
Angerlo	
Midden	
NTP Energie	100 % onderdeel NTP B.V.
Waterslag	te Angerlo
Asfaltcentrale ACB	te Stegeren
Winterman	te Twello
Nexus	te Nijverdal

NTP B.V. maakt onderdeel uit van de NTP Groep B.V. met nog 4 bedrijven. Deze bedrijven zijn volgens de AC-analyse een C-leverancier en als zodanig opgenomen in de CO₂-emissieinventarisatie:

ORBIS Engineering B.V.	te Hattem
NTP Onroerend Goed B.V.	te Hattem
NTP POP B.V.	te Hattem
NTP Materieel B.V.	te Hattem

2. Duurzaamheidsbeleid

'Duurzaamheid zit in ons DNA'. Al sinds de oprichting van NTP in 1997 houden we ons bezig met duurzame innovaties op alle disciplines binnen NTP. NTP is een aannemer en actief op het gebied van wegen, bodem, water, energie en advies. De vijf disciplines versterken elkaar voortdurend en we zien dat dit meer en meer ons onderscheidende vermogen is. We werken in de openbare ruimte en hebben veel kennis en ervaring over zaken die we onder- en bovengronds tegenkomen. Daarnaast hebben we op alle disciplines een sterk netwerk van onderaannemers, leveranciers en partners waar we al jaren mee samen werken. Gezamenlijk gaan we uitdagingen in de markt aan. Ook het vraagstuk rondom duurzaamheid gaan we aan in verbinding met andere partijen. In 2020 hebben we onze eerste duurzaamheidsdoelen bepaald en deze gelinkt aan SDG's en Duurzaam GWW. Omdat we zelf richting wilden geven aan wat we deden op het gebied van duurzaamheid. Deze doelen, de NTP's, zijn breder dan de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)-richtlijnen en richten zich ook op innovatie, omgevingsmanagement en veiligheid naast de ESG-doelen zoals beschreven in de CSRD. In de tweede helft van 2024 publiceren wij ons eerste duurzaamheidsverslag op basis van de CSRD.

We hebben de afgelopen jaren als bedrijf al veel stappen gemaakt. Zo hebben we de afgelopen jaren geïnvesteerd in duurzaamheid van onze eigen panden, in elektrificering van materieel en ons wagenpark en zorgen we voor voldoende oplaadmogelijkheden. We hebben een batterij aangeschaft waarmee we energie naar onze projecten brengen. Daarnaast hebben we het afgelopen jaar ingezet op een duurzaam HR-beleid waarbij we kijken naar duurzame inzetbaarheid van onze collega's, ontwikkelmogelijkheden en werkgeluk. We zijn er trots op dat onze collega's bij ons blijven en we blijven groeien als bedrijf. Daarnaast hebben we het afgelopen jaar ingezet op onze duurzame dienstverlening richting onze klanten. We geven advies op het gebied van het terugdringen van uitstoot (CO₂-vermindering, Stikstof op Maat), een klimaatbestendige openbare ruimte en op het gebied van circulariteit. Vanuit onze adviesafdeling merken we dat we, al voor de projecten beginnen, zo samen met klanten en partners grote duurzaamheidswinst kunnen behalen.

'Duurzaamheid is van ons allemaal'. Zo heeft NTP altijd gezien. Duurzaamheid is een gedeelde verantwoordelijkheid bij NTP. Onze duurzaamheidsdoelen zijn het resultaat van interne en externe samenwerking en input van alle afdelingen; uitvoering, HR, KAM, directie, bedrijfsbureau, innovatieclub, tenderafdeling, asfalttechnoloog, technische dienst, werkplaats, enzovoort. Dit kenmerkt NTP als een organisatie die samenwerkt voor het beste resultaat. Onze duurzaamheidsmanager heeft samen met onze afdelingen in 2020 realistische doelstellingen voor 2025, 2030 en 2050 vastgesteld en bewaakt de voortgang door periodieke toetsing. Zo is duurzaamheid eigendom van iedereen in onze organisatie, intrinsiek gemotiveerd en extrinsiek gestimuleerd.

NTP heeft 10 heldere duurzaamheidsdoelstellingen, direct in lijn met de SDG's. We hebben de link naar Duurzaam GWW opgenomen in ons beleid. Bijvoorbeeld, onze duurzaamheidsdoelstelling 'Duurzame energie' is in overeenstemming met sub-SDG's 7.1, 7.2, 9.4, 11.6 en 12.2, en met de ambitie 'Energie binnen Duurzaam GWW'. Inmiddels hebben we hier ook ESRS E1 (klimaat) aan gekoppeld.

Duurzaamheid zien wij niet als iets selectiefs, maar benaderen wij juist holistisch. Vanuit het systeemdenken dragen we het meeste bij aan de SDG's door te werken vanuit een holistische benadering. Deze benadering omvat het kijken naar de impact op alle SDG's, zowel positief als negatief, in de hele keten. Hierdoor zorgen we dat onze activiteiten positief bijdragen aan zoveel mogelijk SDG's en tegelijkertijd de negatieve impacts in de volle breedte stap voor stap elimineren.

3. Directieverklaring

NTP is zich bewust van haar plaats in de maatschappij en de invloed die ze samen met haar team van medewerkers hierop heeft. Vandaar dat NTP waarde hecht aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Het beheren van een gezond bedrijf met een zo min mogelijke negatieve invloed, of beter nog, met een zoveel mogelijke positieve invloed op mens en milieu, is een belangrijk aspect in haar bedrijfsvoering.

De CO₂-prestatieladder wordt gebruikt als onderdeel om het managementsysteem van NTP te laten voldoen aan de Europese eisen van CSRD.

NTP hecht waarde aan duurzaamheid. Duurzaamheid betekent voor NTP meer dan oog hebben voor de energieproblematiek of het beperken van de milieueffecten van onze organisatie. We focussen ons op het respectvol en zorgvuldig omgaan met mens, omgeving en middelen over de volle breedte van het werkveld van NTP: wegen, bodem, energie, water en advies. NTP ontwerpt en realiseert gezichtsbepalende en omgeving beïnvloedende werken, waarbij elk aspect van het werk een bepaald duurzaamheidseffect heeft of kan hebben. NTP benut de organisatietalenten door gericht te zoeken naar kansen voor duurzame oplossingen voor deze effecten.

