



Jaarverslag van 2025

CO2-PRESTATIELADDER

Invalshoek A – Inzicht

Periode 2026-2035 | Basisjaar 2025

Onderdeel	Invulling
Versie	1.0 - vastgesteld
Opsteller	Afdeling Duurzaamheid
Inhoudelijk eigenaar	Stef Paus – Adviseur Innovatie & Duurzaamheid

Met ondertekening stelt de directie de energiebalans en -beoordeling, CO2-footprint en waardeketenanalyse formeel vast. Deze worden jaarlijks opnieuw opgesteld, beoordeeld en waar nodig geactualiseerd.

Naam	Rob van Moerkerk
Functie	Directeur NTP
Handtekening	

Inhoudsopgave

2.A.1 De organisatie heeft kwantitatief inzicht in eigen energieverbruik	4
2.A.1-1 Energiebalans en energiebeoordeling	4
Energiebalans	4
Energiebeoordeling	7
Analyse rol in het systeem	10
2.A.2 De organisatie heeft kwantitatief inzicht in haar scope 1-, scope 2-, scope 3-emissies en kwalitatief inzicht in haar OBE	13
2.A.2-1 Emissie-inventaris scope 3	13
2.A.2-2 Emissie inventaris scope 3	17
Relevantie scope 3-downstreamcategorieën	18
Scope 3 upstream	18
Scope 3 Downstream	20
2.A.2-3 Kwalitatieve OBE-analyse	21
Biogene CO ₂ -emissies	21
CO ₂ -verwijderingen	22
Vermeden emissies	23
2.A.3 De organisatie heeft inzicht in haar organisatieactiviteiten en in de uitstoot van deze activiteiten	24
2.A.3-1 Indeling in activiteiten	24
2.A.3-2 Omvang van de uitstoot per activiteit	25
2.A.4 De organisatie heeft inzicht in de impact van haar organisatieactiviteiten op haar CO₂-uitstoot en in de invloed die zij daarop heeft en weet welke activiteiten hiervoor het belangrijkste zijn.	27
2.A.4-1 Impact- en invloedanalyse	27

2.A.4-2 Bepaling belangrijkste organisatieactiviteiten	30
2.A.5 Waardeketenanalyse	31
2.A.5-1 Waardeketenanalyse en inzicht in directe relaties	31
Stap 1 - Inventarisatie directe relaties	31
Stap 2 - Waardeketenanalyse	31
Stap 3 - Indicatieve verdeling van emissies	38
Stap 4 - Analyse waardeketenpartners	40
Stap 5 - Analyse reductiemogelijkheden	43

2.A.1 De organisatie heeft kwantitatief inzicht in eigen energieverbruik

2.A.1-1 Energiebalans en energiebeoordeling

NTP Groep heeft een energiebalans opgesteld van het eigen energieverbruik, een energiebeoordeling uitgevoerd conform §6.3 van ISO 50001 en een analyse gemaakt van de (potentiële) rol van de organisatie binnen het energiesysteem.

Deze analyses zijn uitgevoerd binnen de vastgestelde organisatorische grenzen van NTP Groep, zoals beschreven in hoofdstuk 4. Context van de organisatie. NTP Groep heeft daarin haar organisatorische grenzen bepaald conform de eisen uit §4.1 van handboek 4.0 van de CO2-prestatieladder.

Energiebalans

NTP Groep heeft een energiebalans opgesteld waarin het energieverbruik van de organisatie inzichtelijk is gemaakt. Hierbij geldt dat:

- De energiebalans is gekwantificeerd op basis van metingen en, waar nodig, aangevuld met plausibele inschattingen.
- De kwantificering omvat minimaal 90% van het finale energieverbruik van de organisatie. Zeer kleine energieverbruiken zijn op basis van materialiteit en onderbouwde aannames buiten beschouwing gelaten, zoals Aspen en propaan. Uit de energiebalans van 2024 bleek dat het gezamenlijke verbruik hiervan minder dan 0,5% van het totale energieverbruik vertegenwoordigde.
- Voor de berekening gebruik is gemaakt van de conversiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl.

Energiebalans 2025

Scope 1 en Scope 2 | finaal energieverbruik per vestiging in MJ

MJ-footprint Scope 1 + 2 totaal	80.926.499	MJ
Scope 1 energieverbruik	73.963.396	MJ
Aardgas kantoren	666.264	MJ
Aardgas productie (ACB)	40.875.595	MJ
Brandstoffen	32.421.536	MJ
Scope 2 energieverbruik	6.963.103	MJ

Omschrijving	Conversi e factor MJ	Energieverbruik										
		E	H	M	Z	S	Dubbink	NTP Energie	Nexus	ACB	Totaal	Eenheid
Scope 1: Directe emissie											73.963.396	MJ
Stationaire verbrandingsapparatuur												
Aardgas kantoor	31,650	320.931	-	127.644	9.242	-	38.898	-	169.549	-	666.264	MJ
Aardgas productie	31,650	-	-	-	-	-	-	-	-	40.875.595	40.875.595	MJ
Gebruik eigen wagenpark												
Benzine (E10)	31,310	1.702.513	1.766.228	35.090	1.236.688	-	276.683	-	165.402	-	5.182.603	MJ
Diesel (B0)	36,110	-	-	-	-	-	119.669	-	-	-	119.669	MJ
Diesel (B7)	35,900	4.013.656	6.637.048	-	2.535.172	5.746.365	1.823.994	-	761.812	-	21.518.047	MJ
Diesel HVO 20	35,628	3.296.018	-	-	-	-	-	-	-	1.987.650	5.283.668	MJ
HVO 100	34,540	2.027	-	-	71.947	-	243.576	-	-	-	317.550	MJ
ADBLUE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MJ
Energieverbruik scope 1 per activiteit		9.335.144	8.403.277	162.735	3.853.048	5.746.365	2.502.819	0	1.096.763	40.875.595		MJ

Omschrijving	Conversi e factor MJ	Energieverbruik											
		E	H	M	Z	S	Dubbink	NTP Energie	Nexus	ACB	Totaal	Eenheid	
Scope 2: Indirecte Emissie												6.963.103	MJ
Elektriciteitsgebruik													
Totaal elektraverbruik per vestiging	3,600	707.470	674.427	174.296	422.147	55.642	16.957	264.002	105.775	3.214.660	5.635.376	MJ	
Totale levering	3,600	658.260	526.538	174.296	266.412	55.642	9.673	264.002	75.287	3.214.660	5.244.770	MJ	
Elektraverbruik opladen auto's (en materieel)	3,600	564.881	270.387	253.192	288.832	62.344	8.066	-	58.028	-	1.505.730	MJ	
Groene stroom elektrische auto's (laden op kantoor)	3,600	327.403	177.544	77.024	96.087	1.779	2.337	-	22.106	-	704.281	MJ	
Opladen auto's buiten NTP	3,600	237.478	92.843	176.168	192.745	60.566	5.728	-	35.922	-	801.450	MJ	
Opgewekte stroom	3,600	132.250	222.012	-	186.815	-	22.166	-	65.340	-	628.583	MJ	
Teruglevering	3,600	83.040	74.124	-	31.079	-	14.882	-	34.852	-	237.976	MJ	
Stroom projecten Milieu	3,600	526.277									526.277	MJ	
Energieverbruik scope 2 per activiteit		944.948	767.269	350.464	614.893	116.207	22.685	264.002	141.697	3.214.660			
Totale energieverbruik per activiteit		10.806.369	9.170.546	513.199	4.467.941	5.862.572	2.525.504	264.002	1.238.460	46.077.906	MJ		

De energiebalans is opgesteld op basis van dezelfde onderliggende verbruiksgegevens als de CO₂-emissie-inventaris. Per energiedrager is het verbruik uitgesplitst naar de verschillende vestigingen van NTP Groep. Het oorspronkelijke verbruik wordt geregistreerd in de bijbehorende eenheid, zoals liters, m³ of kWh, en omgerekend naar het finale energieverbruik in MJ. Door alle relevante energiedragers om te rekenen naar MJ kunnen de verschillende energiestromen onderling worden vergeleken en kan het aandeel van iedere energiestroom in het totale finale energieverbruik worden bepaald.

Energiebeoordeling

Op basis van de energiebalans heeft NTP Groep een energiebeoordeling uitgevoerd conform de uitgangspunten van ISO 50001 §6.3 en de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 4.0. De energiebeoordeling heeft als doel inzicht te verkrijgen in de energie-efficiëntie, het energiegebruik en het energieverbruik van de organisatie en op basis daarvan het significante energiegebruik en de belangrijkste kansen voor verbetering van de energieprestatie te identificeren.

Basisjaar

Voor de beoordeling van de energieprestatie is 2025 vastgesteld als basisjaar. Dit jaar vormt de nulmeting voor de huidige organisatorische afbakening van NTP Groep en is daarmee de formele referentie voor de toekomstige monitoring van het energieverbruik en de voortgang op de energiebesparingsdoelstellingen.

NTP Groep beschikt tevens over energie- en emissiegegevens uit eerdere jaren. De organisatorische afbakening is in deze periode echter gewijzigd. In 2024 is Nexus Infra B.V. toegevoegd aan de organisatorische grens van NTP Groep en per 1 januari 2025 is Dubbink B.V. toegevoegd.

Hierdoor hebben de totale energieverbruiken over 2023, 2024 en 2025 betrekking op een verschillend samengestelde organisatie. Een stijging of daling van het absolute energieverbruik kan hierdoor niet zonder meer worden geïnterpreteerd als een verbetering of verslechtering van de energieprestatie.

De historische energiegegevens worden daarom op hoofdlijnen gebruikt als achtergrondinformatie, maar niet als basis voor een formele kwantitatieve beoordeling van de energiebesparing. Vanaf rapportagejaar 2026 wordt de ontwikkeling van het energieverbruik en de energieprestatie structureel beoordeeld ten opzichte van basisjaar 2025. Handboek 4.0 verlangt dat huidige en historische verbruiken op hoofdlijnen worden beschouwd en dat ontwikkelingen ten opzichte van het **basisjaar** worden gevolgd.

Analyse van het energieverbruik

Voor de energiebeoordeling worden de afzonderlijke energiestromen als uitgangspunt gehanteerd. Per energiestroom wordt beoordeeld hoeveel energie in 2025 is verbruikt, welk aandeel dit vertegenwoordigt in het totale finale energieverbruik, waarvoor de energie hoofdzakelijk wordt gebruikt en welke mogelijkheden bestaan om de energieprestatie te verbeteren.

Bij het bepalen of een energiestroom significant is, wordt niet uitsluitend gekeken naar het aandeel in het totale energieverbruik. Ook de mate van beïnvloedbaarheid, het aanwezige verbeterpotentieel en de verwachte toekomstige ontwikkeling worden meegewogen.

