

Jaarverslag

CO₂ Prestatieladder 2024

NTP B.V.

Colofon

Onderwerp CO₂ Jaarverslag
Auteurs N. van der Goot en Stef Paus
Gecontroleerd door M. Nijzink en R. van Moerkerk
Versie 1.0
Datum 14-05-2025
Status Definitief

Zonnecelstraat 7
8051 TB Hattem
Tel.: 038- 444 16 81
E-mail: hattem@ntp.nl

Twenteweg 30
7532 ST Enschede
Tel.: 053-461 44 11
E-mail: enschede@ntp.nl

De Koppeling 18
6986 CS Angerlo
Tel.: 0313-478 587
E-mail: zevenaar@ntp.nl

Hogebrinkerweg 19
3871 KM Hoevelaken
Tel.: 038-444-1681
E-Mail: midden@ntp.nl

www.ntp-groep.nl

Documentnummer	Versie	Status
CO2_Prestatieladder_Jaarverslag_2024	1.0	☐ 1. Voorlopig/ ter interne beoordeling ☐ 2. Ter acceptatie ☐ 3. Ter informatie ☐ 4. Definitief

Opgesteld door Naam	Par.	Goedgekeurd door Naam	Par.	Vrijgegeven door Naam	Par.
S. Paus		M. Nijzink		R. van Moerkerk	

Inleiding

NTP B.V., is in het bezit van het CO₂-bewust certificaat niveau 5 versie 3.1 en rapporteert in dat kader per halfjaar over haar CO₂-emissie. Met deze rapportage in overeenstemming met de eisen van de NEN-EN-ISO 14064-1:2019-norm. geeft NTP zicht in welke processen verantwoordelijk zijn voor de CO₂ uitstoot en waar besparingen zijn te realiseren.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1 volgens onderstaande kruisreferentietabel.

ISO 14064-1	Beschrijving	Bron
A	Description of the reporting Organisation	Hoofdstuk 1 (Jaarverslag)
B	Person or entity responsible for the report	Hoofdstuk 1 (Jaarverslag)
C	Reporting period covered	Hoofdstuk 4 (Jaarverslag)
D	Organizational boundaries	Hoofdstuk 1 (Jaarverslag)
E	Documentation of reporting boundaries, incl. criteria to define significant emissions	Hoofdstuk 1 (Jaarverslag)
F	Direct GHG emissions	Emissie inventaris 2024
G	Combustion of biomass	N.v.t.
H	GHG removals	N.v.t.
I	Exclusion of sources or sinks	Emissie inventaris 2024
J	Indirect GHG emissions	Emissie inventaris 2024
K	Base year	Hoofdstuk 4 (Jaarverslag)
L	Changes or recalculations	Hoofdstuk 3 directieverklaring
M	Methodologies	Procedure registratie Co2 emissies.
N	Changes to methodologies	Jaarlijks registraties vastleggen.
O	Emission or removal factors used	Emissie inventaris 2024
P	Impact of uncertainties on the accuracy of GHG emissions and removals data	Hoofdstuk 4 (Jaarverslag)
Q	Uncertainty assessment description and results	Hoofdstuk 4 (Jaarverslag)
R	Statement of verification of the GHG inventory Statement in accordance with ISO 14064-1:2019	Inleiding (Jaarverslag)
S	Statement of verification, incl. level of assurance	CSRD-verslaglegging is begin 2024 gerealiseerd. Deze is tot stand gekomen in samenwerking met Eshuis Accountants en Planet+Partners.
T	The GWP values used in the calculation, as well as their source	Emissie inventaris 2024

Inhoudsopgave

1.	Organisatiestructuur	4
2.	Duurzaamheidsbeleid	6
3.	Directieverklaring	8
4.	Samenvatting jaar 2024	10
	Analyse bedrijfsniveau	10
	Analyse directe emissie	10
	Asfaltproductie	10
	Brandstofverbruik	11
	Leaseauto's	11
	Materieel	12
	Energieverbruik vestigingen	13
	Onzekerheidsanalyse gerapporteerde CO ₂ emissies	15
5.	Reductiedoelstelling 2024	16
5.1.	Continue verbetering	19
5.2.	Scope 3 emissie strategieën & doelstellingen	21
5.3.	Doelstellingen voor de toekomst	22
6.	Voortgang keteninitiatief & ketenanalyse	25
6.1.	Keteninitiatief Joosten Groep	25
6.2.	Ketenanalyse Asfalt Centrale Over Betuwe (ACOB)	26
7.	Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel	29

Bijlagen

Bijlage 1	Overzicht totale CO ₂ -uitstoot NTP
Bijlage 2	Overzicht CO ₂ verworven projecten
Bijlage 3	Rangorde meest materiële emissies
Bijlage 4	Scope 3 meest materiële emissies
Bijlage 5	Overzicht initiatieven

1. Organisatiestructuur

De rapporterende organisatie NTP B.V., met vestigingen in Hattem, Midden, Enschede en Angerlo, kent z'n oorsprong vanuit de namen Niemeyer Wegenbouw, Tholen Wegenbouw en Te Pas Infra. NTP is een multidisciplinaire organisatie, die vooroploopt als het gaat om kwalitatief hoogwaardige projecten in de Infra, Milieu, Bouw en Engineering. NTP beschikt zowel adviserend, ontwerpend als uitvoerend over een grote mate van deskundigheid en ervaring. Specifieke kennis is opgedaan bij grote projecten.

Verantwoordelijkheid en sturing

Binnen NTP B.V. ligt de verantwoordelijkheid voor duurzaamheid bij een directielid en de Adviseur Innovatie en Duurzaamheid. Zij worden in hun werkzaamheden ondersteund door de KAM-afdeling. De aansturing en borging van duurzaamheid vindt plaats via een gestructureerde overlegstructuur op meerdere niveaus binnen de organisatie.

Zo worden er tweewekelijks zowel een afdelingsoverleg Duurzaamheid als een KAM-overleg georganiseerd. Daarnaast vindt er elke zes weken een overleg plaats met de verantwoordelijke directeur, de financieel directeur en de Adviseur Innovatie en Duurzaamheid. Iedere acht weken wordt het thema onder de aandacht gebracht in het directieoverleg, waar de verantwoordelijke directeur het vertegenwoordigt.

Op kwartaalbasis vindt het vestigingsoverleg en het overleg met de duurzaamheidscoördinatoren plaats. In dit laatste overleg komt een groep medewerkers uit diverse vestigingen en afdelingen samen, die fungeren als vertegenwoordigers van duurzaamheid binnen hun onderdeel van de organisatie. Dit overleg richt zich op actuele ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid, energievraagstukken en het bevorderen van kennisdeling.

Ter borging van CO₂-reductiedoelstellingen binnen projecten met gunningsvoordeel, wordt bij NTP in de tender- of aanbestedingsfase reeds vastgesteld wie deel uitmaakt van de stuurgroep. Deze stuurgroep is verantwoordelijk voor de sturing, bewaking en voortgang van de CO₂-reductiemaatregelen gedurende het gehele project.

De stuurgroep bestaat minimaal uit:

- Een vertegenwoordiger van de directie of projectleiding;
- Adviseur Innovatie en Duurzaamheid;
- De projectverantwoordelijke (werkvoorbereider of uitvoerder);
- KAM-functionaris of ketenpartner.

Door deze bepaling vroegtijdig vast te leggen, is er duidelijk eigenaarschap vanaf het begin en wordt de effectieve stuurcyclus conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder geborgd. De samenstelling wordt opgenomen in het projectdossier en gecommuniceerd met betrokken interne en externe partijen.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van NTP zijn in het kader van het CO₂-bewust zijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf, conform het Greenhouse Gas Protocol en de AC-analyse van de CO₂-prestatieladder. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten 100% onder regie van NTP vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen. Dit leidt tot het volgende overzicht van de onderdelen die binnen de organisatiegrenzen vallen voor deze inventarisatie:

NTP B.V. vestigingen:

Hattem	
Enschede	
Angerlo	
Midden	
NTP Energie	100 % onderdeel NTP B.V.
Waterslag	te Toldijk
Asfaltcentrale ACB	te Stegeren
Nexus Infra	100 % aandeelhouder NTP B.V.

NTP B.V. maakt onderdeel uit van de NTP Groep B.V. met nog 4 bedrijven. Deze bedrijven zijn volgens de AC-analyse een C-leverancier en als zodanig opgenomen in de CO₂-emissieinventarisatie:

ORBIS Engineering B.V.	te Hattem
NTP Onroerend Goed B.V.	te Hattem
NTP POP B.V.	te Hattem
NTP Materieel B.V.	te Hattem
NTP Energie B.V.	te Hattem

2. Duurzaamheidsbeleid

‘Duurzaamheid zit in ons DNA’. Al sinds de oprichting van NTP in 1997 houden we ons bezig met duurzame innovaties op alle disciplines binnen NTP. NTP is een aannemer en actief op het gebied van wegen, bodem, water, energie en advies. De vijf disciplines versterken elkaar voortdurend en we zien dat dit meer en meer ons onderscheidende vermogen is. We werken in de openbare ruimte en hebben veel kennis en ervaring over zaken die we onder- en bovengronds tegenkomen. Daarnaast hebben we op alle disciplines een sterk netwerk van onderaannemers, leveranciers en partners waar we al jaren mee samen werken. Gezamenlijk gaan we uitdagingen in de markt aan. Ook het vraagstuk rondom duurzaamheid gaan we aan in verbinding met andere partijen. In 2020 hebben we onze eerste duurzaamheidsdoelen bepaald en deze gelinkt aan SDG's en Duurzaam GWW. Omdat we zelf richting wilden geven aan wat we deden op het gebied van duurzaamheid. Deze doelen, de NTP's, zijn breder dan de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)-richtlijnen en richten zich ook op innovatie, omgevingsmanagement en veiligheid naast de ESG-doelen zoals beschreven in de CSRD. In 2024 publiceerden wij ons eerste duurzaamheidsverslag op basis van de CSRD.

We hebben de afgelopen jaren als bedrijf al veel stappen gemaakt. Zo hebben we de afgelopen jaren geïnvesteerd in duurzaamheid van onze eigen panden, in elektrificatie van materieel en ons wagenpark en zorgen we voor voldoende oplaadmogelijkheden. We hebben een batterij aangeschaft waarmee we energie naar onze projecten brengen. Daarnaast hebben we het afgelopen jaar ingezet op een duurzaam HR-beleid waarbij we kijken naar duurzame inzetbaarheid van onze collega's, ontwikkelmogelijkheden en werkgeluk. We zijn er trots op dat onze collega's bij ons blijven en we blijven groeien als bedrijf. We hebben het afgelopen jaar ook ingezet op onze duurzame dienstverlening richting onze klanten. We geven advies op het gebied van het terugdringen van uitstoot van schadelijke emissies (CO₂-vermindering, Stikstof op Maat), een klimaatbestendige openbare ruimte en op het gebied van circulariteit. Vanuit onze adviesafdeling merken we dat we, al voor de projecten beginnen, zo samen met klanten en partners grote duurzaamheidswinst kunnen behalen.

‘Duurzaamheid is van ons allemaal’. Zo heeft NTP altijd gezien. Duurzaamheid is een gedeelde verantwoordelijkheid bij NTP. Onze duurzaamheidsdoelen zijn het resultaat van interne en externe samenwerking en input van alle afdelingen; uitvoering, HR, KAM, directie, bedrijfsbureau, de afdeling duurzaamheid & innovatie, tenderafdeling, asfalttechnoloog, technische dienst, werkplaats, enzovoort. Dit kenmerkt NTP als een organisatie die samenwerkt voor het beste resultaat. In 2020 heeft de duurzaamheidsmanager samen met onze afdelingen realistische doelstellingen voor 2025, 2030 en 2050 vastgesteld. De voortgang wordt door periodieke toetsing en rapportage bewaakt. Zo is duurzaamheid eigendom van iedereen in onze organisatie, intrinsiek gemotiveerd en extrinsiek gestimuleerd.

Bij NTP staat duurzaamheid centraal. Als organisatie met een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid streven we ernaar onze CO₂-uitstoot structureel te verlagen en onze processen steeds duurzamer in te richten. Hierbij maken we gebruik van de CO₂-Prestatieladder als instrument om onze impact te monitoren, analyseren en verbeteren.

Om dit systematisch aan te pakken, hanteren we het principe van continue verbetering volgens de Deming Circle – ook wel de PDCA-cyclus genoemd. Deze cyclus bestaat uit vier opeenvolgende stappen: Plan, Do, Check en Act. Dit model helpt ons om duurzaamheidsdoelstellingen doelgericht te formuleren, acties uit te voeren, resultaten te beoordelen en waar nodig bij te sturen.