Vanuit de inventarisatie van ons referentiejaar 2021 zijn onze doelen geformuleerd. De gegevens zijn gerelateerd aan de omzet (per € 1.000.000.-) en het aantal medewerkers (fte).

De doelstellingen die in eerste instantie zijn opgesteld in 2021, zijn in 2023 aangepast naar aanleiding van de CSRD. De doelstellingen zijn zodanig vastgesteld doordat NTP in 2030 de vestigingen en leaseauto's CO₂-neutraal wilt hebben. Voor de bedrijfsbusjes en materieel geldt 2035 CO₂-neutraal. Voor de asfaltcentrale geldt 2050 CO₂-neutraal. De verandering in de doelstellingen is te zien in onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van veranderde doelstellingen

Doelstellingen opgesteld 2021	Doelstellingen opgesteld 2023
Jaarlijkse CO ₂ -reductie van 4% bij de asfaltcentrale t.o.v. 2021. Over 5 jaar 20%.	Jaarlijkse CO ₂ -reductie van 3,45% bij de asfaltcentrale t.o.v. 2021.
Jaarlijkse CO ₂ -reductie van 1% bij de vestigingen t.o.v. 2021.	Jaarlijkse CO ₂ -reductie van 7,14% bij de bedrijfsbusjes en materieel t.o.v. 2021.
-	Jaarlijkse CO ₂ -reductie van 11,1% bij de vestigingen en leaseauto's t.o.v. 2021.

Op 8 en 9 februari 2023 is de verlengingsaudit van het CO₂-bewust certificaat niveau 5, certificaatnummer NL 15-818843551 uitgevoerd, volgens handboek versie 3.1.

4. De CO₂-emissies van de eerste helft van 2024

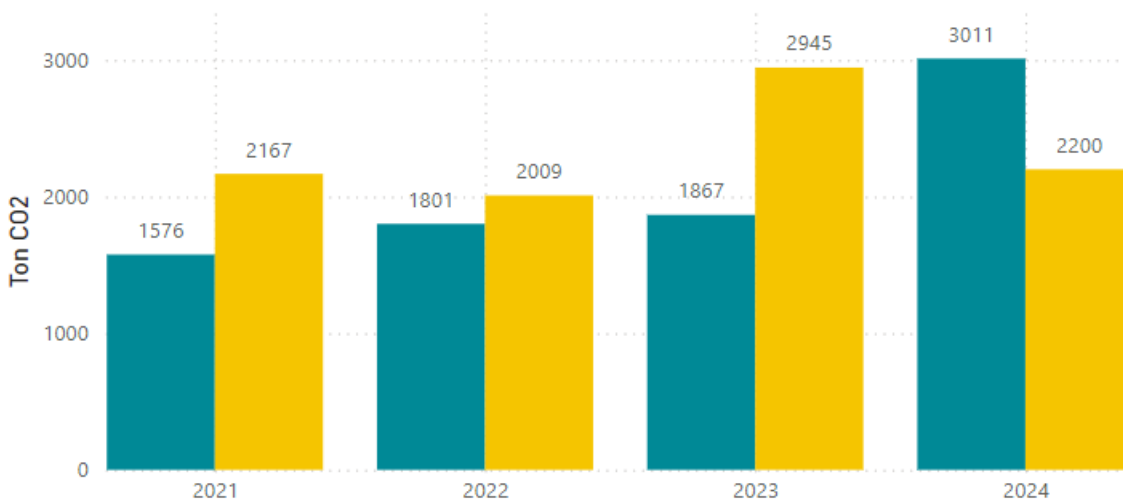
In de footprint van NTP zijn in 2024 enkele wijzigingen ten opzichte van 2023. Zo is Waterslag samen gegaan met NTP Zevenaar. De gegevens van deze twee vestigingen worden dan ook samengevoegd naar NTP Zevenaar. Daarnaast worden de gegevens van NTP Midden voor nu nog opgeteld bij NTP Hattem. Dit zal in de toekomst veranderen. Ook zijn Winterman en Nexus toegevoegd aan de footprint van NTP, omdat NTP 100% eigenaar is geworden van deze organisaties.

4.1. CO₂-uitstoot NTP

Momenteel ligt de uitstoot voor het eerste halfjaar van 2024 op 2605 ton CO₂-uitstoot. Onderstaand staat de doorgerekende verwachting voor heel 2024 in de grafieken.

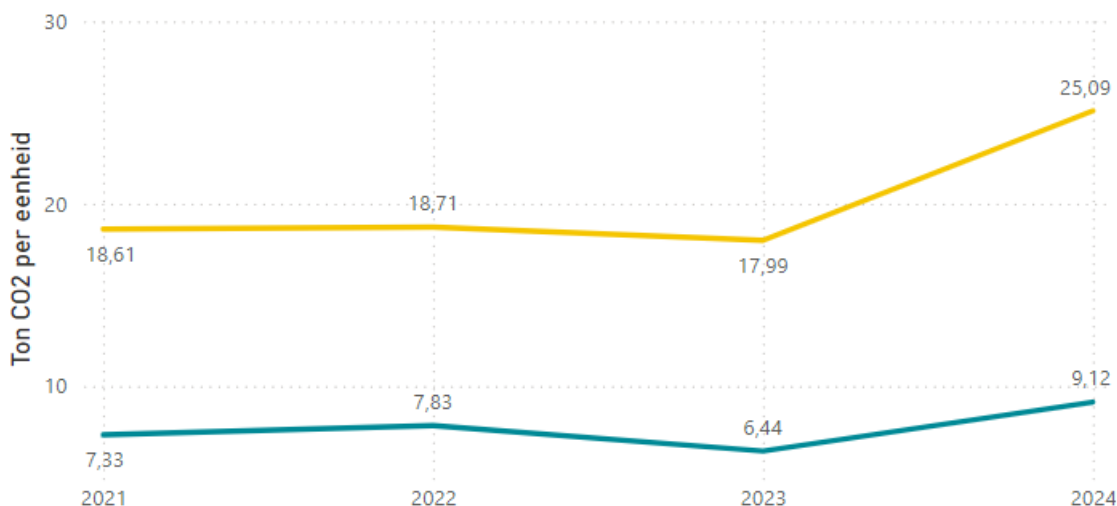
CO₂-uitstoot NTP en ACB

● Ton CO₂ NTP ● Ton CO₂ ACB



Relatieve uitstoot

● Ton CO₂ per FTE ● Ton CO₂ per omzet in miljoenen



De verhoging in de uitstoot is te verklaren door de overname van Winterman en Nexus. Met de overname van Winterman zijn er een aantal materieel stukken bij gekomen die op diesel rijden. Hierdoor is het brandstofverbruik flink gestegen.