Energiestroom	Energie 2025 [MJ]	Aandeel totaal	Belangrijkste toepassing	Significant energiegebruik	Beïnvloedende factoren	Verbeterpotentieel	Prioriteit
Aardgas	41.541.859	51,3%	Asfaltproductie, verwarming vestigingen	Ja	Productiehoeveelheid, weersomstandigheden, gebouwgebruik	Nieuwbouw asfaltcentrale, gasloze kantoren	Hoog
Diesel B7	21.518.047	26,6%	Eigen materieel, voertuigen	Ja	Draaiuren, kilometers, soort projecten	Elektrificatie materieel en voertuigen	Hoog
Elektriciteit groen	5.635.376	7,0%	Vestigingen, laden	Nee	Gebouwgebruik, laadbehoefte	Zelf energie opwekken	Laag
Diesel HVO20	5.283.668	6,5%	Eigen materieel, voertuigen	Nee	Draaiuren, kilometers, soort projecten	Elektrificatie voertuigen en materieel	Laag
Benzine E10	5.182.603	6,4%	Voertuigen, klein materieel	Nee	Kilometers, inzet	Elektrificatie voertuigen en materieel	Laag
Elektriciteit (onbekend)	1.327.727	1,6%	Laden buiten NTP, projecten milieu	Nee	Laadbehoefte, soort contracten	Contracten vergroenen en aantonen	Laag
Diesel HVO100	317.550	0,4%	Eigen materieel	Nee	Draaiuren, kilometers, soort projecten	Elektrificatie materieel	Laag
Diesel B0	119.669	0,1%	Materieel Dubbink	Nee	Draaiuren, kilometers	Elektrificatie materieel	Laag
Totaal	80.926.499	100%					

Op basis van deze beoordeling zijn aardgas- en diesilverbruik aangemerkt als significante energiestromen binnen NTP Groep. Voor significante energiestromen wordt, waar relevant, aanvullend onderzoek waar de energie wordt gebruikt.

Nadere analyse aardgasverbruik

Uit de nadere analyse van het aardgasverbruik blijkt dat circa 98% van het totale aardgasverbruik van NTP Groep is toe te rekenen aan de asfaltproductie van ACB. De overige circa 2% betreft hoofdzakelijk verwarming van de overige vestigingen.

Voor de omrekening van aardgasverbruik van Nm³ naar MJ is een factor van 31,65 MJ/Nm³ gehanteerd. Deze factor is afgeleid uit het overzicht met emissiefactoren afkomstig van CO2emissiefactoren.nl. Hiermee wordt het aardgasverbruik omgerekend naar de energetische waarde in Megajoule.

Energiegebruik aardgas	Aardgasverbruik [m³]	Energie [MJ]	Aandeel aardgasverbruik
ACB – asfaltproductie	1.291.488,0	40.875.595	98,4%
Overige vestigingen – verwarming	21.051,0	666.264	1,6%
Totaal aardgas	1.312.539,0	41.541.859	100%

Hieruit blijkt dat het aardgasverbruik vrijwel volledig samenhangt met de asfaltproductie. De asfaltproductie wordt daarom aangemerkt als significant energiegebruik. Belangrijke beïnvloedende factoren zijn onder andere het productievolume, het type asfaltmengsel en de benodigde productietemperatuur.

Gezien de omvang van dit energiegebruik heeft verduurzaming van de asfaltproductie een hoge prioriteit. NTP Groep werkt daarom samen met KWS Infra en Schagen Infra aan de ontwikkeling van een nieuwe duurzame asfaltcentrale in Staphorst. Voor deze samenwerking is reeds een afzonderlijke B.V. opgericht. Deze ontwikkeling vormt een concrete strategische maatregel om het fossiele energiegebruik van de asfaltproductie structureel te verminderen.

Waar mogelijk wordt de energieprestatie van de asfaltproductie aanvullend gevolgd aan de hand van het energieverbruik per ton geproduceerd asfalt.

Groen licht voor gezamenlijke asfaltfabriek KWS Infra, Schagen Infra en NTP

Gepubliceerd op 2025-03-31 om 11:17

Energie-efficiëntie en energieprestatie-indicatoren

Voor het significante energiegebruik worden, waar voldoende betrouwbare gegevens beschikbaar zijn, passende energieprestatie-indicatoren gebruikt. Hiermee kan vanaf het basisjaar niet alleen het absolute energieverbruik, maar ook de ontwikkeling van de energie-intensiteit worden gevolgd.

Energiegebruik	Energieprestatie-indicator	Basiswaarde 2025
ACB – asfaltproductie	MJ-aardgas per ton geproduceerd asfalt	266,3
Diesel (B7)	MJ-diesel per 1 euro omzet	0,137

Voor de asfaltproductie geeft het energieverbruik per ton geproduceerd asfalt inzicht in de energie-efficiëntie van het productieproces. In 2025 betrof de totale asfaltproductie bij de ACB 153.488,14 ton asfalt.

Voor diesel wordt gekozen voor MJ-dieselbrandstof per € 1 miljoen omzet. De totale omzet van NTP Groep in 2025 betrof €156.960.575. Deze indicator kan worden berekend met de reeds beschikbare brandstof- en omzetgegevens en maakt het mogelijk om vanaf 2026 de ontwikkeling van de dieselintensiteit te volgen zonder dat registratie van draaiuren per materieelstuk noodzakelijk is.

Vanaf 2026 worden beide indicatoren, samen met het absolute energieverbruik, beoordeeld ten opzichte van de basiswaarden uit 2025.

Analyse rol in het systeem

NTP Groep heeft een analyse uitgevoerd van de (potentiële) rol van de organisatie bij flexibiliteit in het energiesysteem. Hierbij is beoordeeld in hoeverre de locaties van NTP Groep zich bevinden in gebieden met netcongestie en welke mogelijkheden NTP Groep heeft om bij te dragen aan flexibiliteit in het energiesysteem.

Netcongestie

Per locatie is de actuele situatie ten aanzien van netcongestie beoordeeld op basis van de beschikbare informatie van de netbeheerders en/of de landelijke capaciteitskaart. De uitkomsten zijn hieronder weergegeven.

Locatie	Netcongestie afname	Netcongestie teruglevering	Netbeheerder
NTP Enschede	Ja	Ja	Enexis Noord
NTP Hattem	Ja	Ja	Liander
NTP Zevenaar	Ja	Ja	Liander
NTP Midden	Ja	Ja	Liander
NTP Stedendriehoek	Ja	Ja	Liander
Dubbink	Ja	Ja	Enexis Noord
Nexus Infra	Ja	Ja	Enexis Noord
Asfaltcentrale Bovenveld	Ja	Ja	Enexis Noord

Peildatumbeoordeling: 14-08-2026

Uit deze inventarisatie blijkt dat alle beoordeelde locaties zich bevinden in gebieden waar sprake is van netcongestie voor afname en/of teruglevering. Dit betekent dat beschikbare netcapaciteit een relevante factor vormt bij de verdere elektrificatie van de bedrijfsvoering.

Bij toekomstige uitbreidingen van elektriciteitsverbruik, laadvoorzieningen, elektrisch materieel, eigen opwek en andere elektrische installaties wordt de lokale netsituatie daarom nadrukkelijk meegenomen in de besluitvorming.

Mogelijkheden voor flexibiliteit in het energiesysteem

NTP Groep heeft beoordeeld op welke manieren de organisatie kan bijdragen aan flexibiliteit in het energiesysteem. Hierbij is gekeken naar het tijdelijk verlagen of verschuiven van elektriciteitsafname, het beperken of sturen van teruglevering, energieopslag en het zoveel mogelijk benutten van hernieuwbare elektriciteit op het moment dat deze wordt opgewekt.

Mogelijkheid	Toepassing binnen NTP Groep	Beoordeling/vervolg
Tijdelijk verlagen of verschuiven van elektriciteitsafname	Binnen NTP Groep wordt onder andere gebruikgemaakt van slim en gespreid laden van elektrische voertuigen. In Hattem wordt het beschikbare laadvermogen op momenten met een hoge elektriciteitsvraag teruggebracht.	De toegepaste laadsturing draagt bij aan het beperken van piekbelasting op de aansluiting. Bij verdere elektrificatie wordt beoordeeld waar aanvullende laadsturing, vermogensbegrenzing of tijdsafhankelijke aansturing kan worden toegepast.
Tijdelijke verlaging van de eigen elektriciteitsproductie die aan het net wordt geleverd	Op 5 van de 8 vestigingen beschikt NTP Groep over zonnepanelen. Een deel van de opgewekte elektriciteit wordt direct op de locatie verbruikt. Door elektriciteitsvraag zoveel mogelijk af te stemmen op momenten van eigen opwek kan teruglevering aan het elektriciteitsnet worden beperkt.	NTP Groep ziet mogelijkheden om het directe eigen verbruik verder te vergroten door de toenemende hoeveelheid elektrisch materieel en voertuigen af te stemmen op de productie van de zonnepanelen.
Energieopslag	NTP Groep onderzoekt de inzet van batterijopslag om pieken in elektriciteitsafname en teruglevering te beperken en lokaal opgewekte elektriciteit op een later moment te kunnen benutten. Hiermee kan tevens het aandeel eigen verbruik van zonnestroom worden verhoogd.	Er zijn gesprekken gevoerd met meerdere leveranciers van batterijopslagsystemen. De technische en economische haalbaarheid wordt verder onderzocht.
Gelijktijdig gebruik van hernieuwbare elektriciteit	Op 5 van de 8 vestigingen wordt hernieuwbare elektriciteit opgewekt met zonnepanelen. De opgewekte elektriciteit wordt gedurende de dag direct benut voor onder andere het elektriciteitsverbruik van kantoren, het laden van elektrische voertuigen en, waar van toepassing, elektrisch materieel. Daarnaast beschikt NTP Groep voor de ingekochte elektriciteit over groene stroomcontracten.	NTP Groep wil het aandeel direct lokaal gebruikte hernieuwbare elektriciteit verder vergroten door elektriciteitsvraag waar mogelijk af te stemmen op momenten van zonneproductie. Slim laden en eventuele toekomstige batterijopslag kunnen hieraan bijdragen.

De belangrijkste mogelijkheden voor NTP Groep liggen bij het slim sturen van laadactiviteiten en ander elektriciteitsverbruik, zodat zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van lokaal opgewekte zonne-energie. Daarnaast wordt onderzocht of batterijopslag kan bijdragen aan het beperken van pieken en het verhogen van het eigen gebruik van zonnestroom.

De relevantie en haalbaarheid van deze maatregelen worden per locatie beoordeeld, rekening houdend met de lokale netsituatie, elektriciteitsvraag, eigen opwek en de verdere elektrificatie van voertuigen en materieel.

2.A.2 De organisatie heeft kwantitatief inzicht in haar scope 1-, scope 2-, scope 3-emissies en kwalitatief inzicht in haar OBE

2.A.2-1 Emissie-inventaris scope 3

NTP Groep heeft de CO₂-emissies over rapportagejaar 2025 geïnterpreteerd. Hierbij zijn de directe en indirecte emissies binnen de vastgestelde organisatorische grenzen in kaart gebracht.

De inventarisatie omvat de emissies uit scope 1 en scope 2. Voor de berekening zijn de geregistreerde verbruiksgegevens per energiedrager vermenigvuldigd met de bijbehorende actuele emissiefactoren. De gebruikte emissiefactoren zijn afkomstig van CO₂emissiefactoren.nl. De resultaten zijn in onderstaande tabellen weergegeven.