In het jaarverslag over 2023 zagen we hoe de PDCA-cyclus in praktijk wordt gebracht binnen NTP. Van ambitieuze plannen en concrete maatregelen tot aan grondige evaluaties en nieuwe acties, de cyclus is terug te vinden in vrijwel alle onderdelen van ons duurzaamheidsbeleid. Dit maakt het niet alleen een rapportage-instrument, maar ook een stuurmiddel voor het realiseren van onze langetermijndoelstellingen op het gebied van klimaat en milieu.

In dit document wordt uiteengezet hoe de Deming Circle toegepast wordt binnen het CO₂-beleid van NTP en hoe deze methode ons helpt bij het blijven verbeteren van onze prestaties op het gebied van duurzaamheid

NTP heeft 10 heldere duurzaamheidsdoelstellingen, direct in lijn met de SDG's. We hebben de link naar Duurzaam GWW opgenomen in ons beleid. Bijvoorbeeld, onze duurzaamheidsdoelstelling 'Duurzame energie' is in overeenstemming met sub-SDG's 7.1, 7.2, 9.4, 11.6 en 12.2, en met de ambitie 'Energie binnen Duurzaam GWW'. Inmiddels hebben we hier ook ESRS E1 (klimaat) aan gekoppeld.

Duurzaamheid zien wij niet als iets selectiefs, maar benaderen wij juist holistisch. Vanuit het systeemdenken dragen we het meeste bij aan de SDG's door te werken vanuit een holistische benadering. Deze benadering omvat het kijken naar de impact op alle SDG's, zowel positief als negatief, in de hele keten. Hierdoor zorgen we dat onze activiteiten positief bijdragen aan zoveel mogelijk SDG's en tegelijkertijd de negatieve impacts in de volle breedte stap voor stap elimineren.

3. Directieverklaring

NTP is zich bewust van haar plaats in de maatschappij en de invloed die ze samen met haar team van medewerkers hierop heeft. Vandaar dat NTP waarde hecht aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Het beheren van een gezond bedrijf met een zo min mogelijke negatieve invloed, of beter nog, met een zoveel mogelijke positieve invloed op mens en milieu, is een belangrijk aspect in haar bedrijfsvoering.

Hoewel de Europese rapportageverplichting onder de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) niet meer op NTP van toepassing is, heeft NTP de ambitie om haar duurzaamheidsbeleid en rapportages wel zoveel mogelijk in lijn te brengen met de uitgangspunten en structuur van de CSRD. Op deze manier streven we naar transparantie, vergelijkbaarheid en integratie van duurzaamheid in de gehele bedrijfsvoering. De CO₂-prestatieladder fungeert hierbij als praktisch en effectief instrument binnen ons bredere managementsysteem.

NTP hecht waarde aan duurzaamheid. Duurzaamheid betekent voor NTP meer dan oog hebben voor de energieproblematiek of het beperken van de milieueffecten van onze organisatie. We focussen ons op het respectvol en zorgvuldig omgaan met mens, omgeving en middelen over de volle breedte van het werkveld van NTP: wegen, bodem, energie, water en advies. NTP ontwerpt en realiseert gezichtsbepalende en omgeving beïnvloedende werken, waarbij elk aspect van het werk een bepaald duurzaamheidseffect heeft of kan hebben. We gebruiken onze kennis, mensen en organisatiekracht om bewust te zoeken naar manieren om milieu-impact te verminderen of te verbeteren.

Het referentiejaar voor de CO₂-inventaris is vastgesteld op 2021. In verslagjaar 2024 zijn geen wijzigingen aangebracht in het referentiejaar of de historische emissiedata. Indien in de toekomst aanpassingen nodig zijn, bijvoorbeeld door verbeterde data of gewijzigde berekeningsmethoden, zullen deze worden gedocumenteerd, herberekend en voorzien van een toelichting op de impact voor de vergelijkbaarheid van emissiegegevens. De gegevens zijn gerelateerd aan de omzet (per € 1.000.000.-) en het aantal medewerkers (fte).

De doelstellingen die in eerste instantie zijn opgesteld in 2021, zijn in 2023 aangepast naar aanleiding van de CSRD. De doelstellingen zijn zodanig vastgesteld doordat NTP in 2030 de vestigingen en leaseauto's CO₂-neutraal wilt hebben. Voor de bedrijfsbusjes en materieel geldt 2035 CO₂-neutraal. Voor de asfaltcentrale geldt 2050 CO₂-neutraal. De verandering in de doelstellingen is te zien in onderstaande tabel.

Doelstellingen opgesteld 2021	Doelstellingen opgesteld 2023 (CSRD)
Jaarlijkse CO ₂ -reductie van 4% bij de asfaltcentrale t.o.v. 2021. Over 5 jaar 20%.	Jaarlijkse CO ₂ -reductie van 3,45% bij de asfaltcentrale t.o.v. 2021.
Jaarlijkse CO ₂ -reductie van 1% bij de vestigingen t.o.v. 2021.	Jaarlijkse CO ₂ -reductie van 7,14% bij de bedrijfsbusjes en materieel t.o.v. 2021.
-	Jaarlijkse CO ₂ -reductie van 11,1% bij de vestigingen en leaseauto's t.o.v. 2021.

Tabel 1 Overzicht van veranderde doelstellingen

Op 24 tot en met 26 maar is de audit CO₂-Prestatieladder 2023 uitgevoerd door Dana Postmus van Normec. Het betrof een overname-audit, waarbij de vier centrale pijlers van de norm – inzicht, reductie, transparantie en participatie – uitvoerig en puntsgewijs zijn beoordeeld. Tijdens de audit bleek het voor ons als KAM erg lastig om op alle onderdelen een adequate toelichting te geven. Dit komt vooral doordat de CO₂-Prestatieladder inmiddels sterk verweven is geraakt met de CSRD-rapportages:

- De CO₂-doelstellingen zijn grotendeels gebaseerd op of afgeleid van de bredere doelen uit het CSRD-verslag.
- Het verzamelen van data, het trekken van conclusies en de rapportagestructuur zijn opgezet conform CSRD.

- Intern hebben we veel gecommuniceerd over CSRD, terwijl specifieke communicatie over de CO₂-footprint beperkt is gebleven.

Er is één afwijking geconstateerd en een aantal verbeterpunten. Deze zijn opgelost en de vernieuwde resultaten zijn verwerkt in het verslag. Deze punten worden bij de volgende audit besproken.

4. Samenvatting jaar 2024

In deze CO₂ rapportage wordt de totale hoeveelheid CO₂ uitstoot over het rapportage jaar 2024 verder toegelicht. De rapportageperiode loopt van 01-01-2024 t/m 31-12-2024, is opgesteld door N. van der Goot en heeft betrekking op NTP B.V. In 2024 heeft een wijziging in de organisatie plaatsgevonden. Vanaf 2024 zijn de vestiging in Hoevelaken, het bedrijf Winterman en het bedrijf Nexus bij de organisatie gekomen ten opzichte van het jaar 2023, conform de organisational boundary (bijlage 3). Hoewel veel gegevens vergeleken worden met het voorgaande rapportagejaar (2023), wordt in de grafieken altijd minimaal het basisjaar 2021 weergegeven.

In de footprint is dit jaar de energiedrager propaangas en Aspen toegevoegd en is de opsplitsing van het elektriciteitsverbruik aangepast om een duidelijker overzicht te geven. De laatste aanpassing is enkel visueel en heeft geen invloed op de totale elektriciteitsverbruik of CO₂ uitstoot. Ook de footprint van 2023 is aangepast met de toevoeging van propaangas en Aspen. Hierdoor stijgt de uitstoot in dat jaar lichtelijk, naar 4828 ton CO₂.

Analyse bedrijfsniveau

In 2024 heeft NTP B.V. in totaal 4979 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 4872 ton directe emissie (scope 1), 106,3 ton indirecte emissie (scope 2) en 0 ton overige emissie (scope 3). In 2023 was de CO₂ uitstoot 4817 ton, wat een absolute toename van 3,3% betekent. Deze toename is grotendeels te wijten aan de overname van de bedrijven Winterman en Nexus. Het effect van de uitgevoerde reductiemaatregelen conform het CSRD-verslag 2023 is op bedrijfsniveau terug te zien in de CO₂ uitstoot relatief aan de omzet en FTE. De omzet in 2024 bedroeg €129,06 miljoen euro. Dat is een CO₂ uitstoot van 38,58 ton CO₂/ miljoen euro omzet. Een afname van 16,9% t.o.v. 2023. Het aantal FTE's was 318,8 in 2024. De CO₂ uitstoot per FTE bedroeg in 2024 15,61 ton CO₂, een afname van 13,2% t.o.v. 2023.

Wanneer de uitstoot van de productielocatie buiten beschouwing wordt gelaten stoot de organisatie 2425 ton CO₂ uit, is de uitstoot per miljoen euro omzet 18,79 ton CO₂ en ligt de uitstoot per FTE op 7,61 ton CO₂.

Analyse directe emissie

De directe emissie is verreweg het grootste aandeel in de totale CO₂ uitstoot van NTP B.V. Van de directe emissie is ongeveer 52,4% toe te wijzen aan de productie van asfalt in de Asfaltcentrale Bovenveld (ACB) en 46,4% aan brandstoffen. Van deze brandstoffen heeft diesel voor het materieel het grootste aandeel met 33,9% van de totale directe emissie.

Asfaltproductie

Vanwege het grote aandeel in de totale CO₂ uitstoot, wordt de uitstoot van de ACB nader toegelicht. De ACB verbruikt stroom en gas voor het breken, verwarmen en mengen van grondstoffen om verschillende asfaltmengsels te produceren. Hierbij worden grote hoeveelheden gas verbruikt omdat asfaltmengsels doorgaans tot 160 graden verwarmd moeten worden voor een juiste hechting van de grondstoffen. Het stroomverbruik van de ACB was 1.220.158kwh in 2024 en wordt (voor heel NTP) ingekocht met GVO's Nederlandse windenergie. Hierdoor vindt geen CO₂ uitstoot plaats bij het verbruik van elektriciteit. Het gasverbruik in 2024 was 1.196.689 kuub en werd gebruikt voor de productie van 137.957 ton asfalt. Dit komt neer op een gemiddeld gasverbruik van 8,67 kuub per ton asfalt, wat gelijk staat aan een uitstoot van 18,5kg CO₂ per ton asfalt. Een reductie van 3,65% ten opzichte van het jaar 2023.

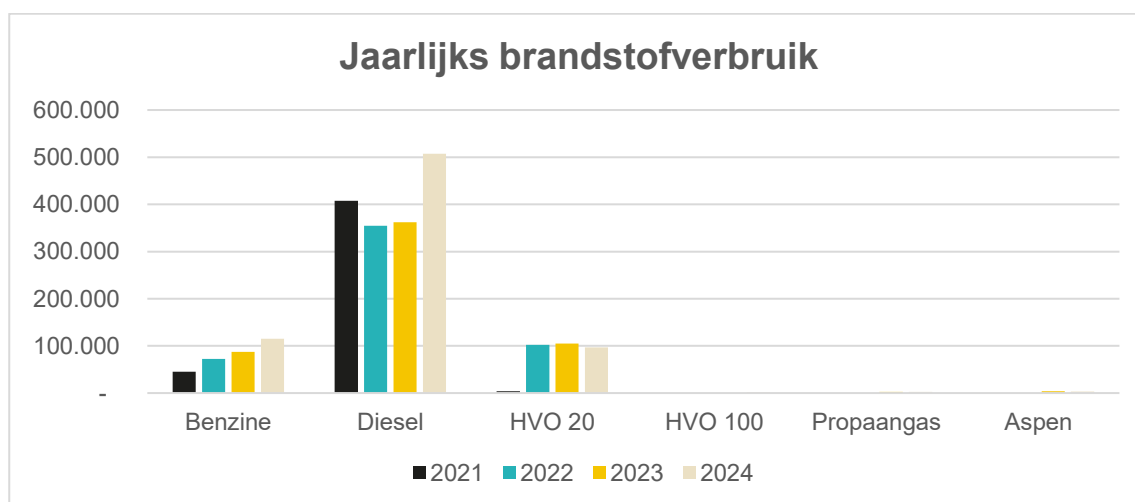
Jaar	Hoeveelheid asfalt (ton)	CO ₂ uitstoot ACB (ton)	CO ₂ uitstoot (kg) per ton asfalt
2021	128.109	2167	16,9
2022	111.624	2009	17,9
2023	152.704	2928	19,2
2024	137.957	2554	18,5

Tabel 2: Overzicht van de productie, totale uitstoot en uitstoot per ton asfalt van 2021 – 2024.

Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is grotendeels toe te delen aan het materieel, vrachtwagens, bedrijfsbussen en leaseauto's. Hoewel een steeds groter wordend deel van de leaseauto's elektrisch zijn, gaat deze transitie minder snel bij het materieel en de bedrijfsbussen. Veelal ontbreken voldoende laadvoorzieningen voor materieel (op projectlocaties) en is in veel gevallen nog geen adequaat alternatief voor de bedrijfsbussen op de markt.

Afgezien van het gebruik van aardgas, gebruikt NTP de brandstoffen: propaan, benzine, diesel (B7), HVO 20, HVO 100 en Aspen. Hoewel AdBlue geen brandstof is, wordt dit wel meegenomen in de CO₂ footprint. Van alle brandstoffen vertegenwoordigt diesel het grootste gedeelte met 506.941 liter en is 73% van de uitstoot van brandstoffen. Diesel wordt gebruikt in vrijwel alle machines, vrachtwagens en bedrijfsbussen van NTP. Benzine heeft met 115.153 liter een aandeel van 14,3% van de uitstoot van brandstoffen. Benzine wordt voornamelijk gebruikt in de leasewagens en in mindere mate in aggregaten. HVO100 en de met diesel gemengde HVO 20 mix wordt met name gebruikt in materieel, bedrijfswagens en vrachtwagens ter vervanging van de gangbare diesel B7 en heeft met 98.515 liter een aandeel van 12,2% van de uitstoot van brandstoffen. Het overige deel is toe te wijzen aan het gebruik van propaangas en Aspen. Propaangas wordt gebruikt bij het verhitten van asfalt tijdens de aanleg, voor een betere hechting tussen oud en nieuw wegdek. Aspen wordt gebruikt in het kleine materieel zoals wackerstampers en trilplaten.



Figuur 1: Jaarlijkse brandstofverbruik naar soort van 2021 t/m 2024.

Leaseauto's

Om een beter inzicht te geven in de CO₂ uitstoot door brandstoffen worden de leaseauto's nader geanalyseerd. Hierin kijken we naar de gegevens die de leasemaatschappij verstrekt over het verbruik van de auto's en het werkelijke verbruik.

Via de leasemaatschappij worden gegevens gedeeld over het aantal gereden kilometers, normverbruik en bijbehorende CO₂-uitstoot. Hierbij wordt sinds 2024 de verdeling tussen auto's met een verbrandingsmotor (CE) en elektrische auto's (EV) gemaakt.

Jaar	Kg CO ₂ - uitstoot totaal	Kg CO ₂ - uitstoot per 1000 km	Normgegevens		Werkelijke verbruiksgegevens		Afwijking verbruik
			Verbruik (km/l – km/kwh)	CO ₂ - uitstoot (gr/km)	Verbruik (km/l – km/kwh)	CO ₂ - uitstoot (gr/km)	
2017	209.924	165	3,8	96	5,2	165	37%
2018	165.163	163	3,75	97	5,2	163	39%
2019	218.576	162	3,8	99	5,3	162	39%
2020	194.277	161	4	98	5,7	161	43%
2021	235.993	156	4,1	90	6,1	156	49%
2022	236.655	147	4,3	87	6,3	147	47%
2023	261.080	124	4,3	62	6,2	124	44%
2024 C E	281.810	184	4,1	184	6,3	142	54%
2024 E V	69.533	54	16,5	54	16,5	54	0%

Tabel 3: Vergelijking CO₂ uitstoot normgegevens t.o.v. werkelijke verbruik van 2017 t/m 2024.

Vanaf 2023 is het beleid dat elke werknemer in een elektrische auto rijdt. Alle nieuwe werknemers krijgen enkel een elektrische auto aangeboden. De resterende leaseauto's met verbrandingsmotor worden tot einde contractduur gebruikt. In 2024 zijn volgens de meetgegevens van de leasemaatschappij 1.530.311 kilometer door leaseauto's met verbrandingsmotor gereden en 1.295.371 kilometer door elektrische leaseauto's. Een verhouding van 54% CE en 46% EV. Een aanzienlijke toename t.o.v. 2023, toen lag de verhouding gereden kilometers tussen CE en EV op 71% en 29% respectievelijk. Hoewel een grote toename van 35% te zien is in de totaal gereden kilometers, is het aantal gereden kilometers door leaseauto's met CE met slechts 3% toegenomen. De toename in aantal kilometers heeft twee oorzaken. Enerzijds is het bedrijf gegroeid, o.a. door het overnemen van andere bedrijven, anderzijds zit onvoorspelbaarheid in de plaatsen waar projecten aangenomen worden. Hierdoor fluctueert het aantal gereden kilometers jaarlijks.

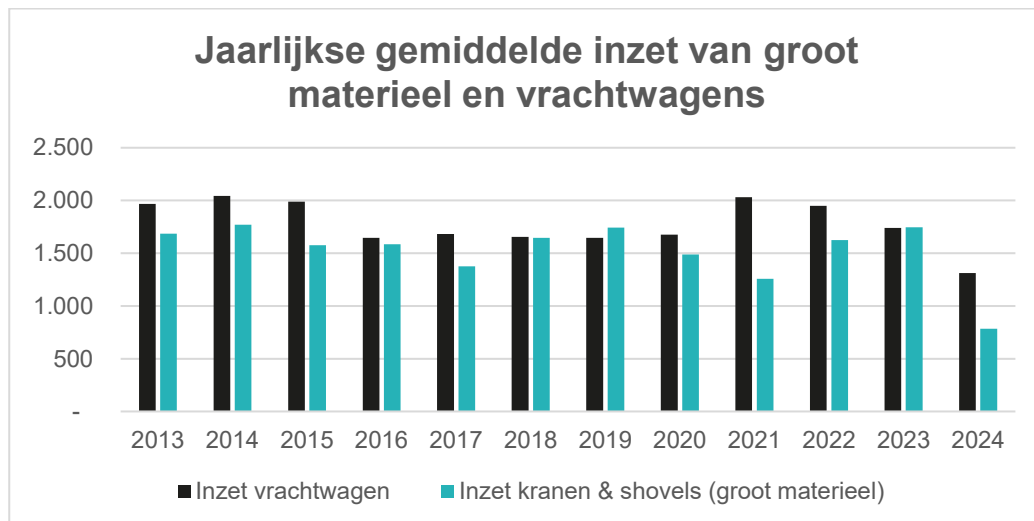
De groei van NTP is o.a. terug te zien in het aantal FTE's dat van 290 in 2023 is gegroeid naar 318,8 in 2024. Een toename van 10%.

Materieel

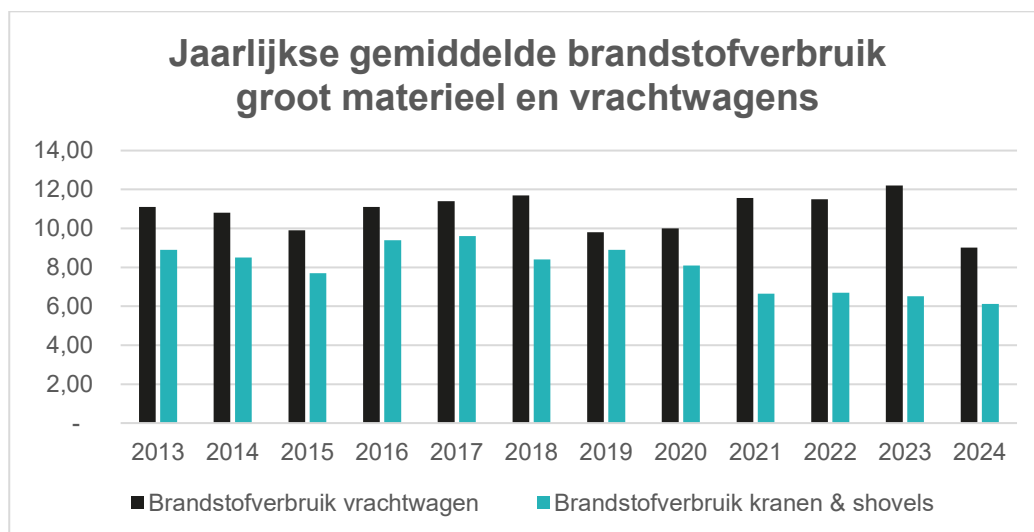
Het materieel van NTP is te verdelen in groot materieel en klein materieel. Onder het klein materieel vallen de knikmops, trilplaten, stampers en bandenzagen. Onder groot materieel vallen de vrachtwagens, kranen, shovels en asfaltsets.

In 2024 zijn 30 nieuwe klein materieelstukken aangeschaft met een verbrandingsmotor of accu. Hiervan waren er 22 elektrisch. De 8 machines met verbrandingsmotor lopen op Aspen. Bij de aanschaf van nieuw materieel wordt gekeken of een elektrische variant mogelijk is. Wanneer dit niet

het geval is en een variant met CE wordt aangeschaft, wordt de strengste Stage klasse op dat moment als uitgangspunt aangehouden. Op moment van schrijven is dat Stage V. Bij het groot materieel wordt onderscheid gemaakt tussen de vrachtwagens enerzijds en de kranen en shovels anderzijds. Op basis van de inzet wordt het brandstofverbruik per uur uitgerekend. In onderstaande grafieken wordt de gemiddelde inzet en brandstofverbruik per uur vergeleken met voorgaande jaren.



Figuur 2: Jaarlijkse gemiddelde inzet van groot materieel en vrachtwagens in uren.



Figuur 3: Jaarlijkse gemiddelde brandstofverbruik van groot materieel en vrachtwagens in liter/uur.

Energieverbruik vestigingen

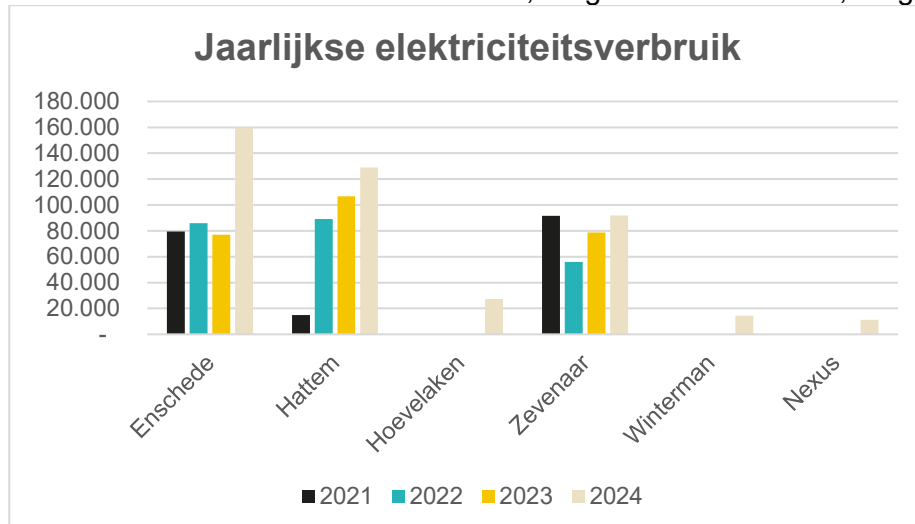
Elektriciteitsverbruik

In 2024 is net als in 2023 gebruik gemaakt van groene stroom op alle vestigingen van NTP. Dit is inclusief het elektriciteitsverbruik bij de asfaltcentrale en het laden op kantoorlocaties. Enkel het laden bij laadpunten buiten NTP betreft grijze stroom.

In totaal was in 2024 het verbruik 1.434.771kwh. Hiervan is 55% toe te wijzen aan de asfaltcentrale. De elektrische auto's hebben 128.834kwh (groene) stroom geladen bij de kantoorlocaties en 108.015kwh (grijze) stroom geladen op laadplekken elders. In totaal is 16,5% van het elektriciteitsverbruik toe te wijzen aan het opladen van elektrische auto's. 7,5% van het elektriciteitsverbruik is toe te wijzen aan projecten van NTP milieu, dit betreft voornamelijk

waterzuivering. De overige 21% betreft het verbruik op de kantoorlocaties, waarvan in onderstaande figuur het verbruik per vestiging te zien is. Tenslotte is op de kantoorlocaties 185.886kwh zelf opgewekt via zonnepanelen en daarvan 76.891kwh terug geleverd, wat betekent dat 108.995kwh van de opgewekte elektriciteit, ongeveer 58,5%, zelf is gebruikt.