4.2. Asfaltcentrale Bovenveld

Begin 2024 is een overkapping gebouwd bij de ACB. Deze moet ervoor zorgen dat het gasverbruik van de asfaltcentrale daalt, doordat de materialen droog blijven. In onderstaande tabel is te zien dat het gasverbruik per 1000 ton asfalt gedaald is ten opzichte van 2023, ondank dat 2024 een natter jaar was dan 2023.

Tabel 2 CO₂-uitstoot ACB

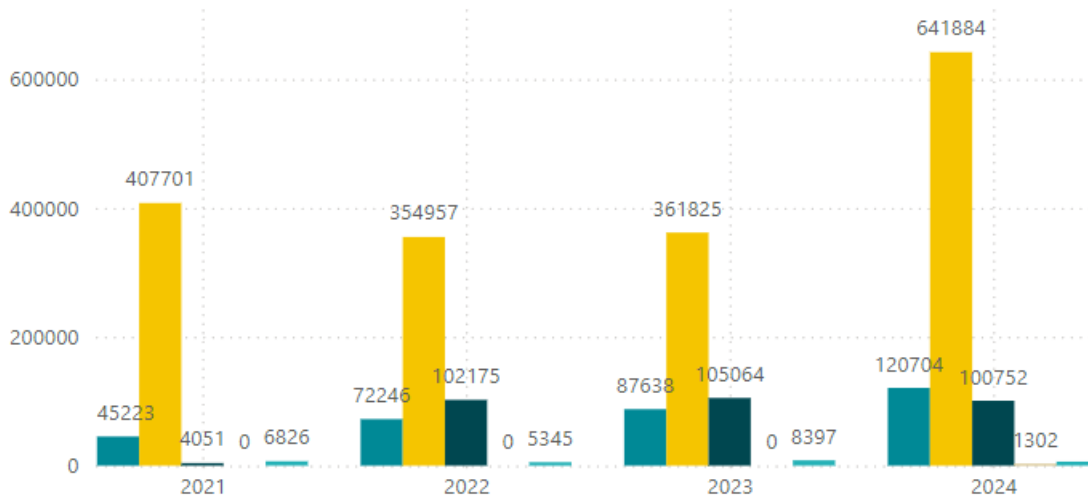
Jaar	Hoeveelheid Asfalt	CO ₂ -uitstoot ACB	CO ₂ -uitstoot per 1000 ton asfalt
2021	128.109 Ton	2167	16,9
2022	111.624 Ton	2009	17,9
2023	152.704 Ton	2928	19,2
1 ^{ste} helft 2024	58.600 Ton	1100	18,8

4.3. Brandstofverbruik NTP

Zoals in 4.1 benoemd is, is het brandstofverbruik gestegen ten opzichte van 2023 door de overname van Winterman en Nexus. In onderstaande grafieken is de verwachte stijging van heel 2024 te zien ten opzichte van voorgaande jaren.