CO₂-footprint 2025

Scope 1 en Scope 2 | emissies per vestiging in ton CO₂

CO₂-footprint Scope 1 + 2 totaal	5.728,4	ton CO₂
Scope 1 – directe emissies	5.629,5	ton CO₂
Aardgas kantoren	44,9	ton CO ₂
Aardgas productie (ACB)	2.756,0	ton CO ₂
Brandstoffen	2.828,6	ton CO ₂
Scope 2 – indirecte emissies	98,8	ton CO₂

Omschrijving	CO ₂ -emissiefactor WTW	Eenheid	CO ₂ -emissie										
			E	H	M	Z	S	Dubbink	NTP Energie	Nexus	ACB	Totaal	Eenheid
Scope 1: Directe emissie												5.629,5	ton CO ₂
Stationaire verbrandingsapparatuur													
Aardgas kantoor	2,134	kg CO2 / m3	21,6	-	8,6	0,6	-	2,6	-	11,4	-	44,9	ton CO ₂
Aardgas productie	2,134	kg CO2 / m3	-	-	-	-	-	-	-	-	2.756,0	2.756,0	ton CO ₂
Gebruik eigen wagenpark													
Benzine	2,797	kg CO2 / L	152,1	157,8	3,1	110,5	-	24,7	-	14,8	-	463,0	ton CO ₂
Diesel (B0)	3,059	kg CO2 / L	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	10,1	ton CO ₂
Diesel (B7)	3,251	kg CO2 / L	363,5	601,0	-	229,6	520,4	165,2	-	69,0	-	1.948,6	ton CO ₂
Diesel HVO 20	2,689	kg CO2 / L	248,8	-	-	-	-	-	-	-	150,0	398,8	ton CO ₂
HVO 100	0,441	kg CO2 / L	0,0	-	-	0,9	-	3,1	-	-	-	4,1	ton CO ₂
ADBLUE	0,260	kg CO2 / L	0,3	1,3	-	0,5	0,8	0,3	-	0,0	0,7	4,0	ton CO ₂
CO2-uitstoot scope 1 per activiteit			786,3	760,2	11,7	342,1	521,2	206,0	-	95,2	2.906,8	ton CO ₂	

Scope 2 – market-based en location-based

Voor Scope 2 wordt onderscheid gemaakt tussen de market-based en location-based methode. Bij de market-based methode wordt rekening gehouden met de contractuele herkomst van de ingekochte elektriciteit. NTP Groep koopt voor de eigen locaties groene elektriciteit in. Voor deze aantoonbaar hernieuwbare elektriciteit wordt een emissiefactor van 0 kg CO₂-eq/kWh toegepast. Voor elektriciteitsverbruik waarvoor de hernieuwbare herkomst niet aantoonbaar is, zoals extern laden en elektriciteitsverbruik op projecten, wordt de daarvoor geldende emissiefactor toegepast. De market-based Scope 2-emissie bedraagt over 2025 98,8 ton CO₂-eq. Deze emissies zijn in onderstaande tabel nader uitgesplitst.

Omschrijving	CO ₂ -emissiefactor WTW	Eenheid	CO ₂ -emissie										
			E	H	M	Z	S	Dubbink	NTP Energie	Nexus	ACB	Totaal	Eenheid
Scope 2: Indirecte Emissie			98,8										ton CO ₂
Elektriciteitsgebruik													
Totaal elektraverbruik per vestiging											-	ton CO ₂	
Totale levering	0,000	kg CO2 / KWh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ton CO ₂	
Elektraverbruik opladen auto's (en materieel)											-	ton CO ₂	
Groene stroom elektrische auto's (laden op kantoor)	0,000	kg CO2 / KWh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ton CO ₂	
Opladen auto's buiten NTP	0,268	kg CO2 / KWh	17,7	6,9	13,1	14,3	4,5	0,4	-	-	-	ton CO ₂	
Opgewekte stroom											-	ton CO ₂	
Teruglevering											-	ton CO ₂	
Stroom projecten Milieu	0,268	kg CO2 / KWh	39,2									ton CO ₂	
CO2-uitstoot scope 2 per activiteit			56,9	9,6	13,1	14,3	4,5	0,4	-	-	-	ton CO ₂	
Totale CO2-uitstoot per activiteit			843,1	767,1	24,9	356,5	525,7	206,4	-	95,2	2.906,8	ton CO ₂	

Aanvullend is de Scope 2-emissie ook volgens de location-based methode bepaald. Hierbij wordt geen rekening gehouden met de specifieke groene stroomcontracten van NTP Groep, maar wordt uitgegaan van de gemiddelde emissiefactor van elektriciteit op het Nederlandse elektriciteitsnet. De location-based Scope 2-emissie bedraagt over 2025 489,3 ton CO₂-eq.

Scope 2: Indirecte Emissie												489,3	ton CO ₂
Elektriciteitsgebruik													
Totaal elektraverbruik per vestiging												-	ton CO ₂
Totale levering	0,268	kg CO ₂ / KWh	49,0	39,2	13,0	19,8	4,1	0,7	19,7	5,6	239,3	390,4	ton CO ₂
Elektraverbruik opladen auto's (en materieel)												-	ton CO ₂
Groene stroom elektrische auto's (laden op kantoor)	0,268	kg CO ₂ / KWh	24,4	13,2	5,7	7,2	0,1	0,2	-	1,6	-	52,4	ton CO ₂
Opladen auto's buiten NTP	0,268	kg CO ₂ / KWh	17,7	6,9	13,1	14,3	4,5	0,4	-	2,7	-	59,7	ton CO ₂
Opgewekte stroom												-	ton CO ₂
Teruglevering												-	ton CO ₂
Stroom projecten Milieu	0,268	kg CO ₂ / KWh	39,2									39,2	ton CO ₂
Totaal per vestiging			105,9	46,1	26,1	34,2	8,7	1,1	19,7	8,3	239,3		ton CO ₂

2.A.2-2 Emissie inventaris scope 3

Conform criterium 2.A.2-2 van Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder heeft NTP Groep haar scope 3-emissies in kaart gebracht. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen scope 3 upstream emissies, die vóór de activiteiten van NTP in de waardeketen ontstaan, en scope 3 downstreamemissies, die ontstaan na de verkoop of oplevering van producten, diensten en projecten.

De analyse is uitgevoerd aan de hand van de vijftien scope 3-categorieën uit het GHG Protocol. Per categorie is beoordeeld of deze relevant is voor NTP Groep en op welke wijze de emissies kunnen worden gekwantificeerd. Voor upstream is hoofdzakelijk gebruikgemaakt van financiële en beschikbare activiteitsgegevens. Voor downstream is gewerkt met relevante activiteiten, productclusters en onderbouwde gebruiks- en verwerkingsscenario's. De gebruikte gegevens, emissiefactoren, aannames, afbakening en eventuele uitsluitingen worden per categorie toegelicht.

Relevantie scope 3-upstreamcategorieën

Nr. Upstream categorie		Relevant Onderbouwing	
1	Gekochte goederen en diensten	Ja	NTP koopt materialen, producten, onderaanneming en overige diensten in voor haar bedrijfsvoering en projecten.
2	Kapitaalgoederen	Nee	Categorie 2 'kapitaalgoederen' is niet afzonderlijk relevant voor NTP, omdat het materieel, de voertuigen en overige productiemiddelen binnen de onderzochte kostensoorten worden ingehuurd en niet door NTP als kapitaalgoed zijn aangeschaft. De bijbehorende emissies zijn, afhankelijk van de aard van de prestatie, opgenomen onder ingekochte goederen en diensten of upstreamvervoer en -distributie. Hierdoor wordt dubbel telling voorkomen.
3	Brandstof- en energieactiviteiten, niet opgenomen in scope 1 of 2	Nee	De Well-to-Tank-emissies zijn reeds verwerkt in de gehanteerde Well-to-Wheel-emissiefactoren binnen scope 1 en 2.
4	Upstreamvervoer en -distributie	Ja	NTP maakt gebruik van externe partijen voor het vervoeren en distribueren van materialen, producten en materieel.
5	Afval geproduceerd bij activiteiten	Ja	Bij de bedrijfsvoering en uitvoering van projecten ontstaan afvalstromen die door externe partijen worden vervoerd en verwerkt.
6	Zakelijk reisverkeer	Ja	Medewerkers maken zakelijke reizen met vervoermiddelen die niet onder scope 1 of scope 2 van NTP vallen.
7	Woon-werkverkeer werknemers	Ja	Werknemers reizen tussen hun woonadres en de werklocaties van NTP.
8	Upstream geleasede activa	Nee	NTP maakt geen gebruik van geleasede voertuigen, materieel, gebouwen of andere activa, voor zover de emissies niet in scope 1 of scope 2 zijn opgenomen.

Relevantie scope 3-downstreamcategorieën

Nr. Downstreamcategorie		Relevant Onderbouwing	
9	Downstreamvervoer en -distributie	Ja	Van toepassing wanneer extern verkochte producten, zoals asfalt, na verkoop door of namens de klant worden vervoerd.
10	Verwerking verkochte producten	Ja	Extern verkocht asfalt van ACB wordt na verkoop door derden verwerkt en aangebracht.
11	Gebruik verkochte producten en diensten	Nee	Reguliere GWW-werken en asfaltverhardingen verbruiken tijdens het gebruik niet zelfstandig energie.
12	End-of-life verwerking verkochte producten	Ja	Opgeleverde materialen zoals asfalt en beton worden aan het einde van de levensduur gefreesd, gesloopt, vervoerd, gerecycled of verwerkt.
13	Downstream geleasede activa	Nee	NTP verhuurt geen eigen activa aan externe partijen waarvan het energieverbruik buiten scope 1 en 2 valt.
14	Franchises	Nee	NTP Groep heeft geen franchiseactiviteiten.
15	Investerings	Nee	NTP heeft geen relevante investeringen, deelnemingen of projectfinancieringen buiten de vastgestelde organisatorische grenzen.

Conform criterium 2.A.2-2 van Handboek 4.0 Trede 2 heeft NTP Groep de zeven downstreamcategorieën uit het GHG Protocol beoordeeld op relevantie. Hierbij zijn de aard en omvang van de activiteiten, de verkochte producten en diensten, de positie van NTP in de waardeketen en de beïnvloedingsmogelijkheden betrokken.

Scope 3 upstream

De scope 3-upstreamemissies van NTP zijn bepaald voor de categorieën die voor de organisatie relevant zijn. Het betreft categorie 1 'ingekochte goederen en diensten', categorie 4 'upstreamvervoer en -distributie', categorie 5 'afval uit de bedrijfsvoering', categorie 6 'zakelijke reizen' en categorie 7 'woon-werkverkeer'.

Categorieën 1, 4 en 5

Voor categorieën 1, 4 en 5 wordt gebruikgemaakt van het scope 3-dashboard van NTP. Dit dashboard is gekoppeld aan het administratiesysteem. De geregistreerde kostensoorten zijn gekoppeld aan de bijbehorende sectoren en CO₂-conversiefactoren uit EXIOBASE. Deze factoren zijn uitgedrukt in kg CO₂-eq per euro. De uitstoot wordt daarmee bepaald volgens een spend-based berekening:

Inkoopwaarde in euro x EXIOBASE-conversiefactor x CPI-correctie naar prijspeil 2022 = kg CO₂-eq

De kostensoorten zijn vervolgens ingedeeld in de toepasselijke GHG Protocol-categorieën:

- Categorie 1 omvat ingekochte materialen en diensten die niet onder een andere scope 3-categorie vallen.
- Categorie 4 omvat afzonderlijk ingekochte vervoers- en distributiediensten, waaronder ingehuurd vrachtvervoer.
- Categorie 5 omvat de verwerking van afval dat ontstaat bij de activiteiten van NTP.

