



Voortgangverslag PvA CO₂ & Energie

CO₂-DOELSTELLINGEN

Voortgangsrapportage PvA CO2 & Energie

2026

Onderdeel	Invulling
Versie	1.0 - vastgesteld
Datum	22-09-2026
Opsteller	Afdeling Duurzaamheid
Inhoudelijk eigenaar	Stef Paus – Adviseur Innovatie & Duurzaamheid
Vaststelling directie	Rob van Moerkerk
CO2-prestatieladder	Eis 2.B.3 – Voortgangsverslag

Voortgangsrapportage 2026 – stand september

2.B.3

2025 is het basisjaar voor de kortetermijndoelstellingen. Het Plan van Aanpak geldt voor de periode 2026-2028. Omdat de realisatietermijn van de doelstellingen nog niet is verstreken, beoordeelt NTP in deze voortgangsrapportage of de aantoonbaar behaalde resultaten en de uitvoering van de voorbereidende acties en maatregelen laten zien dat NTP op een realistisch pad ligt richting de doelen voor 2028. Omdat boekjaar 2026 ten tijde van deze rapportage nog niet is afgesloten, worden de definitieve CO2- en energieprestaties over 2026 na jaarafsluiting vastgesteld. De onderstaande tabel geeft daarom in één geïntegreerd overzicht de voortgang van de doelstellingen en alle maatregelen uit het Plan van Aanpak, inclusief de aantoonbare stand, status en beschikbare bewijsvoering.

Transitiepad/ onderdeel	Actie/maatregel uit PVA	Planning	Aantoonbare stand 2026	Verantwoordelijke	Status/ beoordeling	Bewijs
Monitoring/ PDCA	De CO2- en energieprestaties jaarlijks volgen ten opzichte van basisjaar 2025, de voortgang op de kortetermijndoelen beoordelen en afwijkingen waar nodig vertalen naar bijsturing van maatregelen, planning of middelen.	Jaarlijks	De Scope 1+2-footprint en energiebalans 2025 zijn vastgesteld en de brondata zijn ontsloten. Voor Scope 1 en 2 is een dashboard ingericht voor doorlopend inzicht. Scope 3 wordt eveneens in een dashboard ontsloten. De definitieve prestatie over boekjaar 2026 wordt na jaarafsluiting vastgesteld. Deze voortgangsrapportage vormt samen met de dashboards input voor de directiebeoordeling.	Duurzaamheid + Directie	Uitgevoerd	Invalshoek A, energiebalans, Scope 1+2-dashboards, Scope 3-dashboards, voortgangsrapportage, directiebeoordeling
Vestigingen/ energie	Per reguliere vestiging een duurzaam MJOP opstellen en prioriteren en op basis daarvan maatregelen uitvoeren richting aardgasvrije vestigingen in 2030. Gasloos verwarmen, energiebesparing, laadinfra, eigen opwek en mogelijke opslag worden integraal meegenomen.	2026-2028	Duurzaamheidsscans en duurzame MJOPs per vestiging zijn in ontwikkeling. In 2026 is de portefeuille huisvesting expliciet belegd binnen de directie. De scans worden gebruikt om per locatie maatregelen voor gasloos verwarmen, energiebesparing, laadvoorzieningen, PV en mogelijke opslag te prioriteren. De grotere uitvoerings- en investeringsbesluiten volgen hoofdzakelijk in 2027-2028.	Huisvesting	In uitvoering	Duurzaamheidsscans, MJOP, gasverbruik per locatie, project- en investeringsbesluiten