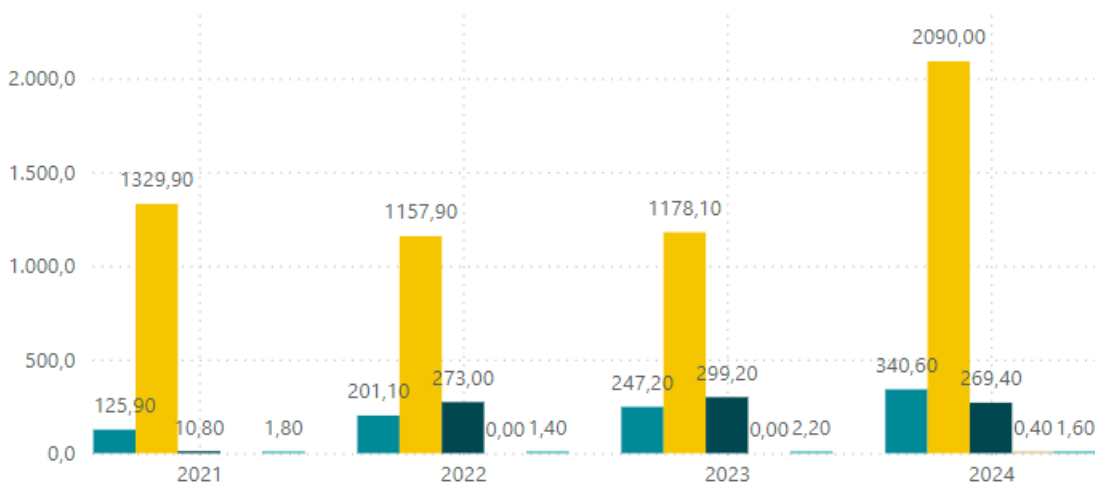
Brandstofverbruik NTP

● Benzine ● Diesel ● HVO 20 ● HVO 100 ● Ad Blue



CO₂-uitstoot brandstofverbruik

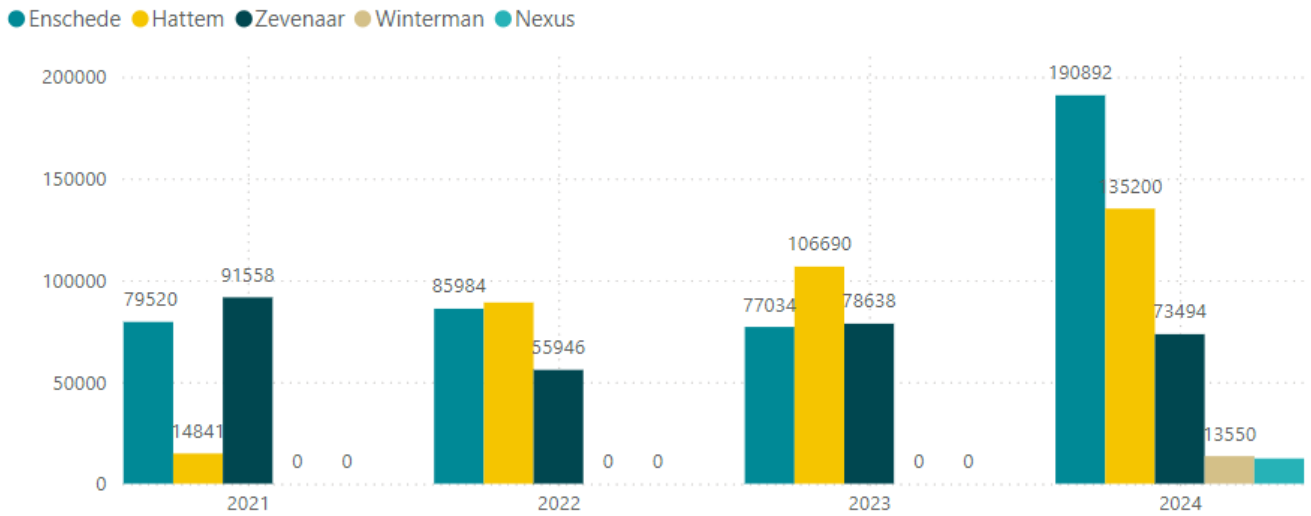
● Benzine ● Diesel ● HVO 20 ● HVO 100 ● Ad Blue



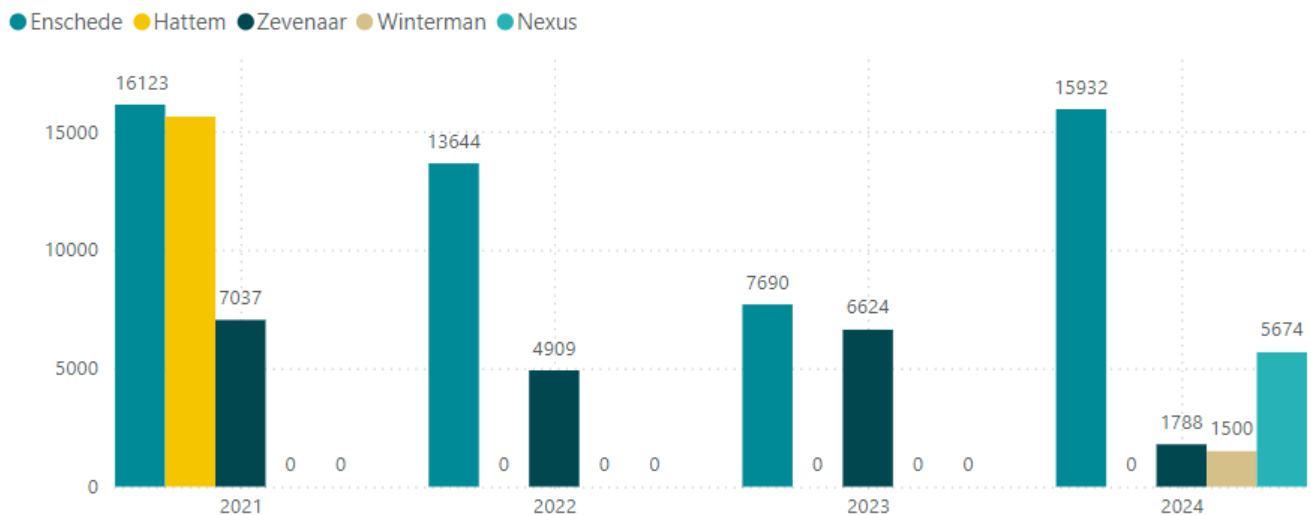
4.4. Energieverbruik vestigingen

In onderstaande grafieken zijn de voorspelling van het energieverbruik en het gasverbruik over heel 2024 te zien. Deze worden in het jaarverslag verder behandeld wanneer meer bekend is.

Energieverbruik per vestiging in kWh



Gasverbruik per vestiging in m³



4.5. CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.

5. Reductiedoelstelling 2024

De reductiedoelstellingen zijn gericht om op lange termijn de CO₂-emissies te reduceren. Om dit te realiseren zijn maatregelen opgesteld welke jaarlijks beoordeeld worden. Onze eigen doelstellingen zijn direct gekoppeld aan de doelstellingen zoals beschreven in de SDG's en aan de ambitie binnen Duurzaam GWW. De doelstellingen zullen in 2024 meer aansluiten bij de doelstellingen van het CSRD-verslag van NTP. Hieronder is het overzicht te vinden van de maatregelen:

Tabel 3 De reductiemaatregelen van NTP

NTP & Asphaltcentrale		
Emissie	Maatregel	Status
Brandstofverbruik	100% van de nieuwe leaseauto's moeten vanaf 2023 elektrisch zijn, waardoor in 2030 alle leaseauto's elektrisch zijn.	100% van de nieuwe auto's in de lease zijn elektrisch.
Brandstofverbruik	Reduceren met minimaal 1% van de kilometers en brandstofgebruik van de leaserijders.	Gaat steeds beter. Continu verbetering, erg project afhankelijk.
Brandstofverbruik	Reduceren met minimaal 2% van het brandstofgebruik van kranen, shovels, spreidmachine e.d..	De nieuw aangeschafte machines voldoen aan de nieuwste eisen qua verbruik en uitstoot. Er is een elektrische kraan aangeschaft voor minimaal 1600 uur in 2024.
Brandstofverbruik	Bewustwording vergroten van de Medewerkers door het geven van minimaal 1 cursus aan de machinisten en chauffeurs.	De machinisten en chauffeurs moeten in 2024/2025 de herhalingscursus voor Het Nieuwe Rijden volgen.
Brandstofverbruik	Materieel op brandstof moet vaker overgaan op HVO 20 of beter.	In de eerste helft van 2024 is de afname van HVO 20 ongeveer gelijk gebleven en is HVO 100 toegevoegd aan de footprint.
Brandstofverbruik	Elektrisch materieel moet het materieel op brandstof vervangen.	In komende jaren zal vaker elektrisch materieel aangeschaft worden.
Brandstofverbruik	Alle uitvoerder moeten minimaal 1 project hebben waarbij elektrisch materieel wordt gebruikt.	Elektrisch materieel wordt steeds meer ingezet waaronder trilplaten, stampers en bandenzagen. Bij bepaalde gemeentes wordt emissie loos gewerkt. Extra aandacht bij aanbestedingen
Energieverbruik Projecten	Er wordt geïnvesteerd in elektrische ketens en elektrische aggregaten.	In 2024 zijn elektrische ketens met zonnepanelen getest en ingezet op enkele projecten. Er wordt verder onderzoek gedaan naar elektrische aggregaten.
Energieverbruik Projecten	Gebied van alternatieve energiebronnen voor zuiveringsinstallaties (wind en zon) bij minimaal 15% van de projecten waar dit van toepassing is.	Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom. Afspraken over inkoop Nederlandse Wind zijn vastgelegd.
Energieverbruik Projecten	Reduceren van transportkilometers met 5% op basis van aantal medewerkers.	Projectafhankelijk, het reduceren van transportkilometers is verweven in het werkproces. Planning en uitvoering.

Energieverbruik Projecten	Meer en beter hergebruik van oude materialen, meer freesasfalt recyclen in asfalt, funderingsmateriaal hergebruiken door het minimaal 1 specifiek moment te bespreking tijdens de aanbestedingsfase.	Circulaire bouwstoffen wordt in de aanbestedingsfase besproken
Energieverbruik Projecten	Het nog meer scheiden van bouw- en sloopafval op projecten door middel van het verhogen van bewustwording door middel van minimaal 1 toolbox.	Continu aandacht. Extra bewustwording bij de medewerkers d.m.v. toolbox en werkplekinspecties.
Energieverbruik Gebouwen	Afval scheiden op kantoren door het aanbieden van 3 soorten afvalbakken.	Papier scheiden gebeurt op elke vestiging. Kantoor Enschede is gestart (3 afvalstromen Plastic, GFT en restafval).
Energieverbruik Gebouwen	Verlichting (100% vervangen door LED en automatisch schakelen).	Verlichting op alle vestigingen zijn vervangen door LED.
Energieverbruik Gebouwen	Jaarlijkse analyse energierekeningen.	Gebruik van slimme meters om beter inzicht te krijgen in het verbruik. Het energieverbruik van de kantoren Midden, Winterman en Nexus worden gemonitord in 2024.
Energieverbruik Gebouwen	De zonnepanelen over een jaar laten voorzien voor het verbruik van de gebouwen van dat jaar.	In de eerste helft van 2024 ligt Zevenaar op koers. Enschede en Hattem hebben meer stroomverbruik dan opwek. Door middel van RVO worden hier passende maatregelen voor opgesteld.
Energieverbruik Gebouwen	Het verminderen van het energieverbruik op de vestigingen.	In 2024 heeft een verbouwing plaats gevonden bij de vestiging in Enschede waarbij energiebesparende maatregelen zijn genomen.
Bewustwording Algemeen	Opstellen duurzaamheidsbeleid, onderzoek en rapportage.	Het CSRD-verslag wordt in de tweede helft van 2024 afgerond en gepubliceerd.
Bewustwording Algemeen	Jaarlijkse toolbox meeting over het duurzaam gebruiken van auto's, vrachtwagens, machines en andere apparaten die brandstof gebruiken.	Toolbox meeting over het duurzaam gebruiken van auto's, vrachtwagens, machines en andere apparaten die fossiele brandstof gebruiken.
Bewustwording Algemeen	Bewustwording duurzaamheid in ontwerpfase door het minimaal 1 keer te bespreken tijdens de aanbestedingsfase.	Aspecten op gebied van duurzaamheid en circulariteit worden al opgenomen in het ontwerpplan en uitgeschreven in diverse rapportages.
Bewustwording Algemeen	Jaarlijkse publicatie CO ₂ -rapportage	Op de website worden alle rapportages t.a.v. de CO ₂ -ladder gepubliceerd met de aanbevelingen tot reductie van de CO ₂ -uitstoot.
Energieverbruik Asfaltcentrale	Overkapping opslag van PR-materiaal vergroten met 200%.	Dit is begin 2024 uitgevoerd.

Energieverbruik Asfaltcentrale	Herinrichting buitenterrein waardoor het interne transport met 10% verminderd wordt.	Begin 2024 is verder onderzoek gevoerd naar de herinrichting van het buitenterrein. Dit onderzoek wordt vervolgd.
Energieverbruik Asfaltcentrale	Het plaatsen van 2 extra bitumen tanks waardoor efficiënter kan worden geproduceerd	Plannen zijn begin 2024 uitgevoerd.
Energieverbruik Asfaltcentrale	Bij de breker 'Just in time' breken vanaf 2024.	Plannen worden uitgewerkt
Energieverbruik Asfaltcentrale	Er worden zonnepanelen geplaatst.	Dit plan wordt voorlopig uitgesteld.

5.1. Scope 3 emissie strategieën & doelstellingen

NTP is nog niet verplicht om te rapporteren over scope 3 emissies. Echter heeft NTP enkele strategieën doelstelling opgesteld omtrent scope 3 emissies.