Door iedere kostensoort aan één categorie toe te wijzen, wordt dubbeltelling tussen de categorieën voorkomen. De gebruikte kostensoorten, inkoopwaarden, EXIOBASE-categorieën, conversiefactoren en berekeningen zijn vastgelegd in het onderliggende dashboard.

Categorie	Uitstoot 2025
Categorie 1 – Ingekochte goederen en diensten	35296,9 ton CO ₂ -eq
Categorie 4 – Upstreamvervoer en -distributie	1295,1 ton CO ₂ -eq
Categorie 5 – Afval uit de bedrijfsvoering	1108,5 ton CO ₂ -eq

Categorie 6 - Zakelijke reizen

Categorie 6 omvat de zakelijke kilometers die medewerkers met een privévoertuig hebben afgelegd. De gegevens zijn afkomstig uit de registratie voor werkgebonden personenmobiliteit. Zakelijke reizen met lease- en bedrijfsvoertuigen zijn niet in deze categorie opgenomen, omdat het brandstof- of elektriciteitsverbruik van deze voertuigen al binnen scope 1 respectievelijk scope 2 wordt verantwoord. Voor privévoertuigen waarvan de brandstofsoort niet bekend is, is de factor 'gemiddelde auto, brandstofsoort onbekend' van CO₂-emissiefactoren.nl toegepast. Deze factor bedraagt 0,190 kg CO₂-eq per voertuigkilometer.

De totale uitstoot voor categorie 6 bedraagt: **58,7 ton CO₂-eq**.

Categorie 7 - Woon-werkverkeer

Categorie 7 omvat de woon-werkkilometers die medewerkers met een privévoertuig hebben afgelegd. Ook deze gegevens zijn afkomstig uit de registratie voor werkgebonden personenmobiliteit. Woon-werkverkeer met lease- en bedrijfsvoertuigen is uitgesloten, omdat het bijbehorende energiegebruik reeds binnen scope 1 of scope 2 wordt verantwoord. Omdat de brandstofsoort van de privévoertuigen niet bekend is, is eveneens de emissiefactor van 0,190 kg CO₂-eq per voertuigkilometer toegepast.

De totale uitstoot voor categorie 7 bedraagt: **44,6 ton CO₂-eq**.

Scope 3 Downstream

Categorie 9: Downstreamvervoer

Categorie 9 omvat het transport van 93.608,23 ton asfalt dat Asfaltcentrale Bovenveld in 2025 rechtstreeks aan externe afnemers heeft verkocht en waarbij de afnemer het vervoer regelt. Omdat werkelijke transportafstanden ontbreken, is conform de PCR Asfalt een forfaitaire effectieve afstand van 44,4 km gehanteerd. De berekende uitstoot bedraagt 331,67 ton CO₂-eq. Interne leveringen en door NTP geregeld transport zijn uitgesloten om dubbeltelling te voorkomen.

Categorie 10: Verwerking verkochte producten

Categorie 10 omvat de verwachte emissies door de verdere verwerking van het rechtstreeks aan externe afnemers verkochte asfalt. Op basis van de verkochte hoeveelheid en de toepasselijke verwerkingsfactoren bedraagt de geschatte uitstoot over 2025 178,28 ton CO₂-eq.

Categorie 12: End of life verwerking

Categorie 12 omvat de toekomstige emissies door het frezen van 134.302 ton door NTP aangebracht asfalt en 93.608,23 ton rechtstreeks aan derden verkocht asfalt. Op basis van de laagverdeling en bijbehorende freesfactoren bedraagt de totale geschatte uitstoot 628,08 ton CO₂-eq. Het aandeel van 249,83 ton CO₂-eq uit rechtstreeks verkocht asfalt is toegerekend aan Asfaltcentrale Bovenveld. Het aandeel van 378,25 ton CO₂-eq uit door NTP aangebracht asfalt wordt NTP-breed weergegeven, omdat dit voor 2025 niet betrouwbaar aan afzonderlijke businessunits kan worden toegerekend.

De uitgangspunten, bronnen, afbakening, controles en berekeningen van de drie categorieën zijn vastgelegd in het Excelbestand [Onderbouwing scope 3 downstream NTP 2025.xlsx](#).

2.A.2-3 Kwalitatieve OBE-analyse

Volgens criterium 2.A.2-3 van Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder heeft NTP Groep een kwalitatieve analyse uitgevoerd van de Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE). In deze analyse wordt beoordeeld in hoeverre biogene CO₂-emissies, CO₂-verwijderingen en vermeden emissies relevant zijn voor de GWW-sector, voor NTP Groep en haar organisatieactiviteiten. Daarnaast wordt beoordeeld welke invloed NTP Groep kan uitoefenen op deze emissies.

De analyse is uitgevoerd op basis van de organisatieactiviteiten van NTP Groep, het duurzaamheidsbeleid, ontwikkelingen binnen de GWW-sector en de mogelijkheden die NTP heeft om deze emissies te beïnvloeden.

Om de relevante OBE's voor NTP te bepalen is de [Vragenlijst-Overige-Beïnvloedbare-Emissies](#) ingevuld.

Biogene CO₂-emissies

Relevantie voor de GWW-sector

Biogene CO₂-emissies zijn relevant voor de GWW-sector. Binnen de sector worden hernieuwbare brandstoffen zoals HVO100 en HVO20 ingezet als alternatief voor fossiele diesel. Bij de verbranding van het biogene aandeel komt biogene CO₂ vrij. Hierdoor kunnen fossiele emissies afnemen, terwijl biogene emissies toenemen. Biogene CO₂-emissies vormen daarom een relevant aandachtspunt binnen de verduurzaming van de sector.

Relevantie voor NTP Groep

Biogene CO₂-emissies zijn relevant voor NTP Groep, omdat HVO100 en HVO20 worden gebruikt voor materieel en transport. Directe biogene emissies ontstaan bij de verbranding van HVO in materieel en voertuigen onder operationele controle van NTP. Indirecte biogene emissies kunnen ontstaan wanneer NTP het gebruik van HVO door onderaannemers of transporteurs voorschrijft. In 2025 heeft NTP Groep **9.193,7 liter HVO100** en **148.301 liter HVO20** gebruikt. HVO100 en HVO20 zijn afzonderlijk opgenomen in de broeikasgasinventaris van NTP Groep, waarbij voor beide brandstoffen een passende CO₂-emissiefactor is toegepast.

Invloed van NTP Groep

NTP heeft invloed op biogene CO₂-emissies door het totale brandstofverbruik te verminderen. Dit gebeurt door efficiënte inzet van materieel en transport, het beperken van stationair draaien, toepassing van zuiniger materieel en inzet van emissieloze alternatieven waar dit mogelijk is. Voor de resterende brandstofbehoefte kan HVO fossiele diesel vervangen. Deze vervanging kan fossiele emissies verminderen, maar vermindert niet automatisch de biogene emissies.

Conclusie

Biogene CO₂-emissies zijn relevant voor NTP vanwege het gebruik van HVO100 en HVO20. NTP beïnvloedt deze emissies primair door vermindering van het totale brandstofverbruik en toepassing van emissieloos materieel. De bijbehorende biogene emissies worden afzonderlijk herkend en beoordeeld.

CO₂-verwijderingen

Relevantie voor NTP Groep

CO₂-verwijderingen zijn relevant voor NTP vanwege Grasfalt®. In dit asfaltmengsel wordt een deel van de fossiele bitumen vervangen door lignine uit olifantsgras. Tijdens de groei neemt het olifantsgras CO₂ op, waarna de biogene koolstof wordt opgeslagen in de asfaltconstructie. Bij het frezen blijft deze koolstof aanwezig in het asfaltgranulaat. Door hoogwaardig hergebruik in nieuw asfalt blijft de koolstof gedurende meerdere gebruikscycli opgeslagen.

NTP heeft in 2025 490 ton Grasfalt toegepast. Per ton Grasfalt wordt 246 kg CO₂ langdurig opgeslagen. De totale CO₂-verwijdering bedraagt daarmee:

$$490 \text{ ton} \times 246 \text{ kg CO}_2 \text{ per ton} = 120.540 \text{ kg CO}_2 \text{ (120,54 ton CO}_2\text{)}.$$

De toegepaste hoeveelheid en rekenfactor worden onderbouwd met productiegegevens en [bron toevoegen]. Andere vormen van CO₂-verwijdering worden momenteel niet aantoonbaar door NTP toegepast en zijn daarom niet als relevant aangemerkt.

Invloed van NTP Groep

NTP heeft een grote invloed door Grasfalt zelf te ontwikkelen, toe te passen en verder op te schalen. Daarnaast kan NTP via de samenstelling, materiaalkeuzes en het hoogwaardige hergebruik van asfaltgranulaat sturen op langdurige koolstofopslag.

Conclusie

CO₂-verwijderingen zijn relevant voor NTP vanwege de langdurige opslag van biogene koolstof in Grasfalt. In 2025 is hiermee 120,54 ton CO₂ verwijderd en opgeslagen. NTP kan deze verwijdering vergroten door de toepassing en het hergebruik van Grasfalt verder uit te breiden.

Vermeden emissies

Relevantie voor de GWW-sector

Vermeden emissies zijn relevant voor de GWW-sector. Door vrijkomende materialen hoogwaardig te hergebruiken, secundaire materialen toe te passen en circulaire ontwerpkeuzes te maken, kan het gebruik van primaire grondstoffen worden verminderd. Hierdoor kunnen emissies worden voorkomen die anders ontstaan bij de winning, productie en het transport van nieuwe materialen.

Relevantie voor NTP Groep

Vermeden emissies zijn relevant voor NTP, omdat bij infrastructurele projecten materialen zoals asfalt, grond en funderingsmateriaal vrijkomen. NTP werkt aan het inzichtelijk maken van deze materiaalstromen en aan uniforme circulaire werkwijzen. Hiermee worden de mogelijkheden voor hoogwaardig hergebruik en de toepassing van secundaire materialen vergroot.

Invloed van NTP Groep

NTP heeft een grote invloed op vermeden emissies door te sturen op ontwerp-, materiaal- en uitvoeringskeuzes. De organisatie ontwikkelt onder andere GIS-toepassingen waarmee vrijkomende materialen en mogelijkheden voor hergebruik inzichtelijk worden gemaakt. Daarnaast werkt NTP samen met opdrachtgevers, leveranciers en ketenpartners om circulaire oplossingen verder te ontwikkelen en toe te passen.

Conclusie

Vermeden emissies zijn relevant voor NTP vanwege de invloed die de organisatie heeft op materiaalgebruik en hoogwaardig hergebruik binnen infrastructurele projecten. Door circulaire werkwijzen verder te ontwikkelen en toe te passen, kan NTP het gebruik van primaire grondstoffen en de bijbehorende emissies helpen voorkomen. De omvang van deze vermeden emissies wordt momenteel niet gekwantificeerd en daarom kwalitatief beoordeeld.