Transitiepad/ onderdeel	Actie/maatregel uit PVA	Planning	Aantoonbare stand 2026	Verantwoordelijke	Status/ beoordeling	Bewijs
Opwek/ datakwaliteit	De monitoring van eigen duurzame elektriciteitsopwekking herstellen waar registratie onvolledig is en de meet- en registratiestructuur structureel borgen.	2026	De communicatiestoring tussen omvormer en monitoringssysteem in Enschede is verholpen. Bij Dubbink is de registratie nog niet volledig doordat op een deel van de installatie internetverbinding ontbreekt; dit wordt meegenomen in het MJOP.	Huisvesting + Duurzaamheid	In uitvoering	Omvormer-/meetdata, MJOP Dubbink
Flexibiliteit/ opslag	Slim laden en loadbalancing uitbreiden, netcongestie als randvoorwaarde meenemen bij laad-, opwek- en opslagbesluiten en de technische en bedrijfseconomische haalbaarheid van batterijopslag beoordelen.	2026-2028	Netcongestie wordt per locatie als randvoorwaarde meegenomen. Laadprofielen, slim laden en loadbalancing worden betrokken bij uitbreidingen van laadvermogen. De technische en bedrijfseconomische beoordeling van batterijopslag loopt. Locatie, omvang en investeringsbesluit worden gekoppeld aan MJOP en netcongestie. In 2025 beschikte NTP over 60 kWh eigen batterijopslag. In 2026 wordt aanvullend een batterij van 156 kWh gehuurd.	Huisvesting + Materieel	In uitvoering	Laadpaalgegevens, netanalyses, opslagonderzoek
Leaseauto's	Het leasewagenpark verder elektrificeren richting een volledig elektrisch leasewagenpark rond 2028, gebruikmakend van natuurlijke vervangingsmomenten.	2026-2028	De elektrificatie is ver gevorderd: 106 leaseauto's zijn volledig elektrisch, 7 rijden op benzine en 7 zijn plug-in hybride. Daarmee is circa 88% van het huidige leasewagenpark volledig elektrisch. Verdere vervanging vindt plaats op natuurlijke vervangingsmomenten.	Materieel + HR	In uitvoering	Vlootlijst, leasecontracten, laadgegevens
Bedrijfsbussen/ -auto's	Natuurlijke vervangingsmomenten benutten voor emissieloze bedrijfsbussen en -auto's en het bestaande vervangingsschema uitvoeren richting 40% ZE in 2030.	2026-2028	Het vervangingsschema 2027-2034 is opgesteld. Momenteel zijn drie elektrische bedrijfsbussen en twee elektrische bedrijfsauto's in gebruik. Verdere elektrificatie wordt gekoppeld aan natuurlijke vervanging en beschikbaarheid van passende ZE-voertuigen.	Materieel	In uitvoering	Vervangingsschema, vlootlijst, aanschaf- en investeringsgegevens

Transitiepad/ onderdeel	Actie/maatregel uit PVA	Planning	Aantoonbare stand 2026	Verantwoordelijke	Status/ beoordeling	Bewijs
Materieel/ duurzame brandstoffen	De materieelvloot volledig inventariseren en per vervangingsmoment sturen op emissieloos materieel. Onder 56 kW is emissieloos de standaard bij nieuwoop of vervanging; boven 56 kW wordt de technische en financiële haalbaarheid per vervangingsmoment beoordeeld. HVO100 wordt tijdelijk ingezet waar emissieloos nog niet haalbaar is.	2026-2028	Een eerste globale inventarisatie omvat circa 317 materieelstukken, waarvan circa 41 elektrisch. Voor materieel <56 kW is ZE als standaard transitiepad vastgesteld. Voor zwaarder materieel wordt per vervangingsmoment een haalbaarheidsafweging gemaakt. De asfaltploeg is in 2026 op HVO100 overgezet; dit is via tankgegevens aantoonbaar. De inventarisatie moet nog volledig per vermogensklasse worden afgerond om het aandeel ZE per categorie structureel te monitoren.	Materieel + projectteams + cluster Asfalt	In uitvoering	Materieellijst, inkoop- /investeringsbesluiten, brandstof- en tankgegevens
ACB- asfaltproductie	Procesoptimalisaties bij ACB doorzetten via lagere productietemperaturen/WMA, receptoptimalisatie, energie-efficiëntie en toepassing van secundaire grondstoffen.	2026-2028	Procesoptimalisatie loopt continu via de afdeling Onderzoek, Ontwikkeling en Advies. Lagere productietemperaturen, receptoptimalisatie, PR/secundaire grondstoffen en energie-efficiëntie blijven onderdeel van de productieaanpak. Gasverbruik en productiegegevens zijn beschikbaar om de ontwikkeling per ton te volgen.	ACB + Duurzaamheid	In uitvoering	Gas/ton, CO2/ton, productie- en receptdata
Nieuwe asfaltcentrale	De ontwikkeling van de nieuwe gezamenlijke asfaltcentrale met KWS Infra en Schagen Infra voortzetten, inclusief duurzame techniek, vergunningen en voorbereiding van de toekomstige Scope-classificatie.	2026-2028	De gezamenlijke BV is in 2026 opgericht. Technische keuzes en vergunningverlening lopen; de stikstofvergunning is nog een externe afhankelijkheid. De organisatorische grens en Scope-classificatie worden opnieuw beoordeeld zodra governance en operationele zeggenschap definitief zijn.	Directie	In uitvoering	Samenwerkings-, ontwerp-, opdracht- en vergunningstukken
Scope 3 inzicht/ datakwaliteit	De downstreamdekking stapsgewijs verbreden, methodiekwijzigingen vastleggen en voor de belangrijkste materiaalstromen ontwikkelen van spend-based naar activity-based en	2026-2028	De Scope 3-inventaris 2025 is opgebouwd en voor een belangrijk deel spend-based berekend. EXIOBASE-mapping en een Scope 3-dashboard zijn ingericht. Relevante downstreamcategorieën worden verder aangevuld. Voor downstream asfalt zijn al	Duurzaamheid + Finance + IT	In uitvoering	Scope 3-rapportage, dashboard, EXIOBASE- mapping, datakwaliteitsdocumentatie, Invalshoek A - Inzicht