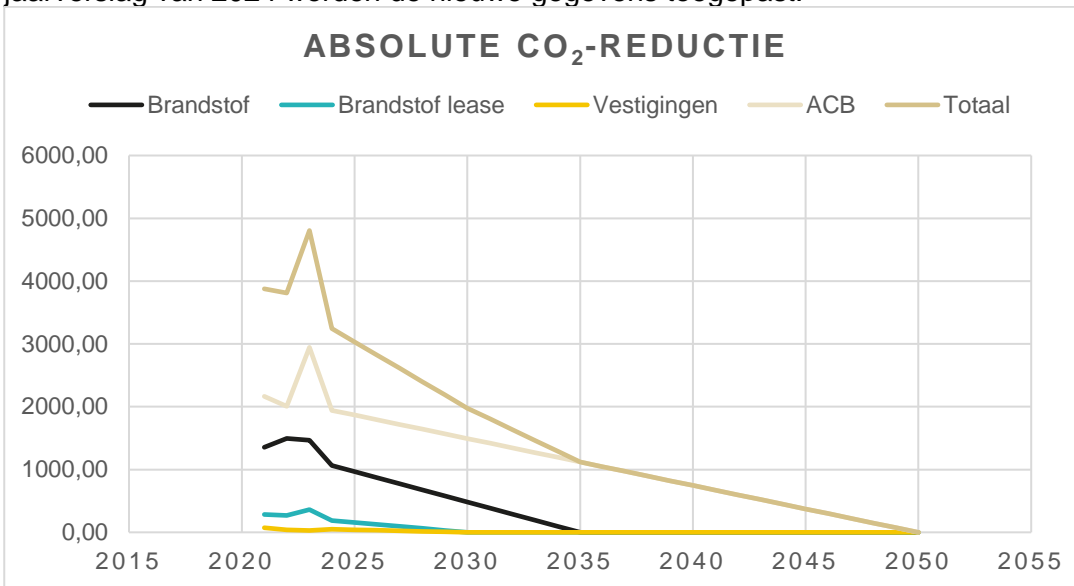
- Het jaarlijks verminderen van de MKI-waarde voor de productie van asfalt met 1% bij de ACB & ACOB. Dit is een continuproces en wordt begeleid door de afdeling onder, ontwikkeling en advies. Monitoring gebeurt door middel van de ketenanalyse;
- Voor onderaannemers (kranen) gaan wij onder de aandacht brengen dat 100% de cursus 'Het nieuwe draaien' moeten hebben gehad. Dit wordt vanaf 2025 een eis bij alle bestekken;
- Voor onderaannemers (transporteurs) gaan wij onder de aandacht brengen dat 100% de cursus 'Het nieuwe rijden' moeten hebben gehad. Dit wordt vanaf 2025 een eis;
- Er wordt geïnventariseerd wat de minimale eisen worden aan motoren van de voertuigen van onderaannemers (euro 6, stage 5). Dit wordt een eis voor de bestekken vanaf 2024. In 2030 moet 100% van de aannemers voldoen aan de eis die wordt gesteld door NTP;
- Vanaf 2027 rapporteren over scope 3 van het voorgaande jaar.
- De doelen van de CO₂-Prestatieladder worden in lijn gebracht met de doelen en strategieën van de CSRD voor scope 3.

5.2. Doelstellingen voor de toekomst

In 2023 en 2024 is NTP bezig geweest met de CSRD-rapportage. Vanuit de CSRD-rapportage zijn nieuwe opgesteld, onder andere op het gebied van CO₂-uitstoot. De doelstellingen voor de komende jaren zijn als volgt:

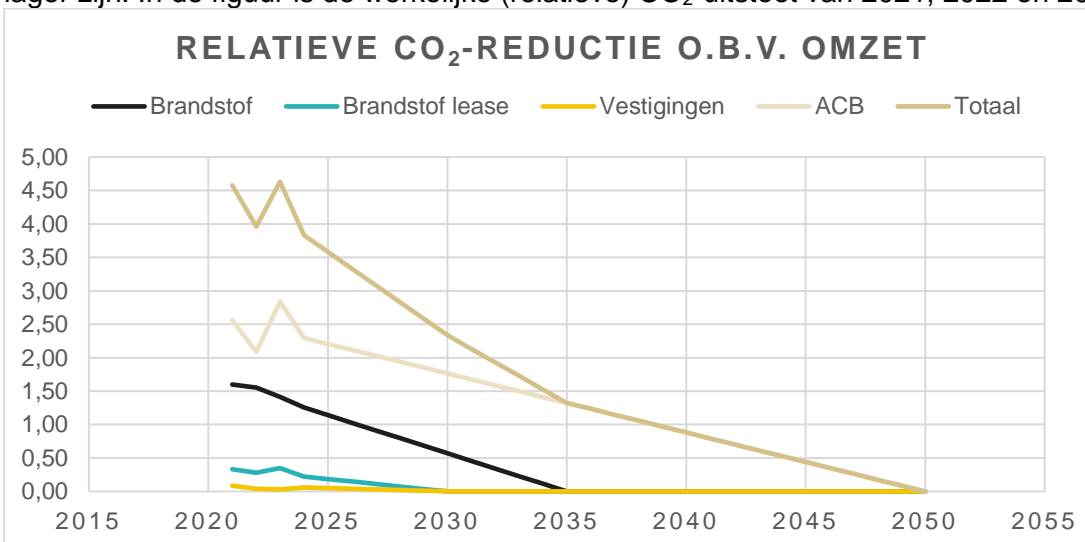
- Behoud van Trede 5 op de CO₂-Prestatieladder, tot minimaal 2030, door jaarlijks een 4% reductie van CO₂-uitstoot te realiseren, gemeten per FTE en omzet, in Scope 1 en 2;
- CO₂-neutrale vestigingen in 2030 (11.2% reductie per jaar t.o.v. 2021);
- CO₂-neutrale leaseauto's in 2030 (11.2% reductie per jaar t.o.v. 2021);
- CO₂-neutraal materieelgebruik (groot en klein) in 2035 (7.14% reductie per jaar t.o.v. 2021);
- CO₂-neutrale bedrijfsbusjes en auto's (eigen beheer) in 2035 (7.14% reductie per jaar t.o.v. 2021);
- ACB CO₂-neutraal in 2050 (3.45% reductie per jaar t.o.v. 2021);
- In 2030 alle km leaseauto's ZE en eigen materieel in 2035 100% ZE;
- Per jaar 2 haalbaarheidsstudies afronden inclusief uitwerken businessmodel;
- Minimaal 10% tonnen Grasfalt en Harsfalt t.o.v. totaal geproduceerde tonnen vanaf 2025;
- Het aanschaffen van 10 nieuwe laadpalen voor elektrische auto's per vestiging vanaf 2024;
- Nieuwe leasecontracten zijn allemaal elektrisch tenzij zeer grote hindering van dagelijkse werkzaamheden geconstateerd wordt. Dan wordt hybride toegestaan;
- 1x per jaar voeren we een haalbaarheidsstudie uit op het gebied van duurzame energiewinning;
- We investeren jaarlijks in zonnepanelen, warmtepompen, ledverlichting enz. op onze vestigingen, keten en materieel;
- Het bouwen van een overkapping bij de ACB en het plaatsen van zonnepanelen in 2024. Het blijven investeren in verduurzaming van de ACB;
- Contract afsluiten met van Werven voor de gezamenlijke aankoop van een elektrische kraan, in 2024, voor 1400 uur;
- Het investeren in 3 elektrische keten en 1 elektrische aggregaat in 2024;
- Vanuit de CSRD zijn aanvullende eisen met betrekking tot het vastleggen van gegevens over uitstoot. In 2023 is geïnventariseerd wat de aanvullende eisen zijn en hoe we deze gegevens kunnen opvragen en vastleggen. Eind 2024 moet de procedure voor het opvragen van alle gegevens met betrekking tot uitstoot gereed zijn. Het volledig automatiseren van het opvragen van gegevens moet in 2030 voltooid zijn;
- Het zoeken van minimaal 2 nieuwe partners om te werken aan duurzaamheidsdoelstelling voor NTP breed en/of project specifieke vraagstukken;
- Onderzoek naar alternatieve schonere brandstoffen en de mogelijkheden van elektrisch materieel. 4 keer per jaar vindt overleg plaats met de duurzaamheidscoördinatoren waarbij besproken wordt welke voortgang er is in het onderzoek. De technische commissie beoordeelt de werking van de machines;
- Onderzoek voeren naar en opstarten van een nieuwe ketenanalyse in 2024.