2.A.3 De organisatie heeft inzicht in haar organisatieactiviteiten en in de uitstoot van deze activiteiten

2.A.3-1 Indeling in activiteiten

NTP Groep heeft conform eis 2.A.3-1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0 haar organisatorische activiteiten ingedeeld op basis van de business units die binnen de organisatorische grens van NTP Groep vallen. Deze indeling sluit aan bij de bestaande bestuurlijke en operationele organisatiestructuur. De business units zijn binnen de strategie van NTP zelfstandig gepositioneerd en dragen verantwoordelijkheid voor hun eigen bedrijfsvoering. Daarnaast zijn zij actief in verschillende regio's, met eigen opdrachtgevers, projecten en omgevingsfactoren. Ook verschillen het energieverbruik en de mogelijkheden voor CO₂-reductie per business unit, bijvoorbeeld doordat bepaalde locaties nog aardgas gebruiken. Door deze indeling kunnen de scope 1-, scope 2- en relevante scope 3-emissies gericht worden toegerekend en kunnen verantwoordelijkheden en reductieprestaties per business unit duidelijk worden gemonitord.

De organisatorische activiteiten zijn als volgt verdeeld:

1. Organisatieactiviteiten	2. Omschrijving activiteiten
NTP Enschede	Wegenbouw en -onderhoud; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk; milieuprojecten; bodem- en grondwatersanering
NTP Energie	Exploitatie van de installatie in Almelo waarmee het ZGT Ziekenhuis wordt gekoeld met koude uit de Leemslagenplas
NTP Hattem	Wegenbouw en -onderhoud; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk
NTP Midden	Wegenbouw en -onderhoud; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk
NTP Stedendriehoek	Wegenbouw en -onderhoud; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk
NTP Zevenaar	Wegenbouw en -onderhoud; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk
Asfaltcentrale Bovenveld (ACB)	Productie en levering van asfalmengsels
Nexus Infra B.V.	Civieltechnisch advies; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk
Dubbink B.V.	Waterbouw; betonbouw; renovatie; trektunnels; doorpersingen

2.A.3-2 Omvang van de uitstoot per activiteit

1. Organisatieactiviteit	2. Omschrijving activiteiten	3a. Scope 3 upstream (ton CO2-eq)	3b. Scope 1 (ton CO2-eq)	3c. Scope 2 (ton CO2-eq)	3d. Scope 3 downstream (ton CO2-eq)	3e. Totaal (ton CO2-eq)
Niet-toegerekende scope 3-downstreamemissie	Door NTP aangebracht asfalt, niet betrouwbaar aan afzonderlijke businessunits toe te rekenen	0	-	-	378,25	378,25
NTP Enschede	Wegenbouw en -onderhoud; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk; milieuprojecten; bodem- en grondwatersanering	6006,2	786,30	56,90	-	6849,4
NTP Energie	Energieactiviteiten	0,0	-	-	-	0
NTP Hattem	Wegenbouw en -onderhoud; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk	6053,6	760,20	6,90	-	6820,7
NTP Midden	Wegenbouw en -onderhoud; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk	3168,2	11,70	13,10	-	3193,0
NTP Stedendriehoek	Wegenbouw en -onderhoud; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk	842,8	521,20	4,50	-	1368,5
NTP Zevenaar	Wegenbouw en -onderhoud; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk	7730,1	342,10	14,30	-	8086,5
Asfaltcentrale Bovenveld (ACB)	Productie en levering van asfaltmengsels	9432,2	2.906,80	-	759,77	13098,77
Nexus Infra B.V.	Civieltechnisch advies; grondwerk; riolering; straatwerk; asfaltwerk	1653,5	95,20	2,7	-	1751,4
Dubbink B.V.	Waterbouw; betonbouw; renovatie; trektunnels; doorpersingen	2917,1	206,00	0,40	-	3123,5
Totaal bekende emissies		37803,75	5.629,50	98,80	1.138,02	44670,07

Toelichting niet-toegerekende scope 3-downstreamemissie. De toekomstige end-of-life-emissies van het door NTP aangebrachte asfalt kunnen voor 2025 niet betrouwbaar aan afzonderlijke businessunits worden toegerekend. De beschikbare registratie bevat geen

herleidbare koppeling tussen het aangebrachte asfalttonnage en de uitvoerende businessunit. Een verdeling op basis van bijvoorbeeld omzet is niet toegepast, omdat deze geen rechtstreeks verband heeft met de werkelijk aangebrachte tonnage. De berekende uitstoot van 378,25 ton CO₂-eq wordt daarom volledig opgenomen in het totale emissievolume van NTP, maar niet als zelfstandige organisatieactiviteit beoordeeld of gerangschikt. NTP onderzoekt hoe de registratie vanaf een volgend verslagjaar kan worden verfijnd naar businessunit of project.

2.A.4 De organisatie heeft inzicht in de impact van haar organisatieactiviteiten op haar CO₂-uitstoot en in de invloed die zij daarop heeft en weet welke activiteiten hiervoor het belangrijkste zijn.

2.A.4-1 Impact- en invloedanalyse

NTP Groep heeft conform eis 2.A.4-1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0 per organisatieactiviteit de impact van de CO₂-uitstoot en de eigen invloed daarop beoordeeld. Hierbij is de kwantitatieve uitstoot voor scope 1, scope 2, scope 3 upstream en scope 3 downstream aangevuld met een kwalitatieve beoordeling van de invloed van NTP Groep. Voor scope 1 en scope 2 is de invloed conform het handboek als groot aangemerkt. Voor scope 3 upstream en downstream is de invloed geclassificeerd als te verwaarlozen (1), klein (2), middelgroot (3) of groot (4). De resultaten zijn opgenomen in de onderstaande omvang- en invloedstabellen.

Scope	Invloed	Korte onderbouwing
Scope 1	Groot	NTP heeft directe invloed op de inzet van eigen materieel, voertuigen en brandstoffen.
Scope 2	Groot	NTP kan rechtstreeks sturen op het elektriciteitsverbruik en de inkoop van hernieuwbare elektriciteit.

Organisatieactiviteit	Scope 3 upstream	Scope 3 downstream	Korte onderbouwing
NTP Enschede	Klein	—	NTP kan leveranciers en materialen deels selecteren, binnen de eisen van opdrachtgevers en bestekken.
NTP Energie	N.v.t.	N.v.t.	Voor deze activiteit zijn geen relevante scope 3-emissies vastgesteld.
NTP Hattem	Klein	—	NTP kan leveranciers en materialen deels selecteren, binnen de eisen van opdrachtgevers en bestekken.
NTP Midden	Klein	—	NTP kan leveranciers en materialen deels selecteren, binnen de eisen van opdrachtgevers en bestekken.
NTP Stedendriehoek	Klein	—	NTP kan leveranciers en materialen deels selecteren, binnen de eisen van opdrachtgevers en bestekken.
NTP Zevenaar	Middelgroot	—	NTP kan leveranciers en materialen deels selecteren, binnen de eisen van opdrachtgevers en bestekken. Door minderheidsaandeel in ACOB wel enige invloed.
Asfaltcentrale Bovenveld (ACB)	Klein	Middelgroot	ACB kan deels sturen op leveranciers en grondstoffen maar is afhankelijk van gekozen asfaltmengsels. ACB invloed uitoefenen op downstream transport en end-of-life verwerking door innemen van freesasfalt.
Nexus Infra B.V.	Klein	—	NTP kan leveranciers en diensten deels selecteren, maar is afhankelijk van projecteisen en beschikbare marktpartijen.
Dubbink B.V.	Klein	—	NTP kan leveranciers en materialen deels selecteren, binnen de eisen van opdrachtgevers en bestekken.

NTP Groep heeft de organisatieactiviteiten beoordeeld op invloed, omvang ten opzichte van de sector, omvang ten opzichte van de overige NTP-activiteiten, CO₂-gerelateerd risico en toepasselijke sectorrichtlijnen. De classificaties te verwaarlozen, klein, middelgroot en groot krijgen respectievelijk 1, 2, 3 en 4 punten. NTP past geen aanvullende weging toe; de totaalscore bepaalt de rangorde.

Omvang ten opzichte van de sector. Per type activiteit is vooraf een passende vergelijkingsmarkt gekozen. De NTP-vestigingen, Nexus en Dubbink zijn vergeleken met de Nederlandse GWW-markt, omdat hun werkzaamheden landelijk door veel vergelijkbare aannemers worden uitgevoerd. ACB is vergeleken met de regionale asfaltmarkt: warm asfalt kent een beperkte economische transportafstand en

ACB is als productielocatie in de provincie Overijssel gepositioneerd. De beoordeling combineert de uitstoot uit kolom 3e met de bekende operationele schaal en marktpositie.

De sectoromvang is kwalitatief ingedeeld: te verwaarlozen bij geen aantoonbare emissie of marktpositie; klein bij een beperkte positie tussen veel vergelijkbare aanbieders; middelgroot bij een duidelijke regionale of specialistische marktpositie; en groot bij een leidende of dominante positie. De afzonderlijke GWW-businessunits zijn als klein beoordeeld vanwege hun regionale werkgebied binnen de brede Nederlandse markt. ACB is middelgroot: de eigen centrale en 93.608,23 ton rechtstreekse externe asfaltverkoop laten een duidelijke regionale positie zien, zonder aanwijzing voor een dominante marktpositie. NTP Energie is te verwaarlozen omdat geen relevante emissies zijn vastgesteld. De niet-toegerekende scope 3-downstreamemissie is een emissie-allocatieregel en geen zelfstandige marktactiviteit; hiervoor is geen sectorscore vastgesteld.

Omvang ten opzichte van overige activiteiten. Hiervoor is het aandeel in de totale bekende uitstoot gebruikt: minder dan 1% is te verwaarlozen, 1% tot 5% klein, 5% tot 15% middelgroot en 15% of meer groot. Het risico is gebaseerd op de financiële, juridische en reputatiegevolgen van het buiten beschouwing laten van de activiteit. Bij sectorrichtlijnen is gekeken naar de mate waarin onder andere de CO2-Prestatieladder, GWW-aanbestedingen, MKI/DuboCalc en de PCR Asfalt vragen om inzicht in de betreffende emissies.

1. Organisatieactiviteit	3. Invloed-score	4. Omvang t.o.v. sector	5. Omvang t.o.v. overige activiteiten	6. Risico	7. Sectorrichtlijnen	8. Totalscore/rang
NTP Enschede	10	K (2)	G (4)	G (4)	M (3)	23/3
NTP Energie	8	TV (1)	TV (1)	TV (1)	TV (1)	12/9
NTP Hattem	10	K (2)	G (4)	G (4)	M (3)	23/3
NTP Midden	10	K (2)	M (3)	M (3)	M (3)	21/5
NTP Stedendriehoek	10	K (2)	K (2)	M (3)	M (3)	20/7
NTP Zevenaar	11	K (2)	G (4)	G (4)	M (3)	24/2
Asfaltcentrale Bovenveld (ACB)	13	M (3)	M (3)	G (4)	G (4)	27/1
Nexus Infra B.V.	10	K (2)	K (2)	M (3)	M (3)	20/7
Dubbink B.V.	10	K (2)	M (3)	M (3)	M (3)	21/5

TV = te verwaarlozen (1), K = klein (2), M = middelgroot (3), G = groot (4). De invloedsscore bestaat uit de ingevulde invloedbeoordelingen van scope 3 plus de standaardbeoordeling groot voor scope 1 en scope 2.