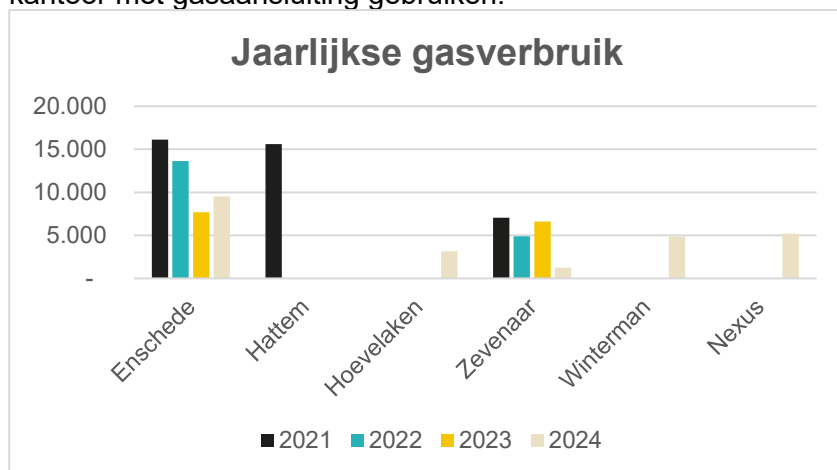
Van het totale elektriciteitsverbruik is 92,5% groene stroom en 7,5% grijze stroom.



Figuur 4: Jaarlijkse elektriciteitsverbruik in kwh per vestiging van 2021 t/m 2024.

Gasverbruik

In 2024 was het totale gasverbruik 1.220.618 kuub. Hiervan was 98% voor de productie van asfalt en 2% voor het verwarmen van kantoorpanden. Kantoor Hattem is gasloos, de overige kantoorpanden verbruiken nog wel gas. Het doel is om in 2030 geen gasverbruik meer in de kantoren te hebben. Het gasverbruik is dit jaar gestegen met 67% door de overname van Nexus en Winterman die beide een kantoor met gasaansluiting gebruiken.



Figuur 5: Jaarlijkse gasverbruik in m³ per vestiging van 2021 t/m 2024.

CO₂ compensatie

Er vindt geen compensatie van CO₂-emissies plaats. NTP investeert enkel in reductiemaatregelen die een positief effect hebben op de bron van de emissie, zoals het vervangen van auto's met verbrandingsmotor voor elektrische auto's of het gebruik van HVO100 brandstof ter vervanging van fossiele diesel in materieel.

Onzekerheidsanalyse gerapporteerde CO₂-emissies

Conform de eisen van de NEN-EN-ISO 14064-1:2019-norm is het essentieel om de kwaliteit van de CO₂-emissie inventaris te onderbouwen met een analyse van onderliggende data op onzekerheden. Deze analyse biedt inzicht in mogelijke onnauwkeurigheden in de gebruikte gegevens en berekeningsmethoden. Daarbij wordt ingegaan op de herkomst van onzekerheden, de mate waarin we deze kunnen beïnvloeden en de maatregelen die zijn genomen om de betrouwbaarheid van de emissiegegevens te waarborgen en onzekerheden zoveel mogelijk te beperken.

Potentiële onzekerheden:

Categorie	Beschrijving van onzekerheid
Brandstofverbruik	Afwijkingen tussen genormeerd en werkelijk verbruik van voertuigen en Materieel.
Elektriciteitsverbruik	Onduidelijkheid over herkomst van stroom bij externe laadpunten (groen of grijs); Externen die bij NTP-stroom laden.
Gasverbruik	Seizoen veranderingen (koude/natte maanden) beïnvloeden verbruik in kantoren en bij asfaltproductie.
Scope 3 data	Beperkte beschikbaarheid van betrouwbare data van onderaannemers, afhankelijkheid van inschattingen en aannames.

De beoordeling van onzekerheden is uitgevoerd op basis van deskundig inzicht van de duurzaamheidsmanager en de KAM-afdeling. Hierbij zijn gegevens vergeleken met branchegemiddelde data ter controle. Voor onvolledige of onzekere data is gewerkt met scenario's (worst- case/best-case) en zijn waar nodig conservatieve aannames toegepast om de betrouwbaarheid van de inventaris te waarborgen. De mate van impact van deze onzekerheden op de emissie-inventaris is als volgt ingeschat:

Emissiecategorie	Verwachte foutmarge	Opmerking
Scope 1 – Brandstofverbruik	±5%	Gebaseerd op afwijking tussen norm- en werkelijke verbruiksgegevens en aflezing meters.
Scope 2 – Elektriciteit	±2%	Aantal externen die bij NTP laadt ingeschat.
Scope 3 – Inkoop, transport	±10-15%	Afhankelijk van beschikbaarheid data van derden en inschatting motorverbruik.

Om deze onzekerheden te minimaliseren, past NTP beheersmaatregelen toe. Hiermee wordt een adequate kwaliteit van data geborgd voor de emissie inventaris. Het streven is om de betrouwbaarheid en transparantie van data hiermee te verhogen. De volgende maatregelen worden toegepast:

- NTP zet in op (verdere) automatisering van dataverzameling en monitoring van energie- en brandstofverbruik. Deze digitaliseringsslag is onderdeel van het bredere CSRD-traject en zal naar verwachting in 2030 volledig zijn geïmplementeerd. Door handmatige invoer te beperken, wordt de kans op invoerfouten of onvolledige gegevens verkleind.
- Er wordt steeds meer gebruik gemaakt van slimme meters en digitale dataplatformen, waarmee realtime monitoring van verbruik mogelijk is. Dit draagt bij aan een hogere nauwkeurigheid van verbruiksgegevens en maakt tijdig aansturen van beleid mogelijk.

5. Reductiedoelstelling 2024

De reductiedoelstellingen zijn gericht om op lange termijn de CO₂-emissies te reduceren. Om dit te realiseren zijn maatregelen opgesteld welke jaarlijks beoordeeld worden. Onze eigen doelstellingen zijn direct gekoppeld aan de doelstellingen zoals beschreven in de SDG's en aan de ambitie binnen Duurzaam GWW. Hieronder is het overzicht te vinden van de maatregelen:

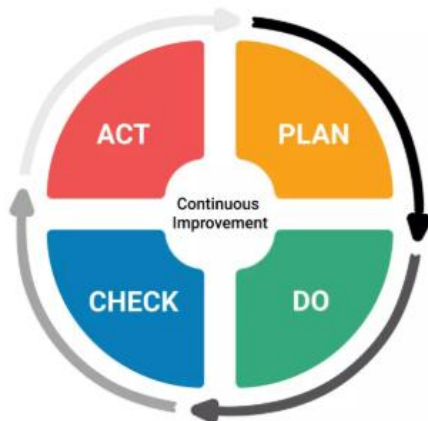
NTP & Asfaltcentrale		
Emissie	Maatregel	Status
Brandstofverbruik	100% van de nieuwe leaseauto's moeten vanaf 2023 elektrisch zijn, waardoor in 2030 alle leaseauto's elektrisch zijn.	100% van de nieuwe auto's in de lease zijn elektrisch.
Brandstofverbruik	Reduceren met minimaal 1% van de kilometers en brandstofgebruik van de leaserijders.	Continu verbetering, project afhankelijk.
Brandstofverbruik	Reduceren met minimaal 2% van het brandstofgebruik van kranen, shovels, spreidmachine e.d.	Het nieuwe aangeschafte materieel is elektrisch of voldoet aan de nieuwste eisen qua verbruik en uitstoot. In 2024 is een elektrische kraan ingehuurd voor minimaal 1400 uur.
Brandstofverbruik	Bewustwording vergroten van de medewerkers door het geven van minimaal 1 cursus aan de machinisten en chauffeurs.	De machinisten en chauffeurs moeten in 2024/2025 de herhalingscursus voor Het Nieuwe Rijden volgen.
Brandstofverbruik	Materieel op brandstof moet vaker overgaan op HVO 20 of beter.	In 2024 is er minder HVO20 verbruikt ten opzichte van 2023. Wel is in 2024 voor het eerst HVO100 toegepast. NTP is voornemens het gebruik van HVO100 in 2025 voort te zetten en waar mogelijk uit te breiden.
Brandstofverbruik	Elektrisch materieel moet het materieel op brandstof vervangen.	Waar in 2023 al is gestart met de aanschaf van elektrisch klein materieel ter vervanging van brandstof aangedreven varianten, is deze transitie in 2024 doorgezet. NTP blijft de komende jaren gericht investeren in elektrisch materieel, waarbij bij vervanging en uitbreiding steeds vaker bewust gekozen wordt voor emissieloze alternatieven.
Brandstofverbruik	Alle uitvoerders moeten minimaal 1 project hebben waarbij elektrisch materieel wordt gebruikt.	Elektrisch (klein)materieel wordt steeds meer ingezet waaronder trilplaten, stampers en bandenzagen. Bij bepaalde gemeentes wordt emissieloos gewerkt. Extra aandacht bij aanbestedingen
Energieverbruik Projecten	Er wordt geïnvesteerd in elektrische ketens en elektrische aggregaten.	In 2024 worden elektrische schaftwagens met zonnepanelen getest en ingezet op enkele projecten.

		Er wordt verder onderzoek gedaan naar elektrische aggregaten.
Energieverbruik Projecten	Gebruik van alternatieve energiebronnen voor zuiveringsinstallaties (wind en zon) bij minimaal 15% van de projecten waar dit van toepassing is.	Er wordt enkel gebruik gemaakt van groene stroom bij projecten van de afdeling Milieu incl. waterzuivering.
Energieverbruik Projecten	Reduceren van transportkilometers met 5% op basis van aantal medewerkers.	Projectafhankelijk, het reduceren van transportkilometers is verweven in het werkproces. Planning en uitvoering.
Energieverbruik Projecten	Meer en beter hergebruik van oude materialen, meer freesasfalt recycleren in asfalt, funderingsmateriaal hergebruiken door het minimaal 1 specifiek moment te bespreken tijdens de aanbestedingsfase.	Circulaire bouwstoffen worden in de aanbestedingsfase en ontwerp geanalyseerd, besproken en indien wenselijk toegepast. Daarnaast laten we ons freesasfalt breken en recycleren we het bij onze asfaltcentrales.
Energieverbruik Projecten	Het nog meer scheiden van bouw- en sloofafval op projecten door middel van het verhogen van bewustwording door middel van minimaal 1 toolbox.	Continu aandacht. Extra bewustwording bij de medewerkers d.m.v. toolbox en werkplekinspecties.
Energieverbruik Gebouwen	Afval scheiden op kantoren door het aanbieden van 3 soorten afvalbakken.	Papier scheiden gebeurt op elke vestiging. Kantoor Enschede is gestart (3 afvalstromen Plastic, GFT en restafval).
Energieverbruik Gebouwen	Verlichting (100% vervangen door LED en automatisch schakelen).	Verlichting op alle vestigingen zijn vervangen door LED.
Energieverbruik Gebouwen	Jaarlijkse analyse energierekeningen.	-
Energieverbruik Gebouwen	De zonnepanelen over een jaar laten voorzien voor het verbruik van de gebouwen van dat jaar.	In 2024 is op de vestigingen meer elektriciteit verbruikt dan opgewekt. Dit komt door de elektrificatie van de leaseautovloot, waardoor vaker op kantoor wordt geladen. Hoewel het stroomverbruik stijgt, leidt deze overgang tot CO ₂ -reductie doordat de voertuigen geen fossiele brandstoffen gebruiken en alle stroom duurzaam is opgewekt of groen ingekocht.
Energieverbruik Gebouwen	Het verminderen van het energieverbruik op de vestigingen.	In 2024 heeft er een verbouwing plaatsgevonden bij de vestiging in Enschede waarbij energiebesparende maatregelen zijn genomen.
Bewustwording Algemeen	Opstellen duurzaamheidsbeleid, onderzoek en rapportage.	Het duurzaamheidsbeleid van NTP is geïmplementeerd binnen verschillende interne werkgroepen. Vanuit deze werkgroepen is de CSRD-rapportage over verslagjaar 2023 opgesteld en in 2024 opgeleverd.
Bewustwording Algemeen	Jaarlijkse toolbox meeting over het duurzaam gebruiken van auto's,	Toolbox meeting over het duurzaam gebruiken van auto's, vrachtwagens,

	vrachtwagens, machines en andere apparaten die brandstof gebruiken.	machines en andere apparaten die fossiele brandstof gebruiken.
Bewustwording Algemeen	Bewustwording duurzaamheid in ontwerpfase door het minimaal 1 keer te bespreken tijdens de aanbestedingsfase.	Aspecten op gebied van duurzaamheid en circulariteit worden al opgenomen in het ontwerpplan en uitgeschreven in diverse rapportages.
Bewustwording Algemeen	Jaarlijkse publicatie CO ₂ -rapportage	Op de website worden alle rapportages t.a.v. de CO ₂ -ladder gepubliceerd met de aanbevelingen tot reductie van de CO ₂ -uitstoot.
Energieverbruik Asphaltcentrale	Overkapping opslag van PR-materiaal vergroten met 200%.	Dit is in 2024 uitgevoerd.
Energieverbruik Asphaltcentrale	Herinrichting buitenterrein waardoor het interne transport met 10% verminderd wordt	In 2024 is verder onderzoek uitgevoerd naar de herinrichting van het buitenterrein. Herinrichting zal plaatsvinden in 2025.
Energieverbruik Asphaltcentrale	Het plaatsen van 2 extra bitumen tanks waardoor efficiënter kan worden geproduceerd	Dit is in 2024 uitgevoerd.
Energieverbruik Asphaltcentrale	Door herinrichting van het buitenterrein, hebben we onze opslagcapaciteit vergroot. Hierdoor hoeft de breker minder vaak op locatie te komen.	Plan is afgerond. Optimalisatie zal plaatsvinden in 2025.
Energieverbruik Asphaltcentrale	Er worden zonnepanelen geplaatst.	Dit is in 2024 uitgevoerd.