De reductie van CO₂-uitstoot wordt zowel absoluut als relatief berekend. In onderstaande figuur, is het beoogde reductieverloop te zien op basis van absolute CO₂-reductie. In deze figuur zijn de werkelijke CO₂-uitstoot in 2021, 2022 en 2023 ook verwerkt. Zoals te zien is, is de absolute CO₂-reductie gestegen in 2023. Dit is te verklaren door de groei van NTP en het natte jaar voor de ACB. In het jaarverslag van 2024 worden de nieuwe gegevens toegepast.



Figuur 1 Absolute CO₂-reductie

Omdat NTP groeit qua werkzaamheden, is het realistischer de CO₂-reductie te bekijken per €100.000 omzet. In onderstaande figuur is het reductieplan te zien, relatief per omzet. Hierbij wordt nog geen rekening gehouden met de stijging van omzet. Wanneer de omzet stijgt, zal de relatieve CO₂-uitstoot lager zijn. In de figuur is de werkelijke (relatieve) CO₂-uitstoot van 2021, 2022 en 2023 ook verwerkt.



Figuur 2 Relatieve CO₂-reductie per €100.000 omzet

6. Voortgang keteninitiatief & ketenanalyse

NTP wordt zich steeds bewuster over de activiteiten buiten NTP waar invloed op beoefend kan worden, ofwel scope 3. Door middel van verschillende initiatieven en activiteiten wil NTP de CO₂-uitstoot van deze activiteiten buiten NTP verminderen. Zo houdt NTP zich bezig met Lake Source Cooling en gaat NTP bezig met het verder ontwikkelen van DuSpot in de tweede helft van 2024. Verder houdt NTP zich bezig met een ketenanalyse. Dit is de productie van Grasfalt. NTP is in 2024 bezig met het vinden van een tweede nieuwe ketenanalyse, nadat de samenwerking met Hamer beton is stopgezet. Verder neemt NTP deel aan verschillende soorten initiatieven. Deze zijn te vinden in bijlage 5.

6.1. Keteninitiatief Lake Source Cooling

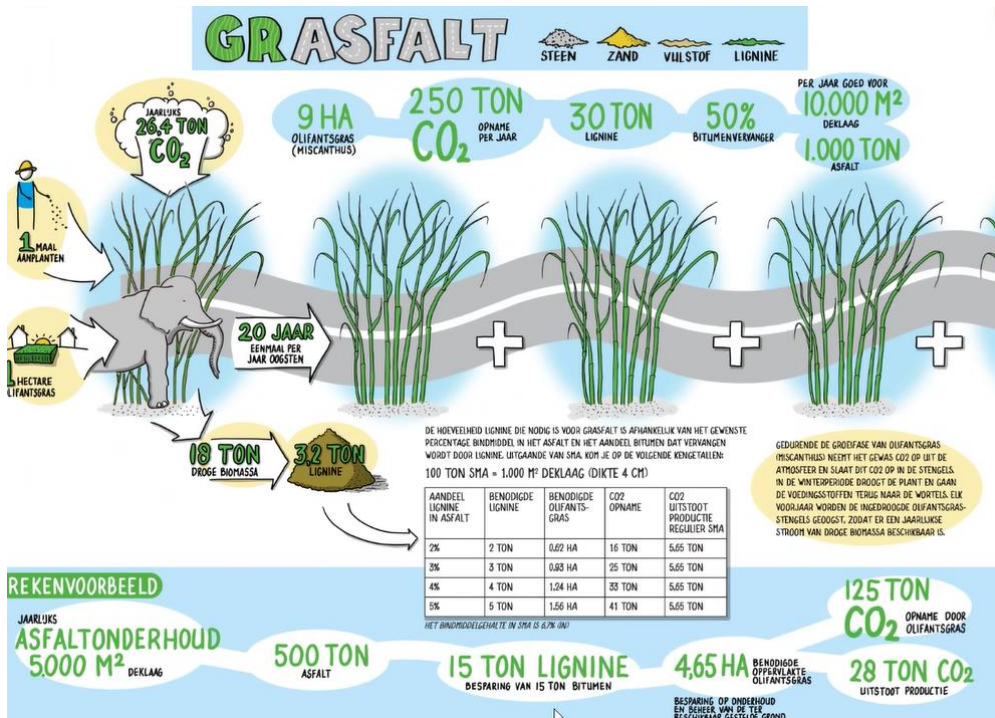
De Leemslagenplas in Almelo speelt vanaf 2020 een belangrijke rol in de koeling van het ZGT Almelo. Sinds 2020 wordt er koud water uit de Leemslagenplas onttrokken via een twee kilometer lange aan- en afvoerleiding die geplaatst is door NTP.