2.A.4-2 Bepaling belangrijkste organisatieactiviteiten

De activiteiten zijn gerangschikt op totaalscore. Asphaltcentrale Bovenveld staat bovenaan, gevolgd door NTP Zevenaar. NTP Enschede en NTP Hattem hebben een gelijke totaalscore. Bij deze gelijke score is de omvang van de CO₂-uitstoot als aanvullende beslisregel toegepast. Omdat de uitstoot van NTP Enschede iets hoger is dan die van NTP Hattem, is NTP Enschede als derde activiteit geselecteerd. Met ACB, NTP Zevenaar en NTP Enschede wordt cumulatief 62,76% van de totale bekende CO₂-uitstoot vertegenwoordigd. Daarmee wordt de grens van minimaal 50% overschreden.

Rangorde	Organisatieactiviteit	CO ₂ -uitstoot (kolom 3e)	Cumulatief aandeel (%)	Belangrijkste activiteit
1	Asfaltcentrale Bovenveld (ACB)	13.098,77	29,32%	Ja
2	NTP Zevenaar	8.086,50	47,43%	Ja
3	NTP Enschede	6.849,40	62,76%	Ja

2.A.5 Waardeketenanalyse

2.A.5-1 Waardeketenanalyse en inzicht in directe relaties

Doel

In dit hoofdstuk wordt de waardeketenanalyse uitgevoerd voor de belangrijkste organisatieactiviteiten van NTP, zoals vastgesteld in criterium 2.A.4-2. De analyse geeft inzicht in de belangrijkste partijen binnen de waardeketen, de relevante emissiebronnen, de reductiemogelijkheden en de invloed die NTP hierop kan uitoefenen. De resultaten vormen de basis voor het bepalen van reductiemaatregelen en mogelijke samenwerking binnen de waardeketen.

Stap 1 - Inventarisatie directe relaties

Voor de belangrijkste organisatieactiviteiten zijn de belangrijkste directe upstream- en downstreamrelaties geïnterpreteerd. Per relatie is vastgesteld aan welke belangrijke organisatieactiviteit(en) deze is gekoppeld. Hierbij zijn de leveranciers en afnemers geselecteerd die gezamenlijk ten minste **80% van de uitgaven** respectievelijk **80% van de inkomsten** vertegenwoordigen. Uit deze selectie zijn vervolgens de relaties bepaald die gezamenlijk minimaal **50% van de financiële waarde** vertegenwoordigen. Deze worden beschouwd als de belangrijkste directe relaties.

De volledige inventarisatie, selectie en koppeling aan de organisatieactiviteiten is opgenomen in het Excel-bestand [Directe relaties 2025 NTP Groep.xlsx](#).

Stap 2 - Waardeketenanalyse

Deze stap brengt de volledige waardeketen in beeld voor de drie belangrijkste organisatieactiviteiten van NTP Groep: Asfaltcentrale Bovenveld, NTP Zevenaar en NTP Enschede. De mapping laat per ketenstap zien welke partijen betrokken zijn, waar CO₂-emissies ontstaan, welke scope en/of Scope 3-categorie van toepassing is en in welke mate NTP Groep invloed kan uitoefenen.

De uitkomst is dat NTP Groep twee samenhangende ketenroutes heeft. Route A loopt via de uitvoering en oplevering van GWW-projecten. Route B betreft asfalt dat ACB rechtstreeks aan externe afnemers verkoopt. Interne leveringen van ACB aan NTP-projecten blijven binnen de organisatorische grens van NTP Groep en worden niet als externe downstreamverkoop behandeld.

2.2.1 Geselecteerde organisatieactiviteiten

Rang	Organisatieactiviteit	Kernactiviteit	Mapping in dit hoofdstuk
1	Asfaltcentrale Bovenveld	Productie en verkoop van asfalt	Eigen productieketen ACB
2	NTP Zevenaar	Regionale GWW-projecten	Gezamenlijke GWW-keten
3	NTP Enschede	Regionale GWW-projecten	Gezamenlijke GWW-keten

De activiteiten NTP Zevenaar en NTP Enschede kennen hetzelfde hoofdproces. Daarom is voor beide vestigingen één GWW-ketenmodel opgesteld. De directe relaties verschillen per vestiging: die zijn in stap 1 vastgelegd en in stap 3 aan de betreffende ketenstappen en emissies gekoppeld.

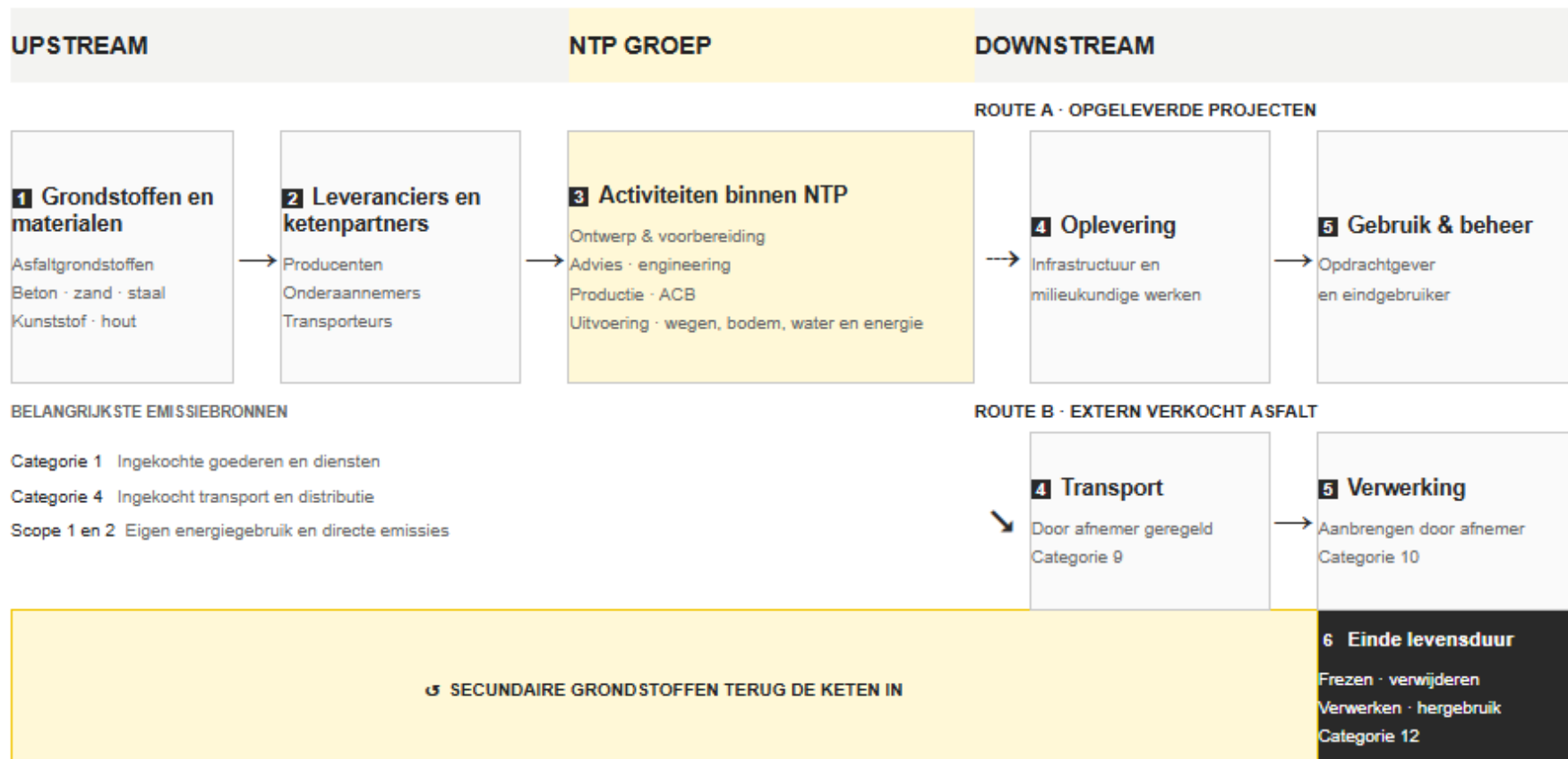
2.2.2 Uitgangspunten en systeemgrenzen

De waardeketen is uitgewerkt van grondstofwinning tot en met einde levensduur. De levenscyclusmodules uit NEN-EN 15804 structureren de keten. De Scope-indeling uit het GHG Protocol bepaalt vervolgens waar de emissies in de CO₂-inventaris van NTP worden verantwoord. De levenscyclusindeling ondersteunt de analyse, maar vervangt de Scope 1-, Scope 2- en Scope 3-afbakening niet. Onderstaande tabel geeft de gehanteerde afbakening en verantwoording weer.

Afbakening	Activiteiten	Verantwoording
Binnen NTP Groep	ACB-productie, eigen materieel en voertuigen, projectvoorbereiding en eigen uitvoering	Scope 1 en Scope 2; waar van toepassing ook eigen upstreamemissies van energie
Upstream buiten NTP	Grondstoffen, producten, ingekochte diensten, onderaannemers en inkomend transport	Vooraf Scope 3 categorie 1, 3 en 4; operationeel afval categorie 5
Downstream buiten NTP	Transport na verkoop, verwerking van extern verkocht asfalt, gebruik, beheer en einde levensduur	Waar relevant Scope 3 categorie 9, 10, 11 en 12
Buiten de levenscyclusgrens	Potentiele baten van hergebruik, recycling en materiaalvervanging	Module D apart rapporteren; niet aftrekken van de Scope 1, 2 of 3-voetafdruk

Toerekeningsregel. Iedere emissiestroom wordt maar één keer opgenomen. Als NTP transport inkoopt, valt dit in beginsel onder categorie 4. Als de afnemer het transport na de verkoop organiseert en betaalt, kan categorie 9 van toepassing zijn. Wanneer transport al aantoonbaar in een leveranciersfactor of product-EPD is opgenomen, wordt het niet nogmaals als losse transportemissie toegevoegd.