Tabel 2 De reductiemaatregelen van NTP

5.1. Continue verbetering



De stuurcyclus van NTP B.V. is ingericht volgens het **PDCA-principe (Plan – Do – Check – Act)**. Binnen deze cyclus zijn de functies en verantwoordelijkheden duidelijk belegd, zodat de uitvoering, monitoring en verbetering van het CO₂-beleid structureel is geborgd binnen de organisatie. NTP gebruikt de PDCA-cyclus op een systematische en structurele manier voor het CO₂-management. Elk onderdeel van de cyclus is zichtbaar in het jaarverslag. Dit toont aan dat NTP continue verbetering serieus neemt en duurzaamheid verankerd heeft in haar organisatieprocessen.

Doelen stellen en plannen maken:		
PLAN	<i>Directie, Adviseur Innovatie en Duurzaamheid Duurzaamheid coördinatoren</i>	NTP heeft heldere doelstellingen geformuleerd voor 2030, 2035 en 2050 (zoals CO₂-neutrale vestigingen, elektrisch wagenpark, enz.). Er zijn reductiedoelstellingen per jaar vastgesteld (zoals 4% reductie per jaar per FTE of omzet). Er is gewerkt aan een CSRD-conforme duurzaamheidsstrategie, inclusief nieuwe plannen en datastromen.
Uitvoering van maatregelen:		
DO	<i>Projectleiders Uitvoerders Adviseur Innovatie en Duurzaamheid KAM Medewerkers</i>	Elektrificatie van leaseauto's (100% van de nieuwe leaseauto's zijn elektrisch). Inzet van elektrisch klein materieel en investering in HVO 20-brandstof of beter. Bewustwordingstrainingen zoals 'Het Nieuwe Rijden' en toolbox meetings. Gebruik van Grasfalt en CO₂-arme rioolbuizen in projecten.

Monitoring en evaluatie van resultaten:		
Check	Projectleiders Uitvoerders Adviseur Innovatie en duurzaamheid KAM <i>Duurzaamheid coördinatoren</i>	Jaarlijks CO₂-inventarisaties en trendanalyses: bijv. CO₂ per FTE daalde met 6,15% in 2024 t.o.v. 2023, en CO₂ per €1M omzet daalde met 17% t.o.v. 2023. Veranderingen in verbruik (bijv. gas- en brandstofverbruik) zijn gedetailleerd geanalyseerd. Nieuwe ketenanalyses opgezet als eerdere niet voldoende besparing opleverden. Jaarlijkse interne audits en projectbezoeken gunningsvoordeel Jaarlijkse directiebeoordeling

Bijsturen en verbeteren:		
Act	Directie Adviseur Innovatie en duurzaamheid Duurzaamheid coördinatoren	Doelstellingen zijn bijgesteld in 2024 naar aanleiding van CSRD-rapportage over 2023. Nieuwe maatregelen voor 2025 zijn aangekondigd (vb. transitieplan materieel) Extra ketenanalyse opgestart (Joosten Groep). Uitvoering van monitoring en automatisering van CO₂-gegevens in PowerBI.

Conclusie:

NTP gebruikt de PDCA-cyclus op een systematische en structurele manier voor het CO₂-management. Elk onderdeel van de cyclus is zichtbaar in het jaarverslag. Dit toont aan dat NTP continue verbetering serieus neemt en duurzaamheid verankerd heeft in haar organisatieprocessen.

5.2. Scope 3 emissie strategieën & doelstellingen

Hoewel NTP niet verplicht is om te rapporteren over scope 3-emissies – aangezien de organisatie niet onder de CSRD-plicht valt – heeft NTP er bewust voor gekozen om wel strategische doelstellingen op dit vlak te formuleren. Hiermee onderstreept NTP haar verantwoordelijkheid binnen de keten en haar ambitie om bredere klimaatimpact te reduceren. De volgende maatregelen en doelen zijn vastgesteld:

- Jaarlijkse reductie van de MKI-waarde met 1% bij de productie van asfalt op de locaties ACB en ACOB. Dit is een continu verbeterproces dat begeleid wordt door de afdeling Onderzoek, Ontwikkeling en Advies. Monitoring vindt plaats via de ketenanalyse.
- Voor onderaannemers met kranen geldt dat zij vanaf 2025 verplicht zijn om de cursus 'Het Nieuwe Draaien' te hebben gevolgd. Tot die tijd wordt deze eis actief onder de aandacht gebracht.
- Voor onderaannemers in transport geldt dat zij vanaf 2025 verplicht zijn om de cursus 'Het Nieuwe Rijden' te hebben afgerond. Ook dit wordt vanaf nu actief gecommuniceerd.
- Minimale emissie-eisen aan voertuigen van onderaannemers (zoals Euro 6 of Stage V) worden geïntroduceerd en vanaf 2024 opgenomen als contracteis in bestekken. Per 2030 moet 100% van de onderaannemers voldoen aan de gestelde minimeisen.
- NTP heeft de ambitie om vanaf 2027 te rapporteren over scope 3-emissies, op basis van de gegevens van het voorgaande jaar.
- De doelstellingen van de CO₂-Prestatieladder worden afgestemd op de strategie en ambities van de CSRD, zodat de systematiek en rapportagestructuur blijven aansluiten bij actuele duurzaamheidsnormen, ook zonder formele verplichting.

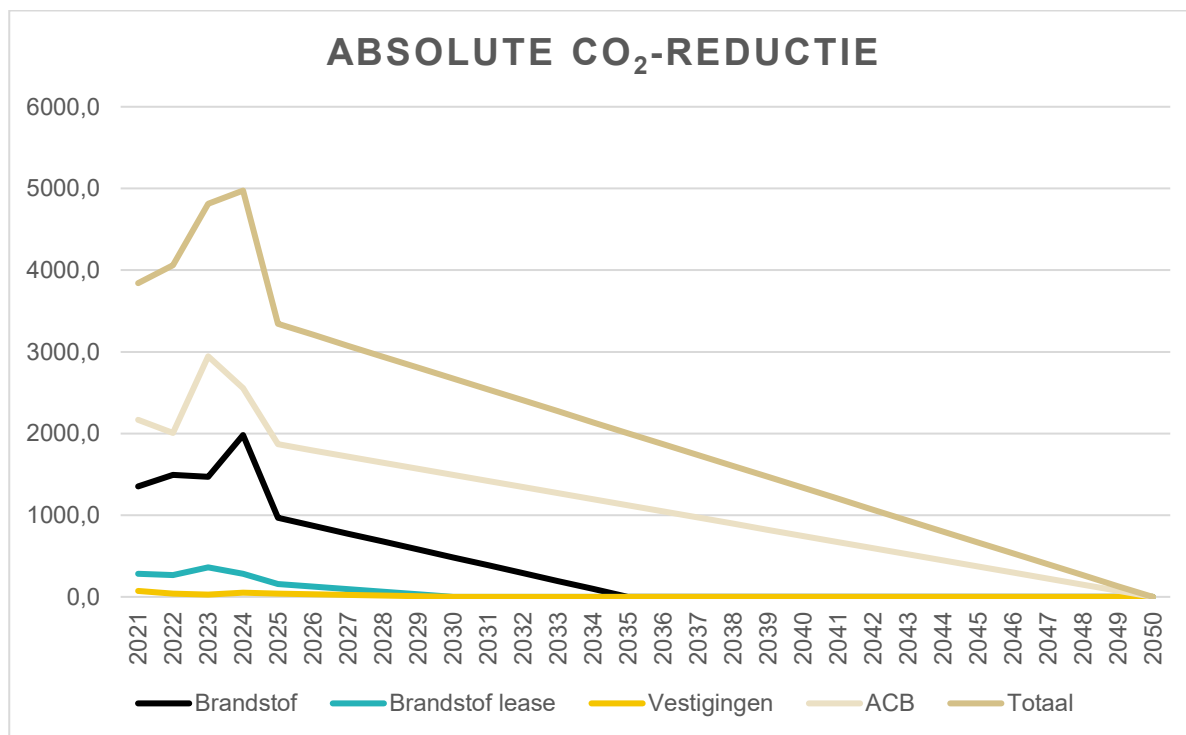
5.3. Doelstellingen voor de toekomst

In 2024 is NTP bezig geweest met de CSRD-rapportage van 2023. Vanuit de CSRD-rapportage zijn nieuwe opgesteld, onder andere op het gebied van CO₂-uitstoot. De doelstellingen voor de komende jaren zijn als volgt:

- Behoud van Trede 5 op de CO₂-Prestatieladder, tot minimaal 2030, door jaarlijks een 4% reductie van CO₂-uitstoot te realiseren, gemeten per FTE en omzet, in Scope 1 en 2;
- CO₂-neutrale vestigingen in 2030 (11.2% reductie per jaar t.o.v. 2021);
- CO₂-neutrale leaseauto's in 2030 (11.2% reductie per jaar t.o.v. 2021);
- CO₂-neutraal materieelgebruik (groot en klein) in 2035 (7.14% reductie per jaar t.o.v. 2021);
- CO₂-neutrale bedrijfsbusjes en auto's (eigen beheer) in 2035 (7.14% reductie per jaar t.o.v. 2021);
- ACB CO₂-neutraal in 2050 (3.45% reductie per jaar t.o.v. 2021);
- Minimaal 10% tonnen Grasfalt en Harsfalt t.o.v. totaal geproduceerde tonnen vanaf 2025;
- We investeren jaarlijks in zonnepanelen, warmtepompen, ledverlichting enz. op onze vestigingen, keten en materieel;
- Het bouwen van een overkapping bij de ACB en het plaatsen van zonnepanelen in 2024. Het blijven investeren in verduurzaming van de ACB;
- Contract afsluiten met van Werven voor de inhuur van een elektrische kraan voor 1400 uur;
- Het zoeken van minimaal 2 nieuwe partners om te werken aan duurzaamheidsdoelstelling voor NTP breed en/of project specifieke vraagstukken;
- Onderzoek naar alternatieve schonere brandstoffen en de mogelijkheden van elektrisch materieel. 4 keer per jaar vindt overleg plaats met de duurzaamheidscoördinatoren waarbij besproken wordt welke voortgang er is in het onderzoek. De technische commissie beoordeelt de werking van de machines;
- Onderzoek voeren naar en opstarten van een nieuwe ketenanalyse in 2024.
- 50% van de materialen worden circulair ingekocht in 2030 t.o.v. 2023.
- In 2030 worden er 50% minder primaire grondstoffen gebruikt t.o.v. 2023.
- In 2030 zijn alle NTP-kantoren afvalvrij ingericht: minimaal 95% van het afval wordt hergebruikt of gerecycled en restafval is tot een minimum beperkt.

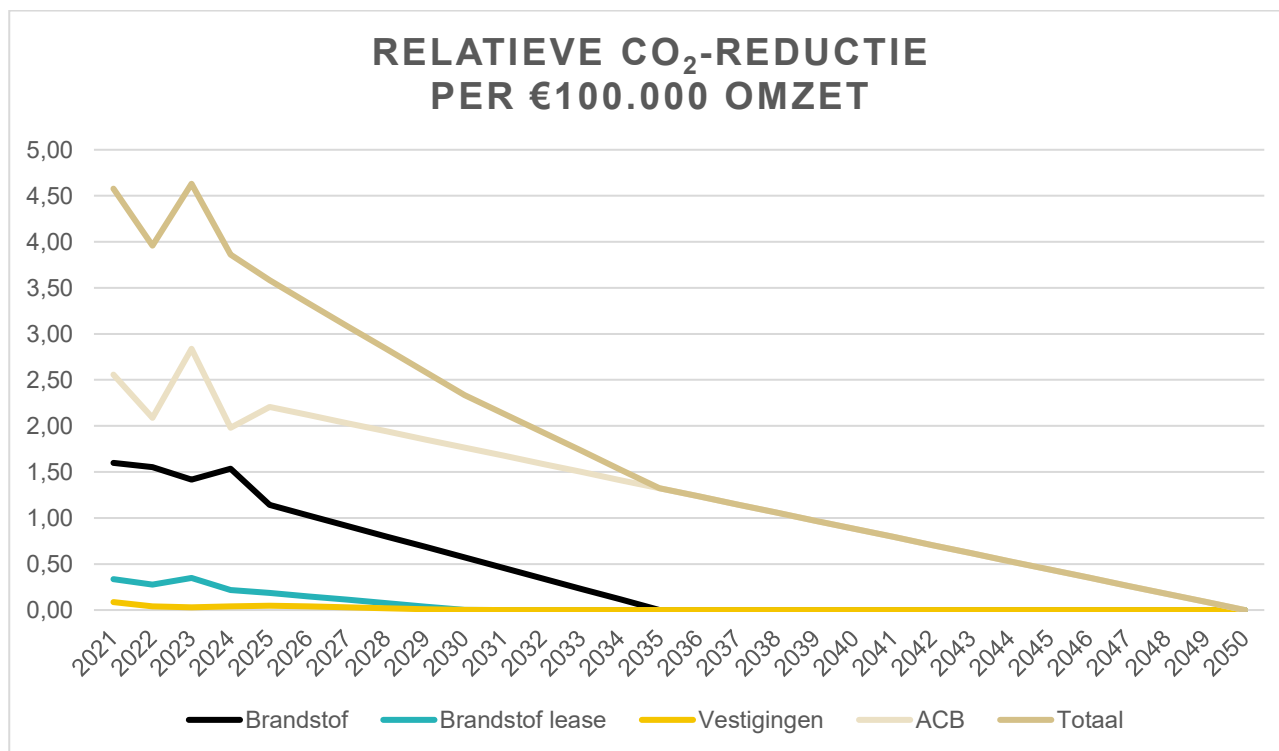
De CO₂-reductie wordt zowel in absolute als relatieve zin berekend. In onderstaande figuur is het beoogde reductieverloop weergegeven op basis van de absolute CO₂-uitstoot. Daarbij zijn ook de werkelijke uitstootcijfers over de jaren 2021, 2022, 2023 en 2024 opgenomen.

Zoals zichtbaar is in de figuur, is de absolute CO₂-uitstoot in 2024 toegenomen. Deze stijging is te verklaren door de groei van NTP, met name door de toevoeging van vestiging Midden en de overnames van Winterman en Nexus. De toename in uitstoot komt hoofdzakelijk voort uit een hoger brandstofverbruik. Dit is logisch te verklaren: door de overname van Nexus is het materieelbestand van NTP uitgebreid, en Winterman is een transport- en grondverzetbedrijf, wat van nature gepaard gaat met hogere brandstofgerelateerde emissies.



Figuur 1 Absolute CO₂-reductie

Omdat NTP in omvang groeit en het werkvolume toeneemt, is het realistischer om de CO₂-reductie relatief ten opzichte van de omzet te beoordelen. In onderstaande figuur is daarom het reductieplan weergegeven op basis van de CO₂-uitstoot per €100.000 omzet. De figuur toont de werkelijke relatieve CO₂-uitstoot over de jaren 2021, 2022, 2023 en 2024, en geeft daarmee inzicht in het verloop van de prestaties tot nu toe. Hieruit blijkt dat de relatieve CO₂-uitstoot per €100.000 omzet in 2024 is gedaald ten opzichte van 2023. Deze daling is te verklaren door een stijging van de omzet, mede als gevolg van autonome groei en de overnames van Nexus en Winterman, terwijl de absolute toename van CO₂-uitstoot relatief beperkt is gebleven. Hierdoor is de efficiëntie verbeterd en is er sprake van een positieve ontwikkeling in de verhouding tussen CO₂-uitstoot en economische groei.



Figuur 2 Relatieve CO₂-reductie per €100.000 omzet

6. Voortgang keteninitiatief & ketenanalyse

NTP is zich in toenemende mate bewust van de invloed die het kan uitoefenen op emissies buiten de eigen organisatiegrenzen, oftewel scope 3-emissies. Door middel van diverse initiatieven en samenwerkingen zet NTP actief in op het verlagen van de CO₂-uitstoot in de keten. Een voorbeeld hiervan is de inzet op CO₂-reductie bij de asfaltproductie van de ACOB, een leverancier van NTP waar we als mede-eigenaar invloed kunnen uitoefenen op het productieproces. Daarnaast voert NTP gesprekken met andere leveranciers om samen te werken aan het terugdringen van scope 3-emissies, zoals binnen het keteninitiatief met Joosten Groep. Ook neemt NTP deel aan meerdere externe initiatieven en samenwerkingsverbanden die bijdragen aan verduurzaming in de keten. Een overzicht hiervan is opgenomen in bijlage 5.

6.1. Keteninitiatief Joosten Groep

Joosten Groep en NTP starten een keteninitiatief om samen te werken aan circulaire toepassingen in de infrastructuur. Beide partijen zagen kansen om elkaar te versterken op het gebied van duurzaamheid, met name rondom geotextiel, gronddoeken en duurzame putten. Het initiatief biedt gerichte mogelijkheden voor NTP om scope 3-emissies in de keten te reduceren, met name in de categorie 'ingekochte goederen en diensten'.

Een belangrijk aandachtspunt is het gebruik van geotextiel in bouwdepots. Bij het opruimen van deze depots raakt het doek vaak beschadigd, waardoor het afval wordt. Joosten heeft ervaring met het recyclen van dit materiaal en werkt aan alternatieve oplossingen. NTP kan ervoor zorgen dat er getest kan worden met deze alternatieve oplossingen of recyclebare doeken door proeflocaties te leveren. Hiermee werken we samen aan de toepassing en doorontwikkeling van gerecycled of biobased materiaal, wat actief bijdraagt aan scope 3-reductie.

De leveranciers van Joosten beschikken bovendien over gedetailleerde MKI-data en een rekeninstrument waarmee de milieuwinst van duurzame toepassingen inzichtelijk gemaakt kan worden. NTP en Joosten willen deze inzichten gezamenlijk benutten richting opdrachtgevers, zodat duurzame keuzes ook aantoonbaar bijdragen aan projectdoelstellingen op het gebied van CO₂-reductie en circulariteit. Binnen dit kader wordt ook gekeken naar de toepassing van geotextiel in asfaltfunderingen. Door de levensduur van asfaltlagen te verlengen met behulp van geotextiel, ontstaat een kans om de onderhoudsfrequentie en het materiaalverbruik te verlagen, wat op termijn bijdraagt aan indirecte emissiereductie binnen scope 3. Het sparren tussen asfaltspecialisten van beide partijen (zoals Marco van Joosten en Jeroen Buijs van NTP) wordt hierbij als startpunt gezien. Daarna kunnen er mogelijk proefvakken geboden worden.

Daarnaast worden PE of PP putten als duurzaam alternatief voor betonnen putten besproken, mits dit binnen de geldende leidraden of bestekken past. Omdat de productie van beton relatief emissie-intensief is, kunnen kunststofputten met een lagere milieu-impact bijdragen aan scope 3-reductie, mits technisch en functioneel verantwoord. Joosten zal hierover relevante kennis delen met de calculators en werkvoorbereiders van NTP.

Een belangrijke voorwaarde voor succesvolle ketensamenwerking is kennisdeling en bewustwording. In oktober 2025 zal er daarom een kennissessie plaatsvinden met specialisten van Joosten Groep en medewerkers van NTP (calculators/werkvoorbereiders, asfaltspecialisten, tenderleiders, adviseur innovatie & duurzaamheid en KAM), waarbij onder andere gesproken wordt over de inzet van herbruikbare of recyclebare doeken, geotextiel in asfalt, duurzame putmaterialen en de inzet van MKI-data als stuurinstrument.

6.2. Ketenanalyse Asfalt Centrale Over Betuwe (ACOB)

Binnen scope 3 vormt de categorie 'Ingekochte goederen en diensten' voor zowel NTP als Remmits verreweg de grootste bron van indirecte emissies. Asfalt, beton en menggranulaat zijn hier in tonnage de grootste materiaalstromen. Gezien het aandeel, de emissie-uitstoot en de rol die wij spelen in de totstandkoming van asfalt, is asfaltproductie geselecteerd als onderwerp voor de ketenanalyse.

Waarom is gekozen voor de reductie:

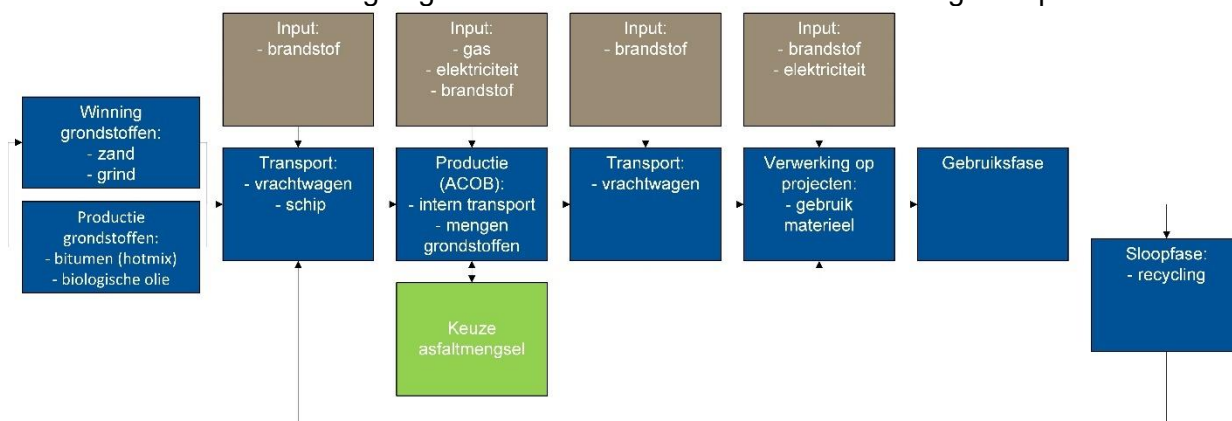
- NTP en Remmits zijn beide gedeeltelijk eigenaar van de ACOB. Dit doen zij samen met Schagen Infra en ReintenInfra. Doordat NTP en Remmits geen volledig eigenaar zijn, kopen zij het asfalt in bij de centrale, waardoor de productie in scope 3 valt. Echter, NTP en Remmits hebben invloed op het productieproces.
- Invloed op soorten mengsels. Door het aanpassen van het productieproces, hebben NTP en Remmits invloed op het soort mengsel dat geproduceerd wordt. Zo willen NTP en Remmits meer sturen op warmmix asfalt in plaats van hotmix asfalt. Dit zorgt voor CO₂-reductie bij klanten van de ACOB.

We hebben hiervoor de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

1. In 2030 is de CO₂-uitstoot per ton geproduceerd asfalt bij ACOB met 10% verminderd ten opzichte van het basisjaar 2024. Om dit te realiseren hanteren we een reductiepad gebaseerd op een gemiddelde jaarlijkse afname van 1,74% CO₂-uitstoot per ton asfalt. Deze afname wordt bereikt via een tweesporenaanpak:
 - a. Technische maatregelen aan de installatie (zoals optimalisatie van verbranding, elektrificatie bitumenverwarming, of verduurzaming van de energievoorziening), die vooral in de eerste jaren direct meetbare reducties opleveren;
 - b. Gefaseerde aanpassing van asfaltrecepturen (bijvoorbeeld inzet van LT-asfalt, hogere secundaire materiaalfracties, en alternatieve bindmiddelen), die over meerdere jaren worden ingevoerd.
2. Inzichtelijk maken wat de CO₂-reductie van de productie van hotmix asfalt t.o.v. warmmix asfalt is. De uitstoot wordt halfjaarlijks vergeleken op basis van de uitstoot per batch en per ton geproduceerd asfalt.

De keten en ketenpartners

De keten van asfalt staat uitgelegd in onderstaande tabel en bevat de volgende partners:



Figuur 12 Schema ketenstappen asfalt van grondstof tot hergebruik

Ketenpartners	
Grondstoffen	
- Zand	Leveranciers van zand
- Steenslag	Leveranciers van steenslag
- Bitumen	Producent van bitumen - hotmix
- Biologische olie	Producent van biologische olie - warmmix
- Vulstoffen	Leveranciers vulstoffen
- PR-asfalt	Aannemers slopen asfaltwegen - PR asfalt
Productie	
- Asfaltcentrale	ACOB
Transport	
- Transporteurs	Afnemers van asfalt
Verwerking op projecten	
- Aannemers	Afnemers van asfalt
Gebruik	
- Wegeigenaren	Overheden
- Overige gebruikers	Bedrijven

Tabel 3 Ketenpartners ACOB

Kwantificering CO₂-emissie

Hieronder wordt de CO₂-reductie die de keten teweegbrengt gekwantificeerd. In de berekening worden de materialen (A1), transport (A2) en de productie (A3) bij ACOB meegenomen.

Hotmix: AC 16/22 base bind PR (meest vergelijkbaar met meest voorkomende warmmix)				Warmmix: AC 16/22 Lynpave			
CO ₂ -emissie per ton asfalt				CO ₂ -emissie per ton asfalt			
Klimaatverandering:				Klimaatverandering:			
A1 Materialen	16	kg CO ₂ -eq		A1 Materialen	15	kg CO ₂ -eq	
A2 Transport naar productielocatie	3	kg CO ₂ -eq		A2 Transport naar productielocatie	3	kg CO ₂ -eq	
A3 Productie	19	kg CO ₂ -eq		A3 Productie	16	kg CO ₂ -eq	
Totaal	38	kg CO ₂ -eq		Totaal	34	kg CO ₂ -eq	
Min. aflevertemperatuur	15	°C		Min. aflevertemperatuur	11	°C	
	5				0		
Max. productietemperatuur	19	°C		Max. productietemperatuur	15	°C	
	5				0		

Bron: EcoChain ACOB, LCA-achtergrondrapporten van genoemde mengsels, 25-4-2024

Tabel 6 Vergelijking CO₂-emissie meest voorkomende asfaltmengsels hotmix en warmmix

Asfaltproductie	jan – okt 2024		Percentag e	CO ₂ -emissie t/m productie o.b.v. LCA- gegevens		CO ₂ -emissie productie o.b.v. LCA-gegevens	
Totale asfaltproductie	146.404	ton	100%	5.527.344	kg CO ₂	2.801.225	kg CO ₂
Hotmix	134.200	ton	92%	5.112.078	kg CO ₂ (38,093 kg CO ₂ -eq) *	2.607.370	kg CO ₂ (19,429 kg CO ₂ - eq) *
Warmmix	12.204	ton	8%	415.267	kg CO ₂ (34,026 kg CO ₂ -eq) *	193.855	kg CO ₂ (15,884 kg CO ₂ - eq) *
AC 16/22 Base/Bin 55%PR HKG Lynpave - meest voorkomend	6.143	ton	5%	209.005	kg CO ₂ (34,026 kg CO ₂ -eq) *	97.567	kg CO ₂ (15,884 kg CO ₂ - eq) *

Bron: weegbruggegevens ACOB

Tabel 7 CO₂-emissie asfaltproductie o.b.v. LCA-gegevens

Reductiemaatregelen

Op basis van diverse onderzoeken zijn voor ACOB meerdere besparingsmaatregelen vastgesteld. Deze zijn nog niet eerder uitgevoerd, voornamelijk door ontbrekende analyse of kosten. Ze vormen de basis voor het reductieprogramma voor de komende vijf jaar.

Gasreductie (korte/middellange termijn):

- Meer asfaltmengsels met lagere aflevert temperatuur.
- Isolatie van installatie-onderdelen (o.a. trommel, zeefstraat).
- Elektrificatie van bitumenverwarming.
- Verlaging vochtgehalte PR-materiaal door overkapping.

Stroomreductie:

- Optimalisatie persluchtsysteem.
- Zonnepanelen (beperkt door netcongestie).
- Vervanging van motoren (waar mogelijk).

Aanvullende acties:

- Promotie van warmmix asfalt bij opdrachtgevers voor ketenbrede CO₂-reductie.
- Actieve kennisdeling via:
 - Deelname aan branchebijeenkomsten (min. 3x per jaar).
 - Inbreng in Richtlijn Warmmixasfalt (via Jeroen Buijs).
 - Betrokkenheid bij AKC en VBW (inhoud & arbeidsomstandigheden).

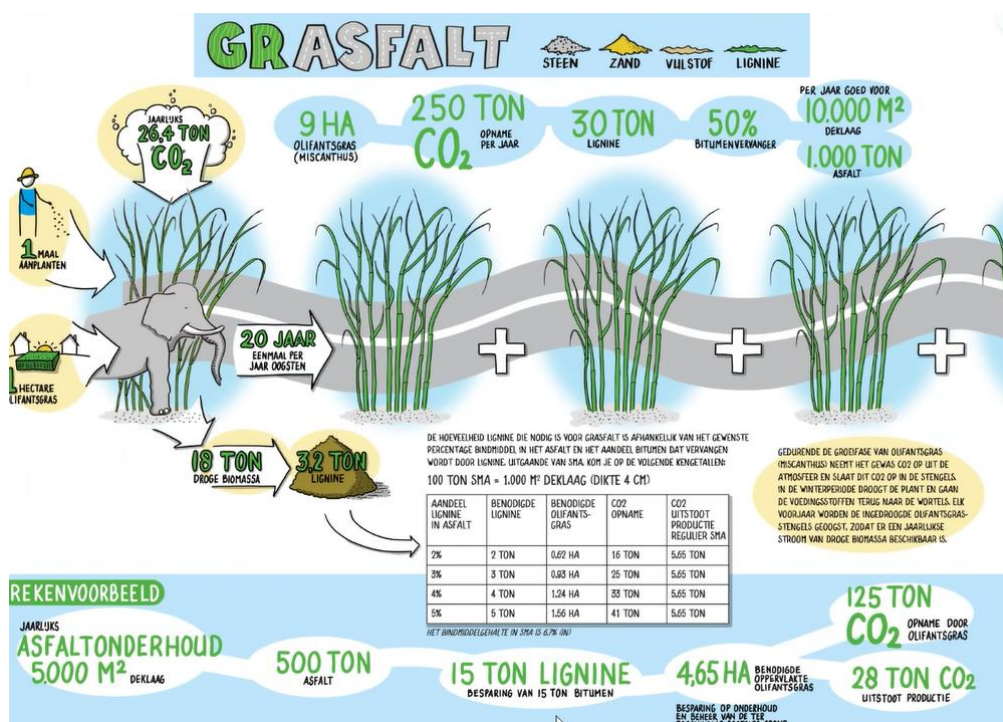
Joe Remmits (Remmits) en Rob van Moerkerk (NTP) werken samen aan het concretiseren van SMART-doelstellingen, inclusief budget en verantwoordelijkheden.

6.3 Ketenanalyse Grasfalt

Een van de belangrijkste keteninitiatieven waar NTP aan werkt, is Grasfalt. Dit is een CO₂-reducerend innovatief asfaltmengsel waarbij 50% van het bindmiddel wordt vervangen door lignine afkomstig uit het gewas *Miscanthus Giganteus* (Olifantsgras). Daarmee wordt een directe bijdrage geleverd aan de reductie van fossiele grondstoffen en de opslag van CO₂.

In principe kan elk regulier asfaltmengsel worden uitgevoerd in de vorm van Grasfalt. De grootste milieuwinst wordt echter behaald in bitumenrijke mengsels, zoals steenmastiekasfalt (SMA). Daarom is de ontwikkeling gestart met SMA-toepassingen. Het gebruik van lignine uit Olifantsgras heeft daarbij meerdere voordelen:

- Reductie fossiele brandstoffen – minder aardolie in de vorm van bitumen nodig.
- Duurzame CO₂-opslag – het gewas legt tijdens de groei CO₂ vast, die via lignine langdurig wordt opgeslagen.
- CO₂-besparing in productie – Grasfalt kan bij lagere temperatuur worden geproduceerd.
- Materiaalstabiliteit – lignine zorgt voor een stabiel bindmiddel waardoor geen afdruiptremmers nodig zijn, zelfs in steenrijke mengsels.



Figuur 3 Grasfalt proces

Ontwikkeling en resultaten 2024

Bitumen, een restproduct uit aardolieraffinage, past steeds minder in een circulaire economie. Lignine vormt hiervoor een duurzaam alternatief: het is de natuurlijke lijmstof uit planten en bomen. In Grasfalt wordt lignine toegepast die vrijkomt bij de productie van cellulosevezels uit Olifantsgras. Deze verwerking vindt plaats met 100% hernieuwbare energie, waardoor de milieuwinst verder wordt vergroot.

In 2024 is het gebruik van Grasfalt toegenomen ten opzicht van 2023. In totaal is 2.574 ton Grasfalt toegepast, waarin 77,2 ton lignine is verwerkt. Voor de productie van deze lignine is 634 ton CO₂ vastgelegd in Olifantsgras. Daarmee wordt een directe bijdrage geleverd aan de reductie van de CO₂-footprint van onze projecten.

Bijgaande de informatie over de CO₂-opname van het olifantsgras dat nodig was voor de lignine voor de projecten:

Tabel 4 CO₂-gegevens Grasfalt

Jaar	Grasfalt in tonnen	Lignine in tonnen	CO ₂ -opname Olifantsgras in ton CO ₂ -eq
2018	133	4,0	32,8
2019	413	12,4	101,8
2020	1680	50,4	414,0
2021	1055	31,7	260,0
2022	5120	121,4	1301,2
2023	1094	32,8	269,6
2024	2574	77,2	634,0

Evaluatie en vooruitblik

Met deze resultaten is de doelstelling opnieuw gehaald om jaarlijks minimaal 1% meer Grasfalt te produceren ten opzichte van het referentiejaar 2021. De toename in 2024 bevestigt de structurele groei en toepassing van Grasfalt binnen onze projecten.

Daarnaast is in eerdere ketenanalyses (2021 en 2023) vastgesteld dat de MKI-score van Grasfalt op 7,06 ligt en over de jaren stabiel blijft. Daarmee biedt Grasfalt naast CO₂-reductie ook een consistente milieuprestatie in bredere zin.

NTP blijft in 2025 inzetten op het vergroten van de toepassing van Grasfalt en werkt samen met partners aan de verdere optimalisatie van de keten. Het uiteindelijke doel blijft om in alle asfaltmengsels, onderlagen, tussenlagen en deklagen, het bindmiddel volledig te vervangen door lignine.

7. Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

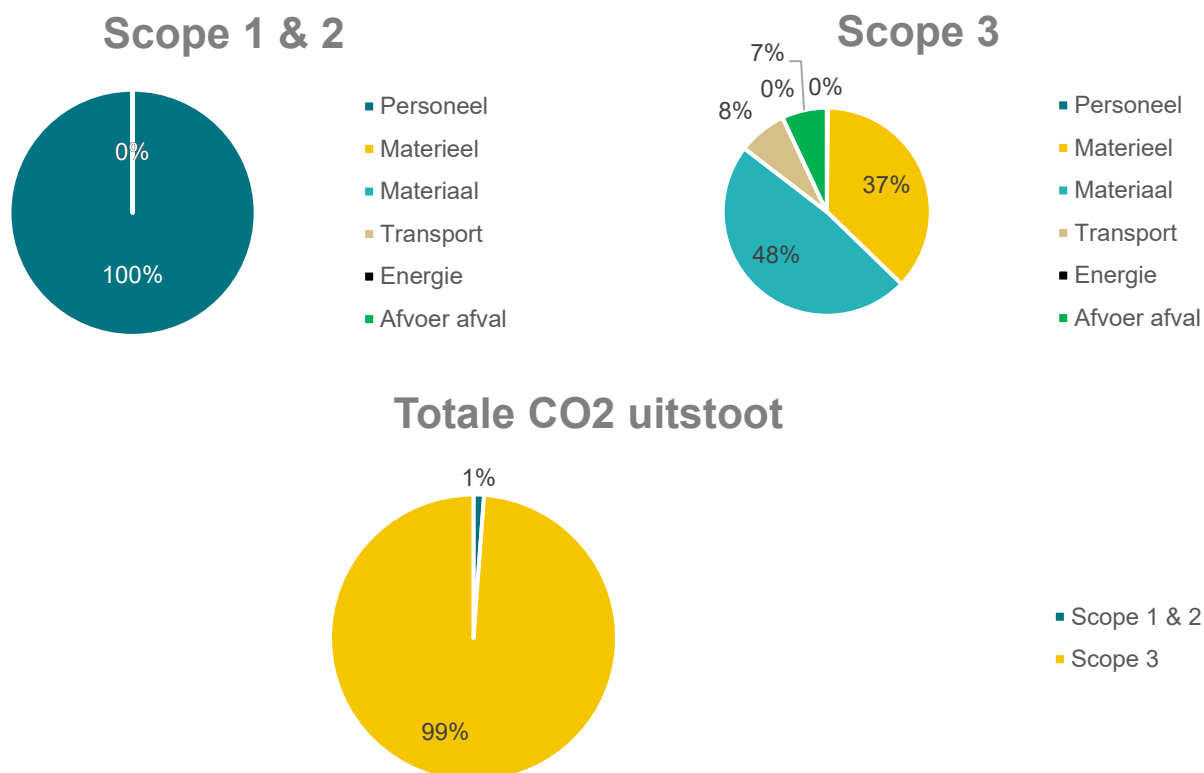
In 2024 is er 1 project met gunningsvoordeel uitgevoerd, namelijk het project, 3241037 GEL N330 Laag Keppel – Zelhem.

De uitstoot binnen scope 1 & 2 betreft de directe en indirecte emissies die voortkomen uit eigen bedrijfsactiviteiten, zoals het brandstofverbruik van eigen voertuigen door personeel. De overige emissies vallen onder scope 3, waarbij het grootste deel wordt veroorzaakt door de inzet van materialen en materieel. Omdat binnen dit project grotendeels gebruik is gemaakt van (materieel van) onderaannemers, wordt de bijbehorende uitstoot gerekend tot scope 3. Dit materieel valt immers buiten de directe invloedssfeer van NTP, maar draagt wel bij aan de totale projectuitstoot.

De totale uitstoot binnen scope 1 & 2 bedraagt 15 ton CO₂, terwijl de scope 3-uitstoot 1.254,8 ton CO₂ bedraagt. Dit resulteert in een totale projectuitstoot van 1.269,9 ton CO₂. In onderstaande tabel en figuren is de verdeling van de CO₂-uitstoot per onderdeel weergegeven, wat inzicht biedt in de belangrijkste emissiebronnen binnen het project.

Overzicht CO ₂ uitstoot					
Onderwerp	Scope 1 & 2		Scope 3		Totaal
Personeel	15,0	Ton	2,5	Ton	17,5 Ton
Materieel	0	Ton	464,9	Ton	464,9 Ton
Materiaal	0	Ton	604,6	Ton	604,6 Ton
Transport	0	Ton	95,2	Ton	95,2 Ton
Energie	0	Ton	0	Ton	0 Ton
Afvoer afval	0	Ton	87,7	Ton	87,7 Ton
Totaal	15,0	Ton	1254,8	Ton	1269,9 Ton

Tabel 8 Scope 1, 2 & 3 - N330



Figuur 13 Taartdiagrammen verdeling CO₂-uitstoot N330

Samenvatting interne CO₂-audit project N330 Laag Keppel – Zelhem

Het project is verkregen op basis van CO₂-gunningsvoordeel onder trede 5 van de CO₂-prestatieladder. Vanuit dit voordeel is een audit uitgevoerd om vast te stellen welke CO₂-besparende maatregelen daadwerkelijk zijn genomen.

Doel van de audit

- Inzicht geven in de CO₂-maatregelen die zijn genomen.
- Beoordelen of de gunning op basis van duurzaamheid is benut.
- Kansen en knelpunten signaleren.

Behaalde CO₂-besparende maatregelen

- Hergebruik van 100 m³ zand onder het fietspad (niet afgevoerd of vervangen).
- Transportoptimalisatie door asfalt vanaf ACOB (kortere afstand) te laten komen, deels bestaand uit gerecycled freesasfalt (PR).
- Eigen depot op projectlocatie voor zandopslag, waardoor extra transportbewegingen zijn voorkomen.
- Gebruik van zonnepanelen van omwonenden voor stroomvoorziening van de keet.
- Toepassing van Stage V en Euro 6 materieel om uitstoot van machines te minimaliseren.
- Samenwerking met drie lokale partijen, waaronder een loonwerker, grondwerker en verkeersmaatregelbedrijf.

Gekende beperkingen en kansen

- Geen gebruik van duurzame brandstoffen (zoals HVO of groen gas) vanwege beperkt budget.
- Geen inzet van elektrisch materieel, omdat het beschikbare materieel niet voldeed aan de technische eisen voor de korte uitvoeringsperiode.
- Onnodige draaiuren van stilstaand materieel en bedrijfswagens (bewustwording werknemers kan beter).
- Fout in transport van freesasfalt: dit is naar ACB gebracht i.p.v. ACOB, wat extra kilometers opleverde.
- Mogelijkheid tot meer lokale samenwerking bleef onbenut.

Conclusie audit

- In de praktijk is de invloed van de CO₂-prestatieladder op het project nog beperkt, vooral door krappe planning en weinig ruimte in het budget vanuit de opdrachtgever (provincie Gelderland).

Actiepunten en aanbevelingen

- Duurzaamheid en KAM vroegtijdig betrekken bij projecten met CO₂-gunning, direct vanaf projectstart.
- Projectleiders actief informeren over deze verplichting en ondersteuning bieden.
- Samenwerking met opdrachtgevers versterken: bij nieuwe projecten met CO₂-gunning in gesprek treden om uitvoeringsruimte en budget voor CO₂-reductie gezamenlijk af te stemmen.

Bijlage 1 – Totale CO2-uitstoot 2024

Totaal CO2 emissie 2024										NTP									
Datum:		25-4-2025								CO2 footprint totaal									
Opgesteld door:		N. van der Goot								4979 ton									
Opmerking:										Scope 1 Directe emissie									
CO2 emissie factoren laatste check		10-3-2025								Aardgas kantoren									
										Aardgas (ACB)									
										Brandstof									
										Scope 2 Indirecte emissie									
										Scope 3 Overig emissie									
										727.166									
</																			

Bijlage 2 – Overzicht initiatieven

Opgesteld door:		Martin Nijzink & Stef Paus			
Opmerking		Informatie over initiatieven zijn gepubliceerd op de U-Schijf. Deze lijst wordt elk kwartaal besproken met afdeling KAM en (afgeant) Directie, De status wordt besproken en aangevuld met nieuwe initiatieven.			
Opgestart	Initiatief	Omschrijving	Aanspreekpunt	Documentatie	Status
2017	Grasfalt	Gebruik maken van Liginine als alternatief voor bitumen.	Jeroen Buijs	projectplan folder grasfalt en poster,	in ontwikkeling, testen lopen nu
2018	Hotspot circulaire weginfrastructuur	Samenwerking Hotspot circulaire weginfrastructuur, samenwerking MKB bedrijven voor aanleg circulaire fietsinfrastructuur	Rob Alberti	Projectplan Hotspot circulaire weginfrastructuur	Dit loopt, meerdere bijeenkomsten zij al gerealiseerd
2016 - ?	Bouwteam circulaire economie	Goene alliantie "de Liemers" Organisatie van workshops voor MKB-bedrijven, firma DonkerGroen, BTE groep (De Hamer meteor) Minerolz, De Liemers, K+V. Projecten van Arnhem en Nijmegen worden besproken in de werkgroep.	Fred van Hooff	Verslagen van bijeenkomsten. (staat op de site)	Bijeenkomsten zijn geweest, Resultaten zijn inmiddels geboekt. Gemeente Duiven kiest nu voor gebruik te maken van bouwteam
2018	Gebruik maken van bodemassen, residu uit verbrandingsovens, AVR Duiven	Verbrandingsresten toepassen in het asfalt, minder gebruik van natuurlijke grondstoffen.	Jeroen Buijs	Geen documentatie, enkel mailverkeer.	opstartfase, staat even op hold ivm dat asrest wordt benoemd als afvalstof
2017	Gebruik maken van bodemassen, residu uit verbrandingsovens, AVR Twence	Verbrandingsresten toepassen in het beton, Asresten worden gegetransporteerd vanuit Hengelo naar Delden. Doel: afdekken van vuilnisbeld. Minder gebruik van natuurlijke grondstoffen. Het verplaatsen van de asresten geburd door scheepvaart ipv vrachtwagens	Sander Heitbaum	Project plan, presentatie symposium	opstartfase
2018	Rendabel water	Dennis Scheper; Hemelwater en grondwater bij Westerval te gebruiken op bijgelegen Industrie. Huidige waterleverancier kan ontlast worden voor 8000 mensen.	Dennis Scheper	Projectplan , presentatie	Initiatiefase

2016	Lynpave	Biobases asfalt mengsel, biologisch afval wordt hergruikt. Houtsnippers boomschors en lijnzaad. Door gebruik te maken lagere productietemp. Kunnen deze afvalstoffen hergebruikt worden.	Jeroen Buijs	projectplan, wordt veel toegepast, plan mede opgestart van AKC.	In productie genomen
2019	Elektrisch rijden	Elektrisch rijden onder de aandacht brengen, laadpaal bij alle vestigingen. Stimuleren van het fietsgebruik.	Sander Heitbaum	Kan opgestart worden	ideefase
2018	Green business club Twente	GBC Twente wil in 2025 de meest duurzame regio van Nederland zijn. Hiertoe wordt een strategisch plan opgesteld, waarin de doelstellingen en beoogde Twente-brede projecten op de middellange termijn (3-5 jaar) worden vastgelegd.	Ferry Jansen	Notulen	actief deelname
2019	Onderzoek naar zonnepanelen	Daken van de vestigingen Zevenaar en Enschede worden voorzien van zonnepanelen.	Bert Jonker	Onderzoeksrapporten	In productie genomen
2019	Brandstofreductie Oost Nederland. Will2sustain	Bijeenkomst waar NTP aan deelneemt. Brandstofreductie energieverbruik, -kosten en bijbehorende CO ₂ uitstoot staan hierbij centraal. Deelname door concollega bedrijven.	Martin Nijzink	Notulen, informatie over blauwe diesel etc.	actief deelname
2019	MIT (info bij Jeroen Buijs)	Subsidieaanvraag met miscancell voor verdere ontwikkeling van grasfalt	Jeroen Buijs	Projectplan	opgestart
2019	CHAPLIN (info bij Jeroen Buijs)	Subsidieaanvraag voor verdere ontwikkeling van lignine is asfalt	Jeroen Buijs	Projectplan	opgestart
2020	Lake Source Cooling	Kouw water onttrekken uit de Leemslagenplas om vervolgens het ziekenhuis te gaan koelen.	Berend Hof	Projectplan	opgestart
2021	taakgroep uitfasering HMA (Hot Mixed Asphalt)	taakgroep uitfasering HMA (Hot Mixed Asphalt) naar WMA (Warm Mix Asphalt) hetgeen een CO ₂ -reductie zal gaan opleveren.	Jeroen Buijs	Geen documentatie, enkel mailverkeer.	opgestart
2021	Deelname TIC-PCR	TIC-PCR, een technische commissie die zich bezighoudt met de rekenmethodiek voor de MKI-waarden van asfalt.	Jeroen Buijs	Geen documentatie, enkel mailverkeer.	opgestart
2022	Deelname PlanetPlusPartners / Eshuis	werken naar een duurzaamheidsverslag dat voldoet aan de CSRD-richtlijnen	Monique Jordense en Martin Nijzink	Notulen en projectplan	opgestart
2023	Nationale Aanpak Biobased Bouwen	verduurzaming van de landbouw, industrie, infra en de gebouwde omgeving	Sander Heitbaum	Projectplan	opgestart

2024	Wegverleggers	Onderhoudscontract waarin een samenwerking met gemeente Enschede, Losser en infra-aannemer Roelofs centraal staat. Hier ontwikkelen we innovatieve oplossingen voor wegonderhoud.	Pim Mulder	Projectplan	opgestart
2024	Nieuwbouw pand Hattem	CO ₂ -neutraal (gasloos) kantoor gebouwd voor onze vestiging in Hattem.	Gerhard Weitkamp	Bouwplannen	voltooid
2024	Verduurzaming asfaltcentrale	Overkapping gebouwd, zonnepanelen geplaatst, extra bitumen tanks waardoor efficiëntere productie mogelijk is, herinrichting terrein waardoor we het interne transport met 10% hebben verminderd en de opslagcapaciteit hebben vergroot. Hierdoor hoeft de breker minder vaak op locatie hoeft te komen.	Rob van Moerkerk	Projectplan	opgestart

Bijlage 3 – Organigram