Gemeente Almelo nam het initiatief voor dit vernieuwende project. Samen met provincie Overijssel is er onderzoek gedaan naar de haalbaarheid om kou te winnen uit de Leemslagenplas, een diepe plas die ontstaan is door zandafgraving. Nadat de gemeente Almelo een Europese aanbesteding had uitgeschreven voor de concessie voor het recht tot realisatie en exploitatie van de kou winning, is deze uitgeven aan NTP. Na realisatie kan ZGT zijn eigen kou opwekken voor koeling en energie, op een milieuvriendelijke en duurzame manier. Hiermee kan het ziekenhuis tot 37.000 GJ per jaar aan duurzame koeling realiseren, waardoor het haar energiegebruik en daarmee ook haar energiekosten kan verlagen. Berekend is dat er een energiebesparing van 90% plaatsvindt. Daarnaast anticipeert ZGT met dit project op de strengere wet- en regelgeving rondom de CO₂-uitstoot. Uit de cijfers van de eerste helft van 2024 blijkt dat we 4.749 GJ geleverd hebben aan het ZGT. Dat komt overeen met 1.319 MWh energiebesparing en een CO₂-reductie van 46 ton voor het ziekenhuis.

6.2. Ketenanalyse Grasfalt

Een van de belangrijkste initiatieven waar NTP aan heeft gewerkt is Grasfalt. Grasfalt is een CO₂-reducerende innovatieve asfaltmengsels waarbij 50% van het bindmiddel bestaat uit bitumen en 50% uit lignine afkomstig uit het gewas Miscanthus Giganteus, oftewel Olifantsgras. In principe kan elk regulier asfaltmengsel worden uitgevoerd in de vorm van Grasfalt. Echter de meeste winst valt te halen bij bitumenrijke mengsels zoals steenmestiek. Dit is dan ook de reden dat we met de ontwikkeling van ons Grasfalt zijn begonnen met SMA. Het doel van het toepassen van lignine afkomstig van Olifantsgras is:

1. Minder fossiele brandstoffen (aardolie) nodig in de vorm van bitumen;
2. CO₂ duurzaam opslaan;
3. CO₂ besparen door asfalt bij een lagere temperatuur te produceren;
4. Het bindmiddel is dermate stabiel dat, ook bij steenrijke mengsel met een overmaat aan bindmiddel (zoals steenmestiek) geen afdruiptremmers noodzakelijk is.



Figuur 3 Grasfalt proces

Bitumen, het residu van de raffinage van aardolie, wordt gebruikt als lijm in asfalt. Daar bitumen uitaardolie afkomstig is, past bitumen niet meer in de circulaire economie. Er moet gezocht worden naar een duurzaam alternatief. Dit alternatief is er in de vorm van lignine, de lijm uit bomen en planten. In Grasfalt wordt specifiek lignine uit Olifantsgras gebruikt. Deze lignine wordt als bijproduct verkregen tijdens de productie van cellulosevezels uit olifantsgras. Het proces van de winning van de cellulose en het daarbij vrij maken van lignine wordt met volledige herwinbare groene energie gedaan. Momenteel is de ontwikkeling van Grasfalt zover dat 50% van het bitumen aandeel in het asfaltmengsel vervangen wordt door lignine. Uiteindelijk is het ons doel de hoogste mogelijke aandeel bindmiddel te vervangen door lignine (100%), in alle asfaltmengsels voor zowel onder, tussen als alle deklaagmengsels.

Bijgaande de informatie over de CO₂-opname van het olifantsgras dat nodig was voor de lignine voor de projecten:

Tabel 4 CO₂-gegevens Grasfalt

Jaar	Grasfalt in tonnen	Lignine in tonnen	CO ₂ -opname Olifantsgras in ton CO ₂ -eq
2018	133	4,0	32,8
2019	413	12,4	101,8
2020	1680	50,4	414,0
2021	1055	31,7	260,0
2022	5120	121,4	1301,2
2023	1094	32,8	269,6
1 ^{ste} helft 2024	600	18	46,6

Met de voortgang over de eerste helft van 2024 is de doelstelling om ieder jaar 1% Grasfalt meer te produceren, ten opzichte van het referentiejaar 2021, nog niet gehaald. Er zal in de tweede helft van 2024 meer Grasfalt gelegd moeten worden dan de eerste helft. De ketenanalyse wordt begin 2025 opnieuw beoordeeld.

6.3. Keteninitiatief DuSpot

In 2024 is NTP bezig om de samenwerking met DuSpot vergroten. DuSpot is een matchingstool voor overheden en aannemers. Op DuSpot wordt een match gemaakt tussen vraag en aanbod van vrijkomende bouwmaterialen in verschillende fases van een project. Hierdoor zal hergebruik, duurzaamheid en circulariteit bevorderd worden in de organisatie en in de keten. Door middel van DuSpot zal NTP bijdragen aan:

- CO₂- en stikstofreductie door:
 - Minder transportbeweging;
 - Minder afvalverwerking;
 - Minder productie van materialen.
- Lagere projectkosten door:
 - Minder transportkosten;
 - Minder depotkosten;
 - Minder stortkosten.
- Besparing op primaire grondstoffen.

7. Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Bijlage 3 de lijst met projecten met gunningsvoordeel.

In 2024 is er 1 project met gunningsvoordeel uitgevoerd:

- 3241037 GEL N330 Laag Keppel - Zelhem

In de footprint is onderscheid gemaakt tussen scope 1&2 en scope 3. Opvallend is dat er veel met onderaannemers wordt gewerkt waardoor grotendeels de CO₂-uitstoot is verschoven naar scope 3.