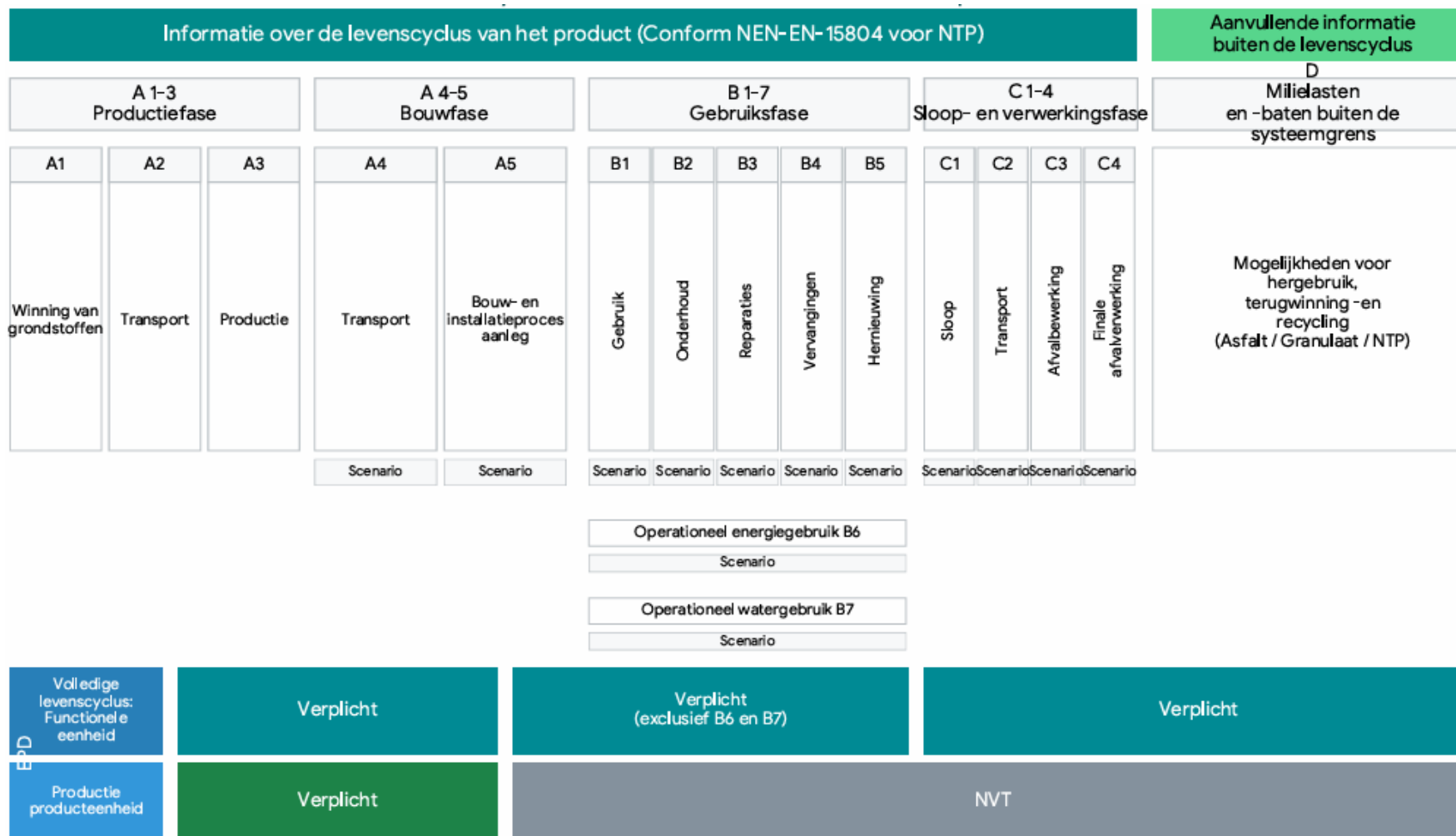
Interne leveringen. Asfalt dat ACB aan een NTP-vestiging levert, blijft binnen de groepsgrens. De productie-emissies worden bij ACB verantwoord en de projectuitvoering bij de betreffende NTP-activiteit. Categorie 9 en 10 worden alleen toegepast op daadwerkelijk extern verkocht asfalt, zodat dubbeltelling tussen ACB en de GWW-activiteiten wordt voorkomen.



Systeemgrens: NTP Groep · Kwantificering, databronnen en aannames zijn vastgelegd in de onderliggende emissie-inventaris.

Figuur 1: Algemene waardeketen NTP

Algemene waardeketen NTP. Figuur 1 geeft de algemene waardeketen van NTP weer. De keten loopt van de winning en inkoop van grondstoffen en producten, via transport en de eigen productie en projectuitvoering, tot gebruik, onderhoud, verwerking en het einde van de levensduur. Vanuit deze algemene mapping zijn de waardeketens van ACB, NTP Zevenaar en NTP Enschede verder uitgewerkt in figuur 2 en onderstaande tabellen.



Figuur 2: Visual productlevenscyclus

Waardeketen ACB

Fase	Ketenstap	Beschrijving en actoren	Emissiestroom en verantwoording
A1-A2	Grondstoffen en aanvoer	Winning en productie van bitumen, steenslag, zand, vulstof, additieven en eventuele secundaire grondstoffen. Aanvoer naar ACB door leveranciers en transporteurs.	Categorie 1 voor ingekochte materialen. Categorie 4 voor afzonderlijk ingekocht inkomend transport. Categorie 3 voor upstreamemissies van ingekochte energie en brandstoffen.
A3	Opslag en asfaltproductie	Opslag, doseren, drogen, verwarmen, mengen en laden bij ACB. Emissies ontstaan door brandstoffen, elektriciteit, procesverliezen en intern materieel.	Scope 1 voor directe verbranding en brandstoffen. Scope 2 voor ingekochte elektriciteit. Ingekochte hulpstoffen en diensten in categorie 1.
A4 intern	Transport naar NTP-project	Transport van asfalt naar een project van NTP met eigen of ingehuurd vervoer.	Scope 1 bij eigen voertuigen. Categorie 4 bij ingekocht transport. Geen categorie 9 op groepsniveau.
A4 extern	Transport na verkoop	Transport van extern verkocht asfalt naar de locatie van de afnemer.	Categorie 4 als NTP het transport inkoopt en betaalt. Categorie 9 als vervoer na verkoop door de afnemer wordt georganiseerd en niet door NTP wordt betaald.
A5	Verwerking van asfalt	Aanbrengen, spreiden en verdichten. Bij NTP-projecten uitgevoerd door NTP en partners; bij externe verkoop door de afnemer of diens aannemer.	Scope 1 en 2 plus categorie 1 bij NTP-projecten. Categorie 10 voor verwerking van extern verkocht asfalt door derden.
B2-B5	Onderhoud en vervanging	Onderhoud, reparatie, gedeeltelijke vervanging en renovatie tijdens de gebruiksfase van de verharding.	Kwalitatieve levenscyclusfase. Alleen als categorie 11 kwantificeren wanneer de gekozen rapportagegrens en methode aantoonbaar van toepassing zijn.
C1-C4	Frezen en einde levensduur	Frezen of verwijderen, transport van vrijkomend materiaal, recycling, verwerking en eventuele stort.	Categorie 12 voor de relevante fractie van verkochte producten of opgeleverde werken. Categorie 5 alleen voor afval dat tijdens de eigen productie of uitvoering ontstaat.
D	Recycling en substitutie	Teruggewonnen asfaltgranulaat wordt als secundaire grondstof ingezet en kan primaire grondstoffen vervangen in een volgende levenscyclus.	Apart rapporteren als potentiële baten buiten de systeemgrens. Niet aftrekken van de Scope 1, 2 of 3-voetafdruk.

Bovenstaande tabel werkt de waardeketen van ACB uit. Het zwaartepunt ligt bij de inkoop van grondstoffen en de asfaltproductie. Daarnaast omvat de keten het transport, de verwerking van extern verkocht asfalt en het einde van de levensduur. Figuur 2 geeft de bijbehorende levenscyclusfasen weer.

Waardeketen NTP Zevenaar en NTP Enschede

Fase	Ketenstap	Beschrijving en actoren	Emissiestroom en verantwoording
A1-A3	Inkoop materialen en diensten	Productie van asfalt, beton, bestrating, buizen, funderingsmaterialen, zand, grond, staal, hout en overige producten. Ook ontwerp-, advies- en onderaannemingsdiensten.	Categorie 1. Gebruik bij voorkeur hoeveelheden en product-EPD's; financiële data blijft een terugvaloptie.
A4	Transport naar het werk	Aanvoer van materialen, materieel en hulpmiddelen door leveranciers, vervoerders of NTP.	Scope 1 bij eigen vervoer. Categorie 4 bij ingekocht upstreamtransport. Voorkom dubbeltelling met productfactoren.
A5	Projectvoorbereiding	Ontwerputwerking, werkvoorbereiding, inmeten, uitzetten, fasering, verkeersmaatregelen en bouwplaatsinrichting.	Voornamelijk Scope 1 en 2 voor eigen verbruik en categorie 1 voor ingekochte diensten.
A5	Uitvoering GWW	Verwijderen van bestaande lagen, grondverzet, riolering, funderingen, bestrating, asfaltwerk, verdichten, afwerking en oplevering door NTP en onderaannemers.	Scope 1 voor eigen brandstoffen en materieel; Scope 2 voor elektriciteit; categorie 1 voor onderaannemers en categorie 5 voor operationeel afval.
B2-B5	Onderhoud en reparatie	Garantie, onderhoud, reparatie, vervanging en renovatie tijdens de gebruiksfase, uitgevoerd door NTP, andere aannemers of de opdrachtgever.	Scope 1, 2 en categorie 1 als NTP de werkzaamheden uitvoert. Voor de periode na overdracht alleen als downstreamcategorie opnemen wanneer de methode dit vereist.
C1-C4	Einde levensduur	Verwijderen, frezen of slopen, transport, sorteren, recycling, verwerking en eventuele stort van materialen uit het werk.	Categorie 12 voor relevante verkochte producten of opgeleverde werken. Tijdens de eigen uitvoering vrijkomend afval valt onder categorie 5.
D	Hergebruik en substitutie	Secundaire grondstoffen en herbruikbare elementen keren terug in een volgende keten en vervangen mogelijk primaire materialen.	Apart rapporteren als potentiële lasten en baten buiten de systeemgrens. Niet salderen met de CO2-voetafdruk.

Waardeketen NTP Zevenaar. Bovenstaande tabel geeft het gezamenlijke GWW-ketenmodel voor NTP Zevenaar en NTP Enschede weer. Voor NTP Zevenaar zijn vooral de inkoop van materialen en diensten, waaronder asfalt van ACOB, het transport naar projecten en de eigen projectuitvoering relevant.

Waardeketen NTP Enschede. Voor NTP Enschede gelden dezelfde ketenfasen. Binnen deze waardeketen hebben met name de inkoop van betonproducten, de projectuitvoering en de verwerking van afval een relevant aandeel. De kwantitatieve verdeling per vestiging is opgenomen in de tabel op pagina 39.

Stap 3 - Indicatieve verdeling van emissies

Per ketenfase en betrokken type partij is een indicatieve verdeling gemaakt van de Scope 1-, Scope 2- en Scope 3-emissies. Onderstaande tabel bevat de verdeling voor ACB; de tabel op de volgende pagina bevat de verdeling voor NTP Zevenaar en NTP Enschede.

Indicatieve verdeling van emissies ACB

Fase	Activiteit	Energiestroom	CO2-uitstoot (ton)	Emissies van
A1-A2	Inkoop grondstoffen en diensten	Scope 3, cat. 1	9424,60	Leveranciers
A1-A2	Aanvoer grondstoffen	Scope 3, cat. 4	0	Transporteurs
A3	Productie asfalt	Scope 1 en 2	2.906,80	ACB
A3	Zakelijk reis- en woon-werkverkeer	Scope 3, cat. 6 en 7	7,59	Medewerkers
A4	Transport extern verkocht asfalt	Scope 3, cat. 9	331,67	Afnemers/transporteurs
A5	Verwerking extern verkocht asfalt	Scope 3, cat. 10	178,28	Afnemers/aannemers
B2-B5	Onderhoud en vervanging	N.v.t	N.v.t.	–
C1-C4	Frezen en einde levensduur	Scope 3, cat. 12	249,83	Afnemers/verwerkers
Totaal ACB			13098,77	

Het zakelijk reisverkeer en woon-werkverkeer zijn als ondersteunende emissies toegerekend aan de productiefase van ACB. In de onderliggende berekening zijn Scope 3-categorie 6 en 7 afzonderlijk opgenomen.