Transitiepad/ onderdeel	Actie/maatregel uit PVA	Planning	Aantoonbare stand 2026	Verantwoordelijke	Status/ beoordeling	Bewijs
	productspecifieke data. Prioriteit ligt bij asfalt en daarna andere materiële stromen.		fysieke tonnages en productspecifieke MKI/CO2-gegevens beschikbaar. Voor andere grote materiaalstromen moet de structurele registratie van fysieke hoeveelheden nog verder worden ingericht.			
ACOB-ketensamenwerking	Met ACOB/Remmits structureel sturen op CO2-uitstoot en energiegebruik per ton asfalt, WMA, PR, MKI en reductiemogelijkheden in het productieproces.	2026-2028	De ketensamenwerking is gestart. ACOB is de grootste leverancier van ingekocht asfalt aan NTP. De samenwerking richt zich op het verlagen van energiegebruik en CO2-uitstoot van de asfaltproductie.	Duurzaamheid + ACOB/Remmits	In uitvoering	Gespreksverslagen
Circulariteit	De fysieke nulmeting voor biobased en secundaire grondstoffen uitwerken en maatregelen richting minimaal 55% in 2035 vertalen naar projecten en inkoop.	2026-2028	De doelstelling is opgenomen in het KTP. Relevante materiaalstromen en beschikbare inkoop- en projectdata worden geïnventariseerd. Een volledige fysieke nulmeting voor basisjaar 2025 is nog niet mogelijk; doorontwikkelen administratiesysteem.	Finance + Inkoop + Duurzaamheid	Voorbereiding gestart	Materiaaldata, inkoopdata, projectevaluaties
Inkoop/leveranciers	CO2-, MKI-, LCA- en EPD-data waar relevant uitvragen en gebruiken om leveranciers, materiaalkeuzes en reductiemogelijkheden beter te beoordelen.	2026-2028	De grootste inkoopstromen zijn via de Scope 3-inventaris en EXIOBASE in beeld gebracht. Voor asfalt zijn productspecifieke MKI- en CO2-gegevens beschikbaar. Structurele uitvraag en toepassing van LCA/EPD/MRPI/MKI voor andere relevante leveranciers en materialen wordt verder in het inkoopproces geborgd.	Inkoop + Duurzaamheid	Voorbereiding gestart	Leveranciersuitvragen, productspecifieke data, inkoopcriteria, Scope 3-overzicht
CO2-Prestatieladder projecten	Voor ieder CO2-Prestatieladderproject een projectplan opstellen dat is afgeleid van het organisatie-PvA, toepasbare maatregelen opnemen en afwijkingen motiveren.	Doorlopend	Formats en projectdossiers zijn beschikbaar. Per CO2-Prestatieladderproject worden relevante maatregelen, projectfootprint en bewijsstukken in het projectdossier vastgelegd. De structurele koppeling met het organisatie-PvA wordt in de projectcyclus verder geborgd.	Projectleiding + Duurzaamheid	In uitvoering	Projectplannen/-dossiers

Transitiepad/ onderdeel	Actie/maatregel uit PvA	Planning	Aantoonbare stand 2026	Verantwoordelijke	Status/ beoordeling	Bewijs
Maatregellijst / benchmark	De Maatregellijst 2026 en CO ₂ -intensiteitswaarde in Mijn CO ₂ -Prestatieladder invullen, de export opnemen bij het PvA en de positie ten opzichte van relevante sectorgenoten onderbouwen.	Voor audit 2026	De relevante maatregelen zijn inhoudelijk aan het PvA gekoppeld. De Maatregellijst 2026 en de CO ₂ -intensiteitswaarde is ingevuld. De export van de ingevulde Maatregellijst is opgenomen bij het PvA. Daarnaast is de positie van NTP ten opzichte van relevante sectorgenoten onderbouwd.	Duurzaamheid	Uitgevoerd	Export Mijn CO ₂ -Prestatieladder, CO ₂ -intensiteitswaarde, sectoranalyse

Conclusie

De realisatietermijn van de kortetermijndoelstellingen loopt tot en met 2028 en is nog niet verstreken. De geïntegreerde voortgangstabel laat zien dat de uitvoering van het Plan van Aanpak in 2026 aantoonbaar is gestart: een deel van de maatregelen is reeds gerealiseerd en het merendeel is in uitvoering of voorbereid. Daarmee is een realistisch uitvoeringspad richting 2028 aanwezig. Na afsluiting van boekjaar 2026 worden de volledige CO₂- en energieprestaties toegevoegd en wordt beoordeeld of bijsturing van maatregelen, planning of middelen nodig is.