Indicatieve verdeling van emissies NTP Zevenaar en NTP Enschede

Fase	Activiteit	Energiestroom	Zevenaar (ton CO2)	Enschede (ton CO2)	Emissies van
A1-A3	Inkoop materialen, producten en diensten	Scope 3, categorie 1	7174.60	4924,80	Leveranciers en onderaannemers
A4	Transport naar projecten	Scope 3, categorie 4	413.20	412,70	Transporteurs
A5	Eigen projectuitvoering	Scope 1 en 2	356,40	843,20	NTP
A5	Zakelijk reis- en woon-werkverkeer	Scope 3, cat. 6 en 7	8,70	54,90	Medewerkers
A5	Afval uit de uitvoering	Scope 3, categorie 5	133.60	613,8	Afvalverwerkers
B2-B5	Onderhoud en reparatie	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	–
C1-C4	Verwijderen en einde levensduur	Scope 3, categorie 12	Niet toerekenbaar	Niet toerekenbaar	Opdrachtgevers en verwerkers
Totaal			8.086,50	6.849,40	

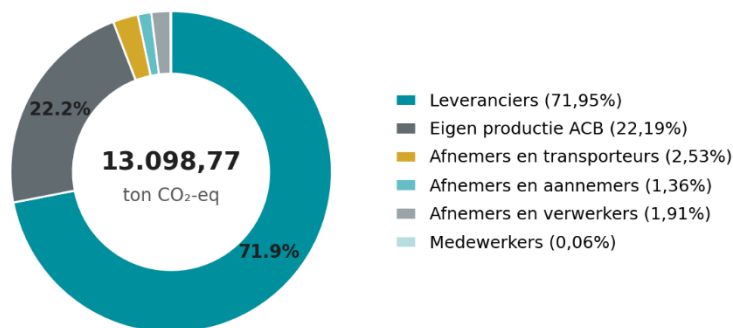
De emissies zijn toegewezen op basis van de Scope 3-emissie-inventaris en de waardeketenmapping. Voor onderhoud zijn geen relevante downstreamemissies vastgesteld. De end-of-life-emissie van 378,25 ton CO₂-eq voor door NTP aangebracht asfalt is NTP-breed berekend, maar kan over 2025 niet betrouwbaar aan Zevenaar en Enschede worden toegerekend en is daarom niet in bovenstaande totalen opgenomen.

Stap 4 - Analyse waardeketenpartners

Op basis van de emissieverdeling uit stap 3 is per waardeketen bepaald bij welke partnergroepen het grootste deel van de uitstoot ontstaat. Omdat de Scope 3-upstreamemissies grotendeels spend-based zijn berekend, geeft deze analyse een indicatief beeld op het niveau van typen ketenpartners. De onderliggende directe relaties zijn vastgelegd in het bestand Directe relaties 2025 NTP Groep.xlsx. De uitkomsten van deze analyses zijn weergegeven in de figuren 3 tot en met 5.

Asfaltcentrale Bovenveld

Verdeling CO₂-emissies ACB

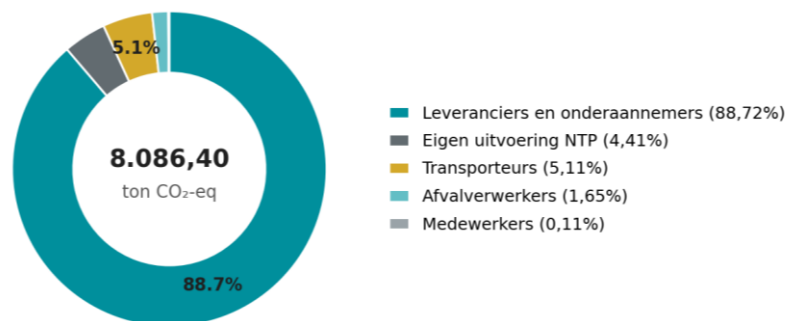


Figuur 3: Zwaartepuntanalyse van de waardeketen van ACB

Zoals figuur 3 laat zien, vormen bij ACB leveranciers met 71,95% van de totale uitstoot het duidelijke zwaartepunt. Het betreft leveranciers van onder andere bitumen, minerale grondstoffen, hulpstoffen en overige ingekochte goederen en diensten. ACB kan leveranciers en grondstoffen selecteren en informatie opvragen over productspecifieke emissies, maar blijft afhankelijk van beschikbare producten, kwaliteitseisen en marktaanbod. De invloed van NTP op deze partnergroep is daarom klein tot middelgroot. De eigen asfaltproductie veroorzaakt 22,19% van de uitstoot. Dit is geen externe waardeketenpartner, maar laat zien dat ACB zelf directe invloed heeft op een belangrijk deel van de keten. De downstreampartnergroepen - afnemers, transporteurs, uitvoerende aannemers en verwerkers - vertegenwoordigen samen 5,80%. ACB kan hier via leveringsafspraken, informatie over asfaltmengsels en gezamenlijke pilots invloed uitoefenen, terwijl de uiteindelijke transport-, verwerkings- en eindelevensduurbeslissingen mede bij de afnemer liggen.

NTP Zevenaar

Verdeling CO₂-emissies NTP Zevenaar



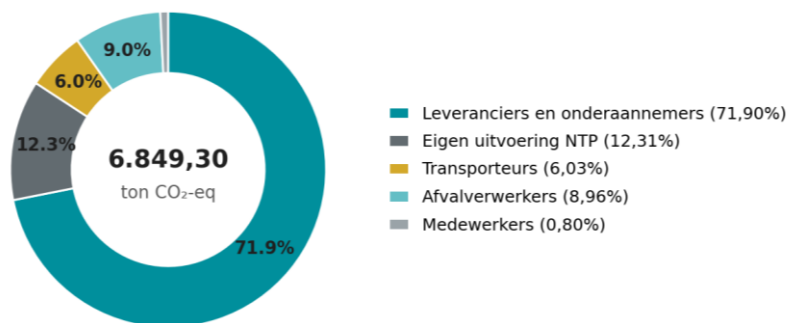
Figuur 4: Zwaartepuntanalyse van de GWW-keten van NTP Zevenaar

Zoals figuur 4 laat zien, ligt bij NTP Zevenaar 88,72% van de uitstoot bij leveranciers en onderaannemers in Scope 3-categorie 1. Dit is veruit het belangrijkste zwaartepunt. Een belangrijk deel hangt samen met de inkoop van asfalt bij ACOB. NTP kan leveranciers en materialen deels selecteren en afspraken maken, maar blijft afhankelijk van het bestek, de opdrachtgever en de beschikbare producten. De invloed op deze partnergroep is daarom middelgroot.

Transporteurs vertegenwoordigen 5,11% van de uitstoot. De eigen projectuitvoering bedraagt 4,41%, maar is geen externe partnergroep. Afvalverwerkers hebben met 1,65% een relatief klein aandeel en medewerkers met 0,11% een zeer beperkt aandeel. Voor Zevenaar zijn leveranciers en onderaannemers, in het bijzonder ACOB, daarmee de belangrijkste waardeketenpartners. Opdrachtgevers blijven relevant doordat zij via het ontwerp en het bestek invloed hebben op materiaalkeuzes.

NTP Enschede

Verdeling CO₂-emissies NTP Enschede



Figuur 5: Zwaartepuntanalyse van de GWW-keten van NTP Enschede

Zoals figuur 5 laat zien, ligt bij NTP Enschede 71,90% van de uitstoot bij leveranciers en onderaannemers in Scope 3-categorie 1. Daarmee vormt ook hier de inkoop het grootste zwaartepunt. Een leverancier van betonproducten is binnen de directe relaties een belangrijke ketenpartner. De invloed van NTP is afhankelijk van de contractvorm en het bestek: NTP kan producten en partijen deels selecteren, terwijl de opdrachtgever vaak de ontwerp- en materiaaleisen bepaalt.

De eigen projectuitvoering vertegenwoordigt 12,31% van de uitstoot. Afvalverwerkers hebben met 8,96% een duidelijk groter aandeel dan bij Zevenaar, waar dit 1,65% is. Hierdoor zijn afvalverwerkers voor Enschede een relevantere waardeketenpartner. Transporteurs vertegenwoordigen 6,03% en medewerkers 0,80%. Voor Enschede liggen de belangrijkste samenwerkingskansen daarom bij leveranciers en onderaannemers, gevolgd door afvalverwerkers, opdrachtgevers en transporteurs.

Stap 5 - Analyse reductiemogelijkheden

Onderstaande tabel benoemt per belangrijke emissiebron het reductiepotentieel, de invloed van NTP, de termijn en mogelijke negatieve effecten. Kort betekent binnen twee jaar; middellang betekent twee tot vijf jaar. De concrete doelstellingen en maatregelen worden uitgewerkt binnen invalshoek B.

Analyse reductiemogelijkheden

Bron of proces	Scope	Potentieel	Invloed NTP	Termijn	Kansrijke richting en mogelijk negatief effect
ACB - grondstoffen en asfaltproductie	Scope 1, 2 en 3	Hoog	Middelgroot tot groot	Kort tot middellang	Nieuwbouw asfaltcentrale haalt de volledige scope 1 en 2 emissies voor asfaltproductie weg. Dit zal de scope 3 emissies aanzienlijk verhogen.
Zevenaar - inkoop van asfalt bij ACOB	Scope 3	Hoog	Middelgroot	Kort tot middellang	Leveranciers hebben een groot aandeel en NTP neemt veel asfalt af van ACOB. Kansrijk is een samenwerking met Remmits (een medeaandeelhouder van de ACOB), waarbij gekeken wordt hoe de uitstoot van de ACOB gereduceerd kan worden.
Enschede - inkoop van betonproducten	Scope 3	Middelgroot tot hoog	Middelgroot	Middellang	De leverancier van betonproducten is een belangrijke ketenpartner. Kansrijk zijn betere productdata en producten met een lagere uitstoot. Andere grondstoffen of langere aanvoer kunnen Scope 3 verhogen.
Zevenaar en Enschede - eigen projectuitvoering	Scope 1 en 2	Middelgroot	Groot	Kort	Efficiëntere materieelinzet, minder stationair draaien en waar mogelijk elektrisch materieel of HVO. Elektrificatie kan Scope 2 verhogen bij niet-hernieuwbare stroom; laad- en netcapaciteit kunnen de uitvoering beperken.

Meest kansrijk en beleidskeuze

Het meest kansrijk zijn de grondstoffen en eigen productie van ACB en de gerichte samenwerking met de belangrijkste leveranciers van Zevenaar en Enschede. Voor Zevenaar is ACOB de logische samenwerkingspartner; voor Enschede is dit de leverancier van betonproducten. De beleidskeuze is om eerst product specifieke CO₂-data en de leveranciersdialoog te versterken en deze uitkomsten binnen invalshoek B te vertalen naar concrete doelstellingen en maatregelen. Transport, afval en personenmobiliteit hebben een kleiner

aandeel en krijgen daarom een lagere prioriteit. Bij de uitwerking wordt gecontroleerd dat een reductie in Scope 1 niet leidt tot een onbedoelde stijging in Scope 2 of Scope 3.

Conclusie

De analyse laat zien dat de grootste en meest beïnvloedbare reductiekansen liggen bij de inkoop van grondstoffen en producten, de eigen asfaltproductie en de eigen projectuitvoering. Samenwerking met ACOB voor Zevenaar, de leverancier van betonproducten voor Enschede en de grondstofleveranciers van ACB vormt daarom het vertrekpunt. De nadere doelstellingen, maatregelen en monitoring worden opgenomen binnen invalshoek B